单月业务量创新高

永康海铁联运实现淡季逆势增长

海铁联运班列驶出永康东铁路货场

本报讯（融媒记者 贾佳俊） 日前，装载着100标箱货物的海铁联运班列缓缓驶出永康东铁路货场，直接开往宁波舟山港北仑港区。据统计，8月份，永康-宁波舟山港海铁联运班列单月集装箱运输量达7396标箱（TEU），同比增长25%，创单月历史新高。

今年，受国际形势影响，外贸出海面临多重困难。为破解困局，稳定业务量，永康陆港国际物流有限公司（以下简称“陆港公司”）加大市场拓展力度，开发新客户，抢抓各企业的出货高峰期，积极推介海铁联运业务，争取客户。

据悉，海铁联运是指出口货物由铁路运到沿海港口直接由船舶出运，或是进口货物由船舶运输到沿海港口后由铁路运出，全程只需“一次申报、一次查验、一次放行”的一种运输模式，具有运能大、效率高、成本低、安全性高和污染排放少等优点。

眼下，我市经济形势持续向好，海铁联运班次几乎天天满列发送。为帮助企业顺利出货，陆港公司积极协调铁路方增开9个班列，同时向金温铁路方争取更多优化政策，通过灵活配置箱源、优化运力配比、加强运输组织，不断提高平台操作保障能力，与公路运输形成差异化竞争，打破供应链的断点、堵点，为永康外贸企业提供多元、稳定的物流解决方案，为企业产品“走出去”提供了优质的物流选择。

据了解，今年1月-8月，陆港公司完成集装箱运输量达47956标箱（TEU），完成全年业务指标的61%，实现逆势增长。

接下来，陆港公司将以海铁联运为基础，延伸打造全程国际物流服务大平台，为客户提供订舱、报关、仓储、配送等全链条服务，聚焦全球五金物流全产业链，助力永康发展成为世界级五金产业集群基地。

计划培养数字人才1万人

政校企合作力解用人之急

本报讯（融媒记者 曹润鑫） 日前，在永康市盛斯博易工贸有限公司（以下简称“盛斯博易公司”）生产车间，5块数字化看板将各车间的生产进度、产品数量统计、出入库信息等清晰呈现其中。

“自从我们公司开始数字化改造，令我印象最深刻的是车间生产变得井然有序，不会造成资源浪费，各部门之间的信息交流也更顺畅了。”盛斯博易公司数字化改造项目负责人陈俏坦言，尽管如此，但该公司对数字化人才的需求仍十分迫切，之前开展过内部培训，效果不理想，所以希望有个平台提供需要的人才。

针对企业亟须数字化人才的现状，市总工会牵头组织多家规上数字化工程服务机构，建设高技能人才（劳模）创新工作室，建立数字经济产业链劳模工作室联动机制，有效促进数字经济人才和企业共同发展。目前，已创建提升高技能人才（劳模）创新工作室9家，培养孵化出一大批数字技术技能产业工人队伍。

沟通交流

去年7月成立的新凯迪李心迪高技能人才（劳模）创新工作室就是其中一家。“我们通过师傅带徒弟的方式，聚焦五金产业数字技术难点痛点，帮助企业解决数字化体系难题，搭建柔性化数字运营平台，实现科技成果转化，不断为产业及制造业培养高精尖数字化人才，合力推动共性问题的攻关。”该工作室负责人李心迪告诉记者。

据了解，从2022年开始，市总工会大力引导企业将揭榜挂帅机制引入能级工资集体协商，要求企业对入选项目给予能级工资奖励，并在技能等级评定、岗位聘用、职务晋升、评先评优中优先考虑揭榜者。目前，我市各“产改”企业通过揭榜挂帅机制发布技术难题79个，有效解决35个，重点突破制造业数字化转型中的痛点、难点问题。

今年6月，永康五金技师学院成立首个数字经济产业学院，邀请高技能人才共同开发数字资源培训课程体系，为员工搭建共享数字经济新机遇的培训平台，打造覆盖全产业链、凸显工会元素的数字经济生态圈，计划培养数字经济技能人才1万人。“我们希望通过政校企合作、产教融合发展、技术创新研究，实现资源共享优势互补，打造校企合作新标杆，实现人才培养模式改革创新，为企业发展输送高质量、高素质人才。”永康五金技师学院数智经贸学院副院长陈俊浩说。

公益广告
杭州第19届亚运会
The 19th Asian Games
激情亚运
有你更精彩
永康市融媒体中心 宣