

加装 安全锁 打开 便民窗

9月1日电动自行车新标准正式实施

电动自行车以其车型小巧、驾驶便捷的特点成为我们日常短途出行的重要交通工具,它的产品质量和安全性事关众多家庭,影响重大。9月1日,新国标《电动自行车安全技术规范》正式实施。新标准有哪些变化?选购新车时需要注意什么?新标准实施对线下销售市场有何影响?



新标准落地 安全实用双提升

新标准实施后,将在降低火灾事故隐患和危害、减少交通事故风险、有效防范非法改装、提升车辆整体安全性能、更好满足消费者日常使用需求等方面产生效果,实现安全性和实用性双提升。市市场监管局产品质量安全监管科工作人员许鹏说。

在安全性能方面,新标准强化非金属材料防火阻燃性能要求,明确

电动自行车使用塑料的总质量不应超过整车质量的5.5%,以此减少火灾事故发生,降低危害程度。新标准严格限制电动机最高转速等关键参数,确保车辆无法超速行驶,并提升车辆制动性能要求,降低碰撞事故发生风险。同时,新标准强化了电池组、控制器、限速器的防篡改设计,增加互认协同功能,落实“一车一池一充一码”,从技术上大幅提高非法改装门

槛。此外,新标准通过在铭牌、产品合格证上明确标注建议使用年限,提醒消费者及时淘汰超期服役产品。

在强化安全管理的同时,新标准还从方便出行、满足消费者需求等方面对一些指标适当放宽,让电动车变得更实用。例如,将铅酸蓄电池车型重量限值由55千克放宽至63千克,满足消费者续航里程需求,不再强制安装脚踏骑行装置等。

3个月过渡期 保障新旧标车平稳切换

老旧车辆更新换代是广大消费者和商家最为关心的话题之一。为实现新旧标准车辆的平稳过渡,新标准规定自9月1日起生产企业生产的所有电动自行车都必须符合新标准要求,自12月1日起市面上所有销售的电动自行车必须符合新标准。对9月1日之前按照旧标准生产的车辆,新标准额外给予了3个月的销售过渡期,即在12月1日之前,旧标准车辆仍可继续销售。同时,消费者在12月1日前购买的符合旧标准的电动自行车不会被强制淘汰,可以继续使用或以旧换新。

目前店里的旧标车库存有1000辆左右,按每月300台的销量来计算,在过渡期内清空库存没什么问题。

一家电动车旗舰店店主夏和宝说,除了受开学季影响之外,有部分人抢在旧标车全面下架之前购车,使得近期销量有所上涨。

新标车成本提高或是加速旧标车销售的一大原因。电动自行车在前后挡泥板、车篮等多处位置较多使用塑料件,而新标准限制了塑料件的使用量,并强化非金属材料防火阻燃性能要求,提高了整车成本。新标车售价预计将随之上涨几百元。夏和宝说,虽然有人会因价格原因提前购买旧标车,但也有部分消费者会因新车的安全性更高而选择等购新车。

另一家电动车品牌店里摆放着新国标的宣传板,不少顾客进店选

购。我们店在8月份就展出宣传板告知消费者电动自行车的新标准。新标车外观、材质等方面都会有所提升,这个月就会在店内展出。店主吕勇强说。

虽然新标车价格可能会上涨,增加购车预算,但更加安全,性能也更好。市民张燕平表示略微上涨的价格对其影响不大,她会根据车型、款式、性能来选购。

消费者在购车时要认准CCC标志,并检查产品合格证,识别选购质量安全有保障的电动自行车。我们建议消费者优先购买安全性更高、实用性更好的新标车,减少出行隐患。许鹏说。

融媒记者 郑旭华 桂荣超

记者帮办
便民服务邮箱 ykrm88@163.com

河南一村桥畔 堵心路 何时通

村委 将集中商讨解民忧



停车乱象

近日,我市东城街道河南一村的村民向本报“记者帮办”栏目反映,村内长期存在乱停车的现象,尤其在村口区域的桥梁附近,早晚高峰时期,时不时就会被车辆和附近流动摊贩堵死,影响居民正常的出行,希望能得到有效整改。

记者在现场看到,这座长度不足50米的小桥,两侧未划设停车位,下午时段停了五六辆小汽车,既有本地牌照的家用车,也有挂着外省牌照的车辆。靠近村内的桥头附近有不少流动摊贩售卖水果蔬菜等商品,买东西的居民随意把车停在路边。这个时间段情况还是好的,至少有一个车道车子能过,到了早晚的上下班高峰,想快速通过这里就得碰运气了。村民王先生说,平时堵点就堵点,大家脾气都快磨没了,但万一哪天有急事呢?

