

美丽公路+ 客货邮 办好民生实事

农产品搭顺风车出村 融合发展多方谋共赢



随着时代发展,农村客运乘客越来越少,农村物流需求却越来越多。面对农村新的发展需求,资源如何统筹?融合“城乡客运+农村物流+邮政快递”优势的“客货邮”模式给出了答案,为农村物流打通了“神经末梢”,也为乡村振兴注入了新动能。

今年以来,市交通运输局在全面实施农村公路提级改造的基础上,通过深化改革创新,积极推动城乡“客货邮”融合发展。以服务点为珠,农村路为线,公交车为针,穿针引线,串珠为链,逐步拓宽农村物流服务网络,带动农产品出村和消费品下乡,为群众生活带来了实实在在的便利,为农村产业发展又添新活力,踏出了一条具有永康特色的“客货邮”融合发展新路子。

借公交之“轮” 打通农村快递“最后一公里”

10月18日,西城街道紫薇车站迎来了22位特殊乘客——邮政快递件。经过扫码登记,客货邮专线货物分拣处工作人员将它们送上了开往花街镇金湖村连枝自然村的公交车。从车站驶出40分钟后,公交车停靠在八字墙站,4个快递件到站下车,来到了八字墙村客货邮服务点。该站点负责人陈兰梅将快递核对签收后,打电话一一通知村民过来取件。

村口就能拿快递件,可真方便。八字墙村村民杨金土说,这一天,他期盼了多年。以前,杨金土的网购之路得经一番周折,快递最近只能到达花街镇大屋村,来回取件需要花40分钟。麻烦不说还容易丢件,现在好了,有专门

的工作人员负责通知和看管。在服务点拿到自己网购的渔具后,杨金土笑意盈盈地离开。

对于陈兰梅来说,客货邮带来的幸福感是双份的。一方面,在家门口就业让赋闲在家的她生活更充实,还多了一份收入。另一方面,通过微信团购售出的桔子,还有送给女儿的小南瓜,都能搭上顺风车运到市区,足不出村就可让家中农产品上午在树上,下午在路上,晚上在餐桌上。

目前,我们开通了两条客货邮融合专线,在双舟线和永方线沿途的公交站点边,设置了8个多功能服务点,通过客车将快递件送到村口,有效解决了农村快递量少、配送成本高的现实难题。

市交通运输局公路与运输管理中心副主任胡仁江介绍,今年以来,市交通运输局采取试点推进,将“客货邮”线路首选在了地处偏远、快递不达的“水果之乡”八字墙片区,通过客车“带货”,可辐射带动沿途7个行政村受益,打通了快递进村的“最后一公里”和农产品出山的“最初一公里”。

除了给农民带来便利,客货邮的融合发展还解决了以往快递企业和公交公司“单打独斗”的局面,为农村客运带来新的生机。公交车“带货”将空闲的城乡交通运输资源盘活了起来,大大提升了“客座率”,提高运营收入,也让快递公司可以低成本派送乡村快递,农村业务体量得以上涨,成就三方共赢。



村民到服务点取快递件



各类瓜果蔬菜在服务点寄售

建服务之“点” 把民生实事办成民心实事

小包裹,大民生。促进农村“客货邮”融合,推进农村物流高质量发展是今年的省级民生实事。为真正解决群众的急难愁盼问题,将民生实事办成民心实事,市交通运输局念兹在兹,在前期进行了多番探索。

据了解,建设伊始,该局尝试以传统搭载式的“客货邮”运营模式,在村内超市设置服务点,确实建设难度小、资金投入少,但最终,不走寻常路,选择投资上百万元打造独立式“客货邮”服务点,究竟为何?

除了经济账,市交通运输局其实还算了一笔民生账。一般

来说,村内的小超市往往离公交站点较远,如果公交车司机要兼职快递的跑腿和装卸货,会直接影响到乘客的乘车体验,并非长久之计。由于各快递集散点存在管理难的情况,且只能为村民提供单一的快递收寄服务,无法真正发挥出“客货邮”的边际递增效益。

如今建成的“客货邮”服务点有专人管理,集快递收寄、零担托运、邮政业务办理、农副产品销售等功能,同时具备免费应急医疗、充电、休息、咨询等一系列利民便民服务。

一个个绿色小屋点缀在公路

两侧,为美丽乡村又添一道风景线,也为过往市民、司机、游客提供了休息场地。

水果种植户们经常在道路两侧设摊经营,既不安全也不美观,一直是“四好农村路”建设过程中的难点痛点。现在,村民们的水果不仅能靠客车“带货”出村,还能拿到服务点寄售,销路有了更多保障。在金湖村、八字墙村、上京岭村等“客货邮”服务点,记者注意到,生姜、桔子、佛手瓜等各类瓜果蔬菜整齐摆放在货架上,各站点负责人兼任售货员,让种植户们不用出摊,瓜果也有了更优落脚点。

织物流之“网” 让农村群众共享交通成果

客货邮融合是一项系统工程,是多个部门通力合作、多个领域优势叠加的结果。为推进农村物流高质量发展,我们作为牵头部门,还得继续发力,在服务和融入农村新发展格局上走在前。市交通运输局党委书记、局长陈麟新表示,快递物流覆盖农村是政府所愿、村民所盼,亦是赋能乡村振兴、助力实现共同富裕的重要一环,该局会继续加大资金支持和政策保障,通过机制体制、运行线路、基础设施“三优化”,协调相关部门,合力推进客货邮融合向纵深发展,让更多农村群众享受到城乡交通一体化的新成果。

客货邮模式的顺利推广,前提是我市农村公路建设取得的巨大成就。目前,全市1085公里的优质道路覆盖了广大农村地区,再依托纵横交错的公交资源,为农村快递物流发展打下了坚实基础。明年,我市“客货邮”预计再增设两条线路、10个服务点,让“村村通”的新图景可期可盼。

调研到位了,需求摸透了,才能让快递物流进村之路真正成为产业路和致富路。陈麟新说,聚焦我市实际,协同五金产业、农旅产业发展,市交通运输局将在“客货邮”点、线规划上再下功夫,尤其是针对本地特色农产品,更

要做好农产品上行的通路文章。

随着互联网行业发展,直播正在成为农民增收致富的“新农具”。但就目前来看,我市8个“客货邮”服务点附近村庄的农村电商领域还几乎处于空白。对此,在现有“客货邮”服务功能稳定运行基础上,市交通运输局计划打造“多合一”的村级服务站,通过链接融合各类资源,搭建信息共享网络,为农民提供电商直播培训平台。在未来,一个“客货邮”服务点就是一个便民惠民中心、一个电商物流平台、一个信息汇集枢纽、一个创业就业基地。

融媒记者 胡莹璐



客货邮 服务点



将快递包裹搬上公交车