

|教育一线|

永康二中举办退休教师茶话会 传递对教育事业矢志不渝的热爱之情

本报讯(通讯员 丁一倍)日前,永康市第二中学教育集团迎来了一场洋溢着温情与喜悦的退休教师茶话会活动。

活动现场,该校校长李冰代表学校传达了对退休教师的思念与祝福,并介绍了学校近段时间在学习生活和校园建设方面取得的喜人成绩。每一个数据、每一项成果,均展现着该校蓬勃发展的美好蓝图。

会上,87岁高龄的退休教师项瑞

英以“重师·敬师·爱师”为主题,传递着对教育事业矢志不渝的热爱之情。退休教师季光湘则如一位健康生活的智者,分享着自己的养身秘诀。他用生动形象的语言诠释着健康生活的真谛——“吃好练好身体好”。

退休教师韦萍和胡惠省用深情的歌声为活动增添了一抹绚丽的色彩。韦萍倾情演唱歌曲《如愿》,传递着对生活的热爱;胡惠省演唱的《在水一方》《我爱你,中国》,唱出了对祖国和

对教育事业的无限深情。

随后,青年教师代表吕继林、朱磊、朱华、王思带来精彩表演《草原之夜》,他们用音乐为老教师们献上最诚挚的祝福。

此次活动,不仅为退休教师提供了一个交流与相聚的平台,让他们感受到了学校的关怀,也激励着年轻教师们以老教师为榜样,接过教育事业的接力棒,在传承永康市第二中学教育集团教育精神的道路上奋勇前行。



培养幼师
篮球技能

日前,市机关幼儿园组织全体教师开展了教师篮球技能专项培训。该培训旨在加强教师们的篮球技能,有效提高教师对幼儿篮球的教育指导能力。

通讯员 杨景莉 摄

不明链接跳转何时休 中消协敦促广告“一键关闭”

今年“双11”网络促销已拉开帷幕。针对近期消费者反映某些应用软件不明链接跳转导致的相关消费问题,中消协11月1日发布消费提示,敦促经营者切实落实广告“一键关闭”,不得无底线收集消费者个人信息。

点击链接后强制跳转

某些应用软件中,弹窗提示消费者付费提升音画品质等服务质量,点击后却显示更高价位套餐或续费会员。弹窗提示低价的内容,点击付费链接后,页面却以不明显、较小字体勾选了“将以正常价格自动续费”。

中消协有关负责人表示,消费者点击链接后跳转的界面与消费者的点击意图不符,是某些平台经营者不顾消费者需求而强制弹出无关链接的行为,损害了消费者自主选择权。尤其是在点击付款链接后,其实质付款内容与链接描述不符,启动弹窗欺骗误导消费者,不仅违背消费者真实意愿,

还有可能进一步导致消费者损失。

植入广告链接或无链接

某些应用软件在开启页面推送广告时,没有关闭选项按钮、需要计时才能关闭或者默认手机晃动直接打开广告链接。某些购物软件或购票软件需要转发他人助力,点击链接后反复跳转到购物、返现等无关页面,且难以回到初始页面。某些阅读软件强制要求观看视频广告;个别支付软件利用领取优惠券,诱导点击弹出与本次支付服务无关链接。

中消协有关负责人表示,不论是强行弹出无关链接,还是无序设置弹出、难以实现永久关闭,都给消费者带来很大困扰。根据广告法、互联网广告管理办法,应用软件推送的广告链接不管以什么形式导致消费者无法一键关闭,都违反了法律法规的相关规定。平台经营者的互联网广告链接弹出应当探索良性发展模式,而不是以无视法律规定、牺牲消费者权益的方

式牟取不正当利益。

链接对个人信息进行过度索取

某些购物软件对消费者个人消费习惯进行分析,推送消费者可能感兴趣的购物链接,将推送信息窄化、标签化,形成“信息茧房”。

中消协有关负责人表示,根据个人信息保护法有关规定,应用软件无底线收集、搜索、分析消费者的上网行为数据,量身定制广告链接,强制提供个性化服务并进行精准推送,是对消费者点击习惯、兴趣爱好、网络行踪的不法收集和高度聚焦分析。这涉嫌滥用消费者信息,限制了消费者视野和自由选择。

中消协建议,经营者遵守法律规定承担应尽义务和责任,保障消费者的知情权、选择权和隐私权。建议监管方建立完善、科学、合理的管控机制,针对不明链接跳转问题进行整治。

(来源 新华社 记者 赵文君)

飞行汽车离我们 还有多远

给汽车装上翅膀让它飞起来,给飞机装上轮子让它在地上跑起来,是汽车界和航空界对飞行汽车最初的探索。如今,新能源电动化、分布式驱动和垂直起降成为飞行汽车的典型特征。这是一场跨越百年的努力,是一个技术接力的时代转折点。日前,在海南海口举办的2024世界新能源汽车大会上,中国工程院院士、大连理工大学党委书记项昌乐对早期飞行汽车形象而生动的描述,引起了众多与会者的共鸣。

时光回转,1903年莱特兄弟发明了第一架飞机。1917年,发明家格·寇蒂斯创造了世界上第一辆飞行汽车,虽然这辆飞行汽车并没有真正飞上天空,仅实现了一些短距离的飞行式跳跃,却打开了人类关于陆空两用交通设备的想象空间。在这之后的百年时间,一些发达国家,特别是美国、德国都在不断探索飞行汽车的技术,一心要把汽车飞上天。

近年来,随着新能源汽车特别是电动化、智能化技术的发展,赋予了新能源汽车新的形态,分布式电驱动和垂直起降等新功能,使新能源飞行汽车有了新的概念。与此同时,汽车广泛进入家庭,机动车保有量过高带来的城市道路拥堵,成为大中城市发展的一个瓶颈问题。项昌乐认为,这些问题迫切需要通过拓展交通空间来解决,通过飞行汽车构建立体化的交通体系是未来的一种趋势。电动化、智能化、网联化技术的汽车和航空器的跨界融合发展,让飞行汽车落地运用具有了技术上的可行性。

在不久的将来,科幻片中经常出现的地上汽车、空中飞车的城市立体交通场景将出现在现实生活中。这种具有低空飞行和陆空两栖运动,以及垂直起降功能的交通工具,将大幅度提高出行效率,不仅有效解决城市拥堵问题,还将在应急救援、低空物流、旅游观光等领域有着广泛的应用。

当前,飞行汽车已经成为全球科技产业的热点和投资热点,全球针对广义的飞行汽车的方案已经超过了700个,呈现出百花齐放的态势。不过,从技术层面来看,飞行汽车的发展仍然存在很多挑战,安全性、气动布局设计、节能、推进系统的效率、有序的智慧管控等问题亟须解决。

项昌乐认为,飞行汽车的构型结构设计是安全的关键,要针对复杂场景和发展方向,匹配优化汽车的构型和气动布局,解决飞行汽车螺旋桨噪音较大,以及车未到声音先到的问题。能源动力是当前发展的关键瓶颈,特别是在长航时飞行方面,现有的电池技术和混合动力系统尚无法满足市场需求,仍需在高能动力电池、混合动力技术,以及能量系统等方面加快技术攻关。高效的推进系统也是飞行汽车发展的关键问题,包括高效的气动单元设计和高功率密度电机,通过气动设计和优化以及复合材料桨叶的设计,有助于提高升力、降低噪声。除此以外,在智能行驶方面,需要克服城市复杂交通环境下,空地协同的切换模式、感知决策规划等问题,保证飞行安全。

(来源“科普中国”微信公众号 作者 季春红)

走近科学

永康市科学技术协会
特约栏目