

我市建成1900多个公共充电桩 破解三大难题推动布局更合理收费更亲民

发展新能源汽车是国家战略,不仅可以减少对石油的依赖,而且降低碳排放推动绿色发展。截至今年5月,我市新能源汽车保有量已超过5.8万辆,占金华市五分之一。随着新能源汽车保有量的增加,充电需求也随之增长。公共充电桩建设被列为我市民生实事之一,其布局是否合理、收费是否合适,市民非常关注。近日,市人大社会建设工委和市府办组织部分人大代表对全市新建公共充电桩进行调研,系统分析进展情况、存在问题和下步举措,推动公共充电桩布局更合理、收费更亲民。



金华、永康两级人大代表前往布袋坝公共充电桩调研

城乡半小时充电圈初步形成

当天,调研组来到南溪大桥东面江边布袋坝公共充电桩查看,该站点建有2个超级快充、2个充放一体(V2G)和12个快充车位共16支充电枪。据建设单位产投集团负责人介绍,布袋坝公共充电站还配备了储能站,2025年2月20日开始试运营,至今已投运3个月,超级快充最高600kW,一般快充功率为60kW,如果支持超级快充的新能源汽车最快可达1秒1公里用电量,大概10-20分钟充满。普通充电桩30分钟可以充80%的电量,充满需要1小时左右。

调研组随后来到中石化永康龙川充电站,看到加油站背后的空地已建成16个快充桩,可同时供16辆车充电。该部门负责人介绍,该站点今年投入运行后,每天充电约4100kWh。为了满足司机休息需求,在充电站旁边建设休息室,配置空调、桌椅,周边有超市等配套设施。

市发改局负责人介绍,我市依据《永康市公共充电基础设施网规划(2023-2025年)》,有序推进公共充电桩建设,初步形成布局合理、智能便捷、快慢互济的城乡半小时充电圈。为落实2025年民生实事工作,我市需完成新建新能源汽车公共充电桩320

个以上(农村新建140个以上)。截至目前,已新建12个公共充电站、公共充电桩262个,其中农村63个,完成率81.88%。全市累计建设超过183个公共充电站、超过1900个充电桩。

金华市人大代表应尚蛟认为,可以统筹光伏、充电桩一体化项目建设,提高收益。同时要考虑司机等候时舒适性,一并建设休息室。永康市人大代表徐保卫说,对公共充电桩停车位要加强管理,优化服务,提升公共充电桩的周转效率和使用效率,不能让充好电的车辆或其它车辆“鸠占鹊巢”。

科学合理布局,充电服务惠民

为持续优化我市充电基础设施建设,打造布局科学、智能开放、快慢互补、经济便捷的高质量新能源汽车充电基础设施网络体系,我市有序推进公共充电基础设施建设,包括车电网超级充电站(永康市布袋坝公园储充一体站)、中石化永康龙川充电站等。根据调研组现场调研,由于建设点位受站点客流量、宣传力度、电价等方面影响,可能存在峰电时段充电数量少,谷电时段充电车辆爆满的情况。以中

石化永康龙川充电站为例,新能源汽车车主在上午11点之前会先将车开至站点附近,到11点之后开入站点充电,从而利用峰谷电差价节约充电成本。

根据省发展改革委、省市场监管局《关于进一步优化规范电动汽车充电设施用电价格有关事项的通知》(浙发改价格〔2023〕316号)规定,按照分类管理原则,将电动汽车充电设施分四类进行价格管理。电动汽车

充换电设施经营主体除向用户收取电费以外,可向用户收取服务费用,服务费用实行市场调节价,由经营主体基于弥补成本、合理收益自主制定。

中石化永康分公司负责人表示,近年来,中国石化致力于打造“油气氢电服”综合能源服务商,持续加快推进充换电设施建设和投入。目前,永康范围内的36座加油站,其中13座已建成公共充电桩,后续还将继续加大新能源领域投入,服务社会民生。

今后需要破解的相关难题

随着电动汽车技术的不断成熟,以及电池续航里程越来越长,加上低碳环保的优势,要把公共充电桩的建设作为民生实事办好,不仅是党委政府职责,也是市民强烈愿望。分析当前的现状和今后的趋势,尚有几个难题需要破解。

一是破解公共充电桩用地难题。安装公共充电桩需要配置变压器,变压器容量与占地面积有较大关联,如安装10个充电枪需要用较大容量的变压器,预计需要40平方米左右的建设用地。尤其农村地区,由于建设用地分布零散,受土地性质及面积、变压器安装容量等因素影响,公共充电桩建设选址存在困难。

