

细化工作职责

大学生社保扩面工作

开发区开展交通文明劝导志愿活动

发挥两新党员作用

点亮交通出行文明

营造参保氛围

本 报 讯
(融媒记者 郑旭华) 9月8日下午,经济开发区联合市人力社保局举行 大学生社保扩面 推进会。辖区内未参保大学生相对较多的25家企业的社保经办人、分管人事高管、企网网格员等参加。会上,市人力社保局社保中心相关负责人从缴费基数、保险待遇等方面介绍了养老保险政策,详细解读了我省今年7月新出台的《浙江省用人单位招用不符合确立劳动关系情形的特定人员参加工伤保险办法(试行)》,还说明了2023年企业员工养老保险扩面方案里的具体工作目标要求。

市人力社保局人力资源服务中心相关负责人介绍了大学生参保后可享受的各项人才优惠政策,并现场解答企业提出的相关参保和人才优惠政策落实等细节问题,鼓励企业引进大学生人才,并加强后续服务保障。

开发区作为我市工业经济主战场,企业林立,社保参保基数大,社保扩面任务繁重。在前期努力下,社保扩面工作较年初已经取得明显成效,但离依法参保、全员覆盖的要求仍有差距。

全面实施社保扩面是促进和改善民生、实现人人享有社会保障的一项重要基础性工程,是建立更加公平、可持续社会保障体系的重要抓手。其中,大学生参保事关我市人才高质量发展,是必须不折不扣完成的一项重大任务。开发区党工委委员、管委会副主任陈子洪强调,对于大学生社保扩面征缴工作,全区上下必须坚定信心,迎难而上,广泛发动对企业、个体工商户、自由职业者的宣传,形成人人参保共识;细化工作职责,企业制定好内部社保扩面的具体办法,各网格员做好用人单位依法参保的指导服务,强化政企联动,形成扩面合力;严格执行相关政策法规,建立健全各项配套措施,充分调动企业和个人参保的积极性,推动应保尽保、应缴尽缴。



会议现场

本报讯(融媒记者 郑旭华) 日前,经济开发区党工委、管委会组织辖区内各企业党支部,在企业附近的主要交通路口、万达广场、幼儿园等地,开展为期一周的 交通路口文明劝导志愿活动,以实际行动发挥两新党组织和党员先锋模范作用,营造安全、有序、文明的交通环境。

您好,驾驶电动车请戴好安全头盔,注意保护自身安全 过斑马线时注意左右来往车辆 9月8日16时,永康市世科工贸有限公司(以下简称 世科公司)党支部书记吕飞雀带领党员志愿者们,在佳乐福幼儿园附近的三岔路口,对行人及电动车驾驶员进行交通安全劝导。在烈日下,党员志愿者们对未佩戴安全头盔的电动车、摩托车驾驶员进行耐心劝阻和宣传教育,协助行人和电动车有序通过斑马线,指引过路车辆礼让行人,引导驾驶员和行人养成良好的交通习惯,自觉遵守交通安全法律法规。

这个路口毗邻幼儿园,尤其在放学时段接送车辆很多,易造成拥堵。因为大部分人居住在附近村庄,回家路程近,家长驾驶电动车接送孩子时没有给自己和小孩佩戴头盔,存在安全隐患。所以,我们选择在幼儿园放学时段在该路口开展交通劝导,增强他们的交通安全意识。吕飞雀说。在志愿者的劝导下,家长们及时佩戴好头盔,有序、快速地接走孩子,极大缓解了道路拥堵。

另一边,浙江超人科技股份有限公司(以下简称 超人公司)党支部也积



劝导电动车驾驶员佩戴安全头盔

极响应号召,在下班晚高峰时段开展交通文明劝导。

在超人公司门口、北湖路与九州西路交叉口、科源路与九州西路交叉口等3处路口的四个角落,均可看见党员志愿者们的身影。他们身着红色马甲、头戴志愿者小红帽、别着 文明劝导员 红袖章、手持劝导指示牌,对行人不按交通信号灯通行、非机动车逆行、市民横穿马路不走人行横道等各类不文明交通行为进行制止。

