

国内

中国外贸增速逐季加快

据新华社北京10月13日电(记者 邹多为 黄韬铭) 10月13日,海关总署新鲜出炉的外贸三季报显示,2025年前三季度,我国货物贸易进出口33.61万亿元,同比增长4%,比前8个月加快0.5个百分点。

成绩来之不易。海关总署副署长王军在当天国新办举行的新闻发布会上说,总的看,前三季度,各地各部门攻坚克难、努力拼搏,广大外贸企业积极应变、开拓创新,我国外贸韧性彰显、结构优化,实现了量质齐升。

从季度看,增速逐季加快。从一、二季度分别增长1.3%、4.5%,到三季度增长6%,我国进出口已连续8个季度实现同比增长。与此同时,三个季度进出口规模均在10万亿元以上,保持了历史较高水平。从月度看,9月当月进出口4.04万亿元,同比增长8%,增速创年内单月新高,出口、进口则连续4个月同比双增长。

从出口端看,我国出口有效应对多方面压力和挑战,保持良好增长态势,前三季度出口19.95万亿元,同比增速达到7.1%,连续8个季度保持增长;从进口端看,尽管同期进口13.66万亿元,同比下降0.2%,弱于出口,但降幅相比前8个月收窄1个百分点,表明随着提振消费专项行动持续发力,国内需求正在改善。

全国企业季度销售收入
增速总体稳步回升

据新华社北京10月14日电(记者 刘开雄) 记者14日从国家税务总局获悉,从最新增值税发票数据看,去年三季度至今年三季度,全国企业季度销售收入同比增速分别为0.4%、2.6%、2.1%、3.1%和4.4%,增速总体稳步回升。

经济回升向好,企业经营状况改善,也带动了税收收入的增长。自今年2月份以来,税务部门组织税收收入(未扣除出口退税)连续8个月正增长且累计增幅逐月提高。其中,今年二、三季度分别同比增长2.6%和6.9%。

中欧北极快航航线
首艘货船抵达英国

据新华社英国费利克斯托10月13日电(记者 赵家淞 赵小娜) 历时20天,中欧北极集装箱快航航线首艘货船13日晚抵达英国费利克斯托港。该艘货船从宁波舟山港出发,满载约4000个标准箱,将陆续在英国、德国、波兰和荷兰的港口完成卸载作业。

负责该航线的海杰航运(香港)有限公司首席运营官李晓斌在集装箱卸载现场介绍,中欧北极快航航线的海况温度适合运输热敏货物和时效性要求较高的商品。该艘货船主要运输以新能源汽车、锂电池、光伏产品为代表的“新三样”商品。

据了解,中欧北极快航取道北极东北航道直达欧洲。10月8日,在离开该航道后,船舶在挪威海域遭遇风暴“艾米”,为保障安全减速航行,较计划晚两天抵达费利克斯托港。相比中欧班列约25天、苏伊士运河航线约40天以及好望角航线约50天的航期,该航线具有明显时效优势。

重点

商务部回应
近期美方宣布对华加征关税等限制措施

新华社北京10月14日电 商务部新闻发言人14日就近期美方宣布对华加征关税等限制措施答记者问时表示,美方不能一边要谈,一边威胁恐吓出台新的限制措施,这不是与中方相处的正确之道。中方敦促美方尽快纠正错误做法,拿出谈的诚意,与中方相向而行。

有记者问,近日,美方官员称,在得知中方对稀土等相关物项采取出口管制措施后,提出与中方进行通话,但中方推迟了这一建议。同时美方表示,双方需要找到回到稳定局面的办法。请问商务部对此有何评论?

发言人说,中方注意到有关情况。近日,中方已就美威胁对华加征100%关税等限制措施阐明了有关立场。我愿重申,关于稀土等相关物项的出口管制措施,是中国政府依据法律法规,完善自身出口管制体系的正当做法。中国作为负责任大国,始终坚定维护自身国家安全和国际共同安全,中国的出口管制不是禁止出口,对符合规定的申请将一如既往地予以许可,共同维护全球产供应链安全稳定。措施出台前,中方已通过双边出口管制对话机制向美方进行了通

报。反观美方,长期泛化国家安全,滥用出口管制,对华采取歧视性做法。特别是中美马德里经贸会谈以来,美方持续新增出台一系列对华限制措施,严重损害中方利益,严重破坏双方经贸会谈氛围,中方对此坚决反对。

发言人表示,关于关税战、贸易战,中方立场是一贯的。打,奉陪到底;谈,大门敞开。中美拥有广泛的共同利益和广阔的合作空间,双方合则两利,斗则俱伤。过去4轮经贸磋商充分证明,中美在相互尊重、平等协商基础上,能够找到解决问题的办法。双方在中美经贸磋商机制框架下一直保持沟通,昨天还进行了工作层会谈。

发言人指出,美方不能一边要谈,一边威胁恐吓出台新的限制措施,这不是与中方相处的正确之道。中方敦促美方尽快纠正错误做法,拿出谈的诚意,与中方相向而行,以两国元首通话重要共识为引领,维护好来之不易的磋商成果,继续发挥中美经贸磋商机制作用,通过对话协商解决各自关切,妥善管控分歧,推动中美经贸关系健康、稳定、可持续发展。

