

我市部分路段右转箭头灯有调整

绿灯“消失”，右转机动车在确保安全前提下可以通行



最近,在我市部分路段,大家肯定发现了这一情况:原先右转控制路口的右转箭头灯绿灯消失了。这是坏了,还是怎么回事?

日前,记者从市公安局交警大队了解到,这不是箭头灯坏了,而是我市对右转箭头灯进行了规范调整,即在允许右转通行时,对右转箭头灯的绿灯灯色进行熄灭。

右