

我市水稻绿色高产高效创建迎来年终考 百亩示范方平均亩产901.8公斤

本报讯(融媒记者 潘燕佳 通讯员 孙彬)日前,市农业农村局组织农技人员对我市2023年全国绿色高产高效行动项目进行现场测产验收。

在象珠镇象珠一村百亩示范方内,沉甸甸的稻穗压弯枝头,长势喜人。收割机正在忙碌作业,确保颗粒归仓。

测产前,农技人员认真估算各田块产量情况,一致认为示范方内单季稻长势良好,有效穗多、结实率高。专家组选

取典型田块,进行实产抽测,并严格进行收割机、运粮车等清仓检查,确保测产结果精准真实。

收割、称重、测量稻田面积、测定稻谷籽粒含水量,经过一系列操作,最终测定百亩示范方平均亩产为901.8公斤,示范品种为甬优7860。

高产水稻其实没什么秘诀,无非就是试验品种优良,除草除得及时,防虫防得好,田里去得勤,农技专家指导到位。

当问及亩均最高单产的秘诀时,象珠镇

象珠一村种粮大户陈林好如是说。水稻高产的秘方,其实就是水稻品种好、管理更精细、农技专家手把手指导。这三点看似简单,实则难做。就拿防虫来说,二化螟近年来发生趋势较重,陈林好根据市农业技术推广中心发布的《农作物病虫害报告》,在病虫害发生关键节点采取有效措施,减轻了今年二化螟的危害程度。

绿色高产高效行动是提升粮食单产的直接抓手,也是推动粮食生产发展

的重要载体。今年,我市建立1个水稻万亩片、6个千亩示范片、10个百亩高产示范方、1个百亩超级高产攻关方,通过水稻两壮两高栽培、病虫害绿色防控技术、基质育秧技术、水稻机插秧叠盘出苗1+N育供秧技术模式等,抽调种子、栽培、土肥、植保等农技专家组成专家指导组,开展技术培训指导,全程跟踪指导生产过程,实现水稻绿色高产高效。目前,我市已基本完成项目目标任务。



社保走基层

日前,市人力社保局工作人员来到西城街道李一村,向农村群众开展面对面社保政策宣传,提供一对一答疑解惑,打造惠民生、暖民心的区域社保特色服务品牌。

融媒记者 颜元滔 摄

B 办实事暖民心 提升群众满意度

为乡村振兴聚势赋能 我市举办首届乡村振兴支书论坛

本报讯(融媒记者 胡美樱子)日前,市委组织部、芝英镇党委、浙江开放大学永康学院共同举办了首届乡村振兴支书论坛,帮助村干部在实践中学习、在讨论中提升。

浙江开放大学永康学院党务专业班学员们来到芝英镇,开展了一场紧贴实际的现场教学。芝英镇柳川村、街头村、雅庄村等村的党支部书记带领大家走访各村庄,亮出各自的创新品牌与治理成绩,并在随后的论坛上分享交流了自己的治村经验与在开大学习过程中的收获。

雅庄村党支部书记李墩说,村干部作为乡村振兴的领头雁、乡村发展的智囊团,必须不断扩充自身知识储备。他表示,今后将不断夯实乡村治理、法律法规等相关理论基础,以学促干,进一步将雅庄红这一金名片发扬光大。街头村党支部书记陈勇成说,学校为村干部们定制的课程菜单,满足了工作所需,为他们带来乡村治理的新灵感。

浙江开放大学永康学院将以本次论坛为开端,将课堂延伸拓展至课外,带领乡村基层干部到优秀乡镇交流学习,切实增强村社干部治理能力,增强领头雁的领飞本领,为乡村振兴聚势赋能。

发挥 铁路+公路 双枢纽资源优势 永康东站建成商品车运输仓储基地

本报讯(融媒记者 贾佳俊)11月14日上午,浙江交通集团永康东站铁路首列商品车笼车到达,200辆商品车从笼车班列缓缓驶出,整齐排列在永康东站铁路货场,等待陆续发往浙江各地。

随着中国汽车制造规模不断扩大,产业转型持续加速,商品车运输成本高、物流供应链问题亟待解决。对此,永康东站成立商品车运输服务专班,联合中铁特货公司、轿铁物流公司及汽车生