二是破解老旧小区公共充电桩车位难题。以安居苑小区为例,因建于1999年,受限于变压器和电网线路改造困难等因素,许多家庭考虑安全因素没有安装私家充电桩。通过在小区门口新建20个公共充电桩,能在一定程度上满足车主的充电需求,但同时油车占用可充电车位的情况也需社区和小区管委会重视,应加强管理,明确可充电点位和不可充电点位的车位划分,加强宣传,优化服务,提高车主规范停车的自觉性。

三是破解大型换电站推广使用的难题。我市目前建成一座重卡换电站,位于五金大道599号双飞渣土运输有限公司停车场内。建设成本约

500万元,现在是配置每块400度的电池,3.5分钟即可完成重卡车换电,可供运输使用170公里左右。我市将继续发挥项目引领示范效应,推进永康市智慧交通重卡充换电网络项目建设,并鼓励新能源汽车运营商积极参与重卡换电站建设,打造充换电综合一体站,满足市民多样化、多层次充电需求。

绿色发展是大势所趋,政策推动和市场需求促使公共充电桩行业快速发展。我市已初步形成适度超前、布局均衡、智能高效的体系。努力破解公共充电桩建设和管理过程中的难题,将为新能源汽车行稳致远保驾护航。

通讯员 赵开浪

从屏幕到罐装 市民手酿果香 品味慢时光

本报讯(融媒记者 曹润鑫 程卓一)在快节奏的生活中,自己动手制作的物品越来越受大家欢迎。眼下正是各种时令水果争相上市的时节,市民吕晓平开始尝试用新鲜水果自制果酒、果露。于她而言,这不仅能够品尝到来自自然的清甜,制作过程也充满治愈感。

在吕晓平家中,她正在认真处理刚采摘回来的青梅。将表皮破损的果实剔除并仔细清洗后,放入锅中蒸制约一分钟,出锅后再放在阳光下晾晒至完全干燥,最后把处理好的青梅与冰糖按1:1的比例装入消毒过的玻璃瓶中耐心等待即可。若制作果露,至此即可密封;若要酿成果酒,则需再倒入白酒完全浸没食材。

“我现在尝试了两种不同的做法。”吕晓平指着整齐排列的玻璃瓶介绍,“杨梅和荔枝是用来酿果酒的,需要加入白酒。其他三款比较简单,只需水果和冰糖,密封后半个月到一个月就能享用。”

据了解,这是吕晓平第一次尝试制作果酒。“我是在社交媒体上看到博主分享的果酒制作视频,被五彩缤纷的水果瓶罐所吸引,才萌生了动手尝试的想法。”她说。

在制作过程中,吕晓平除了向有经验的朋友请教外,还查阅了大量网络资料。现在,她的工作台上整齐摆放着用青梅、荔枝、杨梅等不同水果制作的果酒、果露。“其实,最重要的不是成品,而是制作过程中那份专注与期待,特别能让人放松心情。”吕晓平笑着说。

东魁杨梅压枝低 豆岭果园迎客忙

本报讯(融媒记者 李涵英)“这些架子就是搭在这里让大家好摘一点。”6月8日,站在自家杨梅林中,前仓镇前仓村豆岭自然村种植户陈金花脸上难掩喜色。她家迎来忙碌的收获季,200多棵东魁杨梅树挂满果实,紫红色的杨梅压弯枝条,吸引了不少市民前来采摘。

“最近才开始采摘,上午有好几批客人来这里摘杨梅。”陈金花说。专程驱车前来的市民陈沿边摘杨梅边说:“以前都去仙居采摘,现在发现这里的杨梅不仅价格实惠,味道也很甜,我们已经买了十几篮。”像他这样选择就近采摘的市民还有不少,许多人是通过朋友找到这片杨梅园的。

据了解,陈金花种植东魁杨梅已有20多年经验,今年每棵树产量约150公斤,每公斤售价40元左右。目前销售渠道主要分两种:通过游客入园采摘以及由批发商直接上门收购。眼下正值本地东魁杨梅的成熟季,果实个大饱满、酸甜适中。陈金花说,杨梅的最佳赏味期较短,采摘期大概持续到6月中下旬。市民可以在此期间前来体验采摘乐趣或购买新鲜杨梅。



采摘杨梅