采访中,有村民提到,乱停车问题并非一日之寒。村里外来人口多,停车地方又少,大家也是没办法。租住在村内的外来务工者张先生坦言,他在附近工厂上班,每天下班回村,如果老实实在找停车位要花不少时间,还不一定找得到,不然就只能停在村子外部,离村里好几百米远很不方便,平时看到桥边或路边有空位就忍不住临时停下。知道这样影响交通,但实在没别的地方停。张先生表示。

河南一村村委:

针对村民反映的问题,河南一村村委工作人员在接受记者采访时作出回应。据了解,河南一村本地人口为1900多人,外来人口有2000多人,随着居民生活条件的改善,住在这里的不少居民都购置了机动车,因此随之派生出了停车混乱难以管理的情况。

工作人员表示,村内早已关注到桥畔乱停车和摊贩占道问题,也曾多次组织人员到现场劝导,但受客观条件限制,管理效果并不理想。我们村外来人口多,车辆保有量远超现有停车资源,附近又没有可利用的闲置地块改造成停车场,这是当前管理的最大难点。希望村民们能有更多的理解和耐心,河南一村村委会尽快召集村内工作人员商讨更好的处理办法,同时在早晚高峰时期也会进一步劝导管理,避免出现车道被乱停车和摊贩完全挤占的情况。

记者手记

对于村委的回应,村民们表示愿意给予一定的理解和耐心,同时也期待整改措施能尽快落地。这场“拥堵”的背后,藏着多重矛盾:外来人口与本地居民汇聚带来的居住活力,与配套停车设施滞后的落差;村民“有处停车”的基本需求,与“有序通行”的公共利益的碰撞。村口的拥堵是个小切口,却映照出城镇化进程中,城郊村庄面对人口流入时的治理考题。

融媒记者 邵思民

一周天气早知道

高温卷土重来 10日才有所缓解

市民做好防暑工作

神兽已经归笼,高温还不肯停歇。这几日高温虽然稍有示弱,但依旧十分闷热。遗憾的是,随着副热带高压北抬,未来三天高温将卷土重来。令人欣慰的是,9月9日后期受高空槽东移影响,我市有一次系统性降水过程,高温有望缓解。

9月6日,受副高控制我市以晴热高温为主,大部分地区最高气温36至38℃,局部最高气温39℃以上。

9月7日就是二十四节气中的白露节气。古人云,水土湿气凝而为露,秋属金,金色白,白者露之色,而气始寒也。目前来看,8日至11日,

副高减弱略南落,我市雷阵雨天气会增多,可能伴有雷电活动,同时气温也会受到打压,10日最高气温预计将回落至35℃高温线以下,让大家暂时告别酷热的煎熬。

面对这样的“考验”,大家要做好防暑降温工作。出门前,遮阳伞、防晒衣、防晒霜通通安排上。同时要记得多多补充水分,别等口渴了才想起喝水,让身体时刻保持充足的水分。另外,在雷阵雨天气中,大家还需要防范短时暴雨、局地雷雨天大风等强对流天气,务必持续关注天气动态,及时查阅最新的预报及预警信息,提前

做好相应的防范措施。

为什么还是这么热?市气象台表示,今年夏天,副热带高压总体偏强,且持续盘踞在长江中下游一带。我们又刚好处在副热带高压集中“火力”的核心位置,更易被加热。副热带高压掌控下,多晴朗天气,太阳辐射强,高温闷热天气占据主导。虽然进入9月,北方冷空气开始活跃,但副热带高压像个天然罩子,所以冷空气也基本过不来。秋天的脚步何时才会悄然临近呢?我市常年平均入秋时间在10月上旬,大家还是先等这轮高温过去吧。融媒记者 吕晓婷