邵永高铁进入架梁施工高峰阶段

10月13日,在位于湖南省永州市的邵(阳)永(州)高铁跨芦洪江特大桥施工现场,一榀长32.6米、重近817吨的箱梁平稳架设,标志着由中铁二十五局承建的邵永高铁三标正式开始架梁,该条新建铁路进入了架梁施工高峰阶段。

邵永高铁全长约96公里,设计时速350公里,是我国“八纵八横”高铁网中呼和浩特至南宁通道的重要组成部分,北连娄底至邵阳铁路,南接衡阳至柳州铁路。邵永高铁建成后,对完善区域铁路网布局、促进中部地区高质量发展具有重要意义。

新华社记者 陈思汗 摄

医卫

世卫组织: 抗生素耐药性问题对全球健康构成威胁

据新华社日内瓦10月13日电(记者 王霏) 世界卫生组织13日发布《2025年全球抗生素耐药性监测报告》并警告说,全球常用抗生素耐药性问题普遍存在,基本抗生素耐药性的加剧对全球健康构成日益严重的威胁。

报告称,2023年全球范围内导致常见感染的实验室确诊细菌感染中,有六分之一对抗生素治疗产生耐药性。2018年至2023年期间,超过40%的被监测病原体-抗生素组合的抗生素耐药性上升,年均增幅达5%至15%。

报告采集了100多个国家的数据,首次公布了用于治疗泌尿道和胃肠道感染、血流感染以及淋病的22种抗生素的耐药率估计值。报告涵盖了鲍曼不动杆菌、大肠杆菌等8种常见的细菌病原体,

每种病原体均与上述一种或多种感染相关。

报告特别指出,耐药的革兰氏阴性菌正在世界范围内变得愈加危险。其中,大肠杆菌和肺炎克雷伯菌是在血流感染中发现的主要耐药革兰氏阴性菌。这些严重的细菌感染常导致败血症、器官衰竭和死亡。然而,全球范围内超过40%的大肠杆菌和超过55%的肺炎克雷伯菌目前已对首选治疗药物——第三代头孢菌素产生耐药性。在非洲区域,这一比例甚至超过70%。

此外,抗生素耐药性风险在世界各地存在差异,其中世卫组织东南亚区域和东地中海区域最高,这两个区域报告的感染中有三分之一表现出抗生素耐药性。在非洲区域,这一比例也有五分之一。

国际

美政府 停摆 第13天
财长说开始影响经济

据新华社华盛顿10月13日电(记者 杨伶 熊茂伶) 美国联邦政府停摆13日进入第13天,财政部长贝森特表示,这一轮停摆已开始影响国家经济。

贝森特当天在福克斯商业频道一档节目中说,情况越来越严重,政府停摆开始影响实体经济,影响民众生活。他说,为保证军饷发放,联邦政府不得不暂停支付其他联邦雇员和服务机构员工的工资,其中包括史密森学会下属博物馆和国家动物园。

史密森学会在其网站宣布,旗下数十家博物馆、研究中心和国家动物园自12日起全部因政府停摆关闭。国家动物园网站说,园内动物将继续得到喂养和照顾,不过动物直播将停止。

联邦政府停摆影响在全美范围持续蔓延。美国媒体报道,空中交通管制人员短缺造成更多航班延误,12日全美近8000架次航班延误,270多个航班取消。政府停摆还影响农户补贴发放和小企业贷款。联邦政府经济数据推迟发布导致企业难以制定未来规划。

法国前总统萨科齐
将于21日入狱服刑

据新华社巴黎10月13日电(记者 唐霁) 法国国家金融检察院13日下午传唤被巴黎刑事法庭判处五年监禁的前总统萨科齐,告知服刑时间和地点。据法国媒体报道,萨科齐将于10月21日起在巴黎一所监狱入狱服刑。

据《费加罗报》等多家媒体报道,萨科齐已对判决结果提出上诉,坚称无辜,但上诉不具有缓刑效力。因此,他必须入狱服刑。上诉听证会将于2026年3月在上诉法院举行。

9月25日,萨科齐因涉嫌非法接受利比亚前领导人卡扎菲提供的竞选资助,被巴黎刑事法庭判处五年监禁。主审法官加瓦里诺说,萨科齐被判2005年至2007年间犯有“共谋罪”,允许其亲信和政治支持者在2007年总统竞选中要求利比亚政府提供资金支持。按照判决,萨科齐宣判当日并未入狱,需在一个月后被检方传唤告知服刑具体日期和地点后开始服刑。

北约秘书长呼吁
各成员国提高国防投入

据新华社卢布尔雅那10月13日电(记者 周玥) 北约秘书长吕特13日在斯洛文尼亚首都卢布尔雅那说,欧洲盟国和加拿大正致力于缩小与美国在国防投入上的差距。他呼吁各成员国提高国防投入。

吕特在当天举行的北约议会大会上说,北约各成员国正朝着同一方向前进,努力实现国防投入在国内生产总值(GDP)中的占比达到与美国相当的水平。

吕特说,北约成员国已承诺到2035年将国防支出提高至国内生产总值的5%,其中3.5%将用于核心国防开支。这一目标对于保障大西洋、北极、欧洲和美国的安全十分必要。

目前,北约32个成员国中大多数的国防支出占GDP比例低于3%。