产商等,提供个性化、定制化、多样化的整车运输全程供应链解决方案。

目前,永康东站商品车运输仓储基地面积达1.5万平方米,具备每年中转5万辆商品车的能力,成为我省重要的商品车中转基地。

我省及周边地区经济发达,近年来汽车销售业务一直高位增长,永康东站商品车运输仓储基地的建成,能有效解决客户需求,压缩汽车生产企业运输物流成本。永康东站充分发挥 铁路+公

路 双枢纽资源优势,积极打造一站到底、便捷高效的整车运输通道,推动多式联运步入快车道。

下一步,永康东站将充分利用货场货位充裕、物流设施齐备、地理交通便利等优势,发挥运输、场站、仓储等物流服务平台方面的作用,全力拓展外部市场,助力更多商品车通过铁路进入浙江地区,在畅通国内大循环、联通国内国际双循环中贡献力量,为浙中枢纽经济发展蓄势聚能。

宣传阐释习近平新时代中国特色社会主义思想

9.为什么说社会主要矛盾发生变化,但我国仍处于并将长期处于社会主义初级阶段?

建设社会主义是一次伟大的长征,走过社会主义初级阶段至少需要上百年时间。在这个进程中,社会主要矛盾不是一成不变的。长期以来,人民日益增长的物质文化需要同落后的社会生产之间的矛盾是我国社会主要矛盾。随着中国特色社会主义进入新时代,我国社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾。如何正确理解和把握社会主义初级阶段与社会主要矛盾的辩证关系?这是我们认识当下、规划未来、制定政策、推进事业必须处理好的重大问题。

变化者,乃天地之自然。社会是在矛盾运动中不断向前发展的,社会

主要矛盾也随着经济社会发展而变化。经过长期努力,我国社会生产力水平总体上显著提高,社会生产能力在很多方面进入世界前列,成为世界第二大经济体、制造业第一大国、货物贸易第一大国,我国长期所处的短缺经济和供给不足状况已经发生根本性转变,更加突出的问题是发展不平衡不充分,再讲落后的社会生产已经不符合实际。同时,人民对美好生活的向往更加强烈,需要日益广泛,不仅对物质文化生活提出了更高要求,而且在民主、法治、公平、正义、安全、环境等方面的要求日益增长,再只讲物质文化需要,已不能真实全面反映人民群众的愿望和要求。当前和今后一个时期,制约满足人民日益增长的美好生活需要的主要因素是发展的不平衡不充分。发展是动态过程,不平衡

不充分是永远存在的,但当发展到了一定阶段,不平衡不充分成为社会主要矛盾的主要方面时,就必须下功夫去认识它、解决它,否则就会制约发展全局。这些就是我们作出社会主要矛盾变化判断的主要依据。

我国社会主要矛盾的变化,没有改变我们对我国社会主义所处历史阶段的判断,我国仍处于并将长期处于社会主义初级阶段的基本国情没有变,我国是世界最大发展中国家的国际地位没有变。把握这一基本国情,必须清醒认识社会主义初级阶段的长期性艰巨性。社会主义初级阶段是一个长历史过程,社会主要矛盾的变化只是在社会主义初级阶段这个历史阶段中发生的变化。近年来,面对中国发展的巨大成就,有人炒作说中国已经是发达国家了,中国威胁论、中

国责任论等论调在国际上不绝于耳。实际上,世界上发达国家人均国内生产总值一般在3万美元以上,美国人均国内生产总值高达6万多美元,而我国人均国内生产总值刚刚突破1万美元,低于世界平均值,在全球近200个经济体中排名在70位左右。2019年我国常住人口城镇化率为60.6%,而发达国家的城市化率一般在80%左右。与发达国家科技水平相比,我国发展还面临重大的科技瓶颈,关键领域核心技术受制于人的格局没有从根本上改变。如果说走出社会主义初级阶段是攀登一座高峰的话,那么社会主要矛盾发生变化意味着我们只是爬到了半山腰,距离全面建成社会主义现代化强国的目标还有一段很长很艰巨的路程。

(未完待续)