平时,我们党员会轮流在公司门口疏导交通,劝导文明。这次活动中,我们不仅在原先基础上,在公司附近车流量大的路口增设了两个劝导点位,还加大了党员力量投入,号召公司全体党员在上下班高峰期进行文明劝导,进一步发挥党员的红色力量作用。超人公司党支部书记李棠说。党

员志愿者们纷纷表示,以后会多多投身这样的活动,带动更多人时刻遵守交通法规,共同营造文明有礼的社会氛围。

与此同时,千喜集团党支部、顺虎铝业党支部、天鑫公司党支部、新时代实业党支部等13个两新组织党支部,纷纷在各自企业邻近的十字路口、斑马线等位置,分时段、分批次进行交通劝导活动,累计参与党员志愿者400人次。

文明交通是展示园区文明形象的重要窗口,需要每一个参与者共同创造。开发区相关负责人说,此次交通文明劝导志愿活动,充分发挥了两新党员先锋模范作用,提升了大家的文明守法意识,并引导广大市民以主人翁的姿态融入城市发展,营造人人争做文明交通的倡导者、实践者和守护者的良好氛围。

严格管控源头数据质量

开发区稳步推进五经普查工作加速度

本报讯(融媒记者 陈宏宇 通讯员 舒宁宇) 您好,我们是第五次全国经济普查(以下简称 五经普查)工作人员,请您配合我们的工作。9月13日下午,经济开发区一家企业内,开发区普查员正在进行经济普查工作。

普查员秉承规范、保密的原则,重点核实主要业务活动,做到不漏一企、不重一户。其间,各普查指导员严格把关法人单位或个体工商户界定、主

要业务活动经营收入等重点指标,发现问题及时反馈普查员整改,严格管控源头数据质量,保证录入信息零差错。

日前,开发区举行五经普查 两员培训暨清查动员部署会,将理论讲解和业务实操相结合,确保高质量完成经济普查各项工作任务。

此外,开发区通过 线上+线下 多层次、多梯队、多形式开展宣传:通过

微信网格群、短信及微信公众号,帮助群众加深对五经普查的认识;张贴海报300余张,企业LED屏滚动播放相关内容;面对面向辖区法人单位和个体户进行政策解答,持续营造良好社会氛围。

据了解,开发区常住人口数超12万人,市场主体超过7200余家。截至目前,该区清查、核查进度位居全市各镇(街道、区)前列。

补贴费用达到购新叉车费用一半

开发区叉车置换补贴力度大

本报讯(融媒记者 陈宏宇) 现在,叉车置换工作补贴力度很大,极大激发了我们置换的积极性。9月8日下午,在鑫茂物流园,中献货运站负责人孙斌斌从崭新的叉车上下来,抹了一把汗,高兴地告诉记者,我身后这台叉车是9月初刚换的,补贴达到了车价的一半。

据了解,为打赢蓝天保卫战,加快老旧柴油叉车淘汰,今年以来,永康市鑫茂物流有限公司(以下称 鑫茂物流)对所有叉车进行全面评估,共发现维护成本高、效率低下、尾气排放不合格的老旧柴油叉车30辆。鑫茂物流工

作人员通过提前与相关部门沟通协调,告知商户叉车拆解、置换的流程,结合运用 政策宣传、财政补助 的方式,目前已置换老旧柴油叉车8台,完成了近三分之一的置换工作。

8月底,我们完成了3台叉车的置换工作。9月11日上午,浙江泰龙科技有限公司相关负责人告诉记者,市政府补贴8000元,开发区补贴8000元,再生资源回收公司还有一笔7000元的回收资源费用,这样的补贴力度已经达到了购买新叉车费用的一半。

开发区管委会相关负责人告诉记

者,自老旧叉车淘汰工作开展以来,该区分阶段先后3次召集叉车使用单位,专题部署老旧叉车淘汰事宜,在市里补贴基础上再进行1:1补贴,市里淘汰名单之外的老旧车享8折补贴。此外,开发区为简化车主办事流程,与叉车报废、销售公司充分沟通,真正让利给企业。同时,主动对接报废公司,由报废公司专人对接开发区,主动上门回收转运老旧柴油叉车,节省企业的时间成本、经济成本。

截至目前,开发区已淘汰国二以下柴油叉车52辆。