



东永高速公路增设永康石柱互通工程规划图和效果图

东永高速石柱互通开工 15分钟交通圈擘画区域互联新篇



12月26日,东永高速公路增设永康石柱互通工程开工令正式发布,标志着我市又一重点项目进入实质性施工阶段,为完善区域路网建设、提升区域互联互通水平按下了加速键。

这不仅是一四五收官之际我市综合交通建设的一声有力号角,更是城市未来发展格局中的一枚关键落子。不久的将来,当车辆通过崭新的石柱互通时,它输送的不仅是人与货,更是资金流、信息流和无限的发展机遇。

从无到有 推动项目落地生根

从空中俯瞰,东永高速公路宛如一条蜿蜒的巨龙,一路延伸至永康的金丽温高速新店枢纽。而此次增设的石柱互通,就设置在这条交通动脉之中。

东永高速公路增设永康石柱互通工程位于S27东永高速新店枢纽与永康东互通之间,坐落在石柱镇姚官村华山自然村西侧,主要服务于中国(永康)五金物流港、石柱镇以及周边村镇。项目总投资约5.27亿元,建设内容包括在东永高速公路上增设单喇叭互通一处,对主线进行拼宽改建,改造里程约1.3

公里,新建匝道约2.3公里,并建设匝道收费站及相关管理用房,同时配套建设长约1.3公里的互通连接线。

从蓝图规划到落地开工,东永高速公路增设永康石柱互通工程凝聚了多方努力与期盼。该项目最初并未列入浙江省综合交通运输发展十四五规划,项目前期工作一度面临较大阻力。东永高速公路互通建设需要省级层面的层层审批,项目所需的土地指标、资金等要素保障,也需要逐一争取落实。

在此情况下,市交通运输局主动作为,协同我市相关职能部门,积极向上沟通对接。最终,该项目取得开工通行证,列入省级规划。这也实现了项目从无到有的关键跨越,推动项目顺利落地。

我们将以开工即冲刺、起步即提速的姿态,紧紧围绕目标任务,全力推进项目建设。该项目相关负责人表示,接下来将科学组织施工力量,严把工程质量与安全,紧盯关键节点,推动项目建设提质增效,力争石柱互通早建成、早投用、早受益。

内通外联 促进产业集聚升级

为何要在此处增设互通?背后有着怎样的发展考量?项目建成后,将带来哪些变化?

俯瞰中国(永康)五金物流港规划区域,其区位优势可谓得天独厚,以金台铁路永康东站为中心,东永高速、金温高速、金台高速以及老330国道在此围合。

然而,看似密集的干线网络,却面临着尴尬局面。现有道路交通衔接薄弱,路网整体服务水平一般。目前,仅有一处金台高速前仓互通出入口可供上下,而通过前仓互通上下东永高速需要绕行约9公里。同时,前仓收费站及连接线通行能力低,大量的物流货运车辆容易发生堵塞。且中国(永康)五金物流港北边、西边、南边虽紧靠高速,但反被高速公路封闭,一定程度上制约了其与其他功能片区的联系,整体集疏运条件不尽理想。

东永高速公路增设永康石柱互通工程的建设正是破局的关键一子。它如同在紧绷的交通弓弦上,

新增了一个灵活精准的发力点。

石柱互通可实现物流港车辆快速上下东永高速,不需要再绕行至前仓互通出入口。市交通运输局相关负责人表示,石柱互通建成后,将大大缓解区域交通压力,完善物流港区路网结构,建立起内通外联的路网体系,为物流港提供坚实可靠的交通支持。

不仅如此,石柱互通的建设也

将对沿线产业发展产生积极影响。目前,石柱镇已初步形成以五金铸造、搪瓷标牌为产业基础,五金机电、文教用品为产业支柱的块状经济,经济发展迅速,对交通便捷出行的需求愈加强烈。石柱互通建成将直接提升该镇的交通区位优势,进一步完善该镇的交通条件,促进产业集聚与升级,为区域经济发展注入新的活力。



中国(永康)五金物流港规划图

交通先行 赋能五金之都新篇

物流与交通密不可分,任何大型物流枢纽的崛起与发展,都离不开高效、完善的综合交通体系。

永康是闻名遐迩的“中国五金之都”,制造业底蕴深厚,五金产业集群庞大,在公路物流、商贸物流领域积累了一定优势,并成为浙中地区举足轻重的传统物流大市。在这一背景下,为进一步促进区域物流协调、联动、共赢发展,完善永康现代物流产业空间布局,促进建设浙中物流枢纽,积极服务和融入新发展格局,中国(永康)五金物流港应运而生。

作为省级千项万亿重点项目,中国(永康)五金物流港规划面积约5.3平方公里,总投资约150亿元,依托金台铁路永康东站核心区,围绕全球五金物流全产业链条,以产城融合、城园一体理念,打造1个物流核心产业链、2大关联产业、4大配套服务产业协同发展的“1+2+4”产业体系,建设具有国际影响力的五金生产性服务业平台。建设项目包括中国(永康)五金物流港综合开发项目(一期)、中国(永康)五金物流港综合开发项目(二期)、五金生产资料市场、产业园、第六港区。项目建成后,预计年综合货运量将超1500万吨,带动五金材料交易额突破千亿元。

除了中国(永康)五金物流港外,市交通运输局紧扣“港廊链主战场”,系统谋划未来路网,聚力打好“五战双强”开放提级大会战,通过构建1个综合统筹专班+7个专业工作组+1个集中攻坚组的工作体系,明确了包括义龙庆高速及永康联络线、北部物流园在内的11项重点工作的责任主体、实施路径和完成时序,细化200余项任务清单,确保各项工程有序推进。

义龙庆高速公路永康段已开工建设,义龙庆高速公路永康联络线项目先行段也已进入施工阶段。目前,一批新建和续建项目正稳步推进中。未来,随着一个个交通项目陆续建成投用,我市将逐步织就一张覆盖更广、效率更高、衔接更畅的综合交通网络。这张网络不仅是物理空间的连接线,更是经济要素的汇聚线、城市能级的提升线,为经济社会高质量发展注入源源不断的强劲动力。

融媒记者 张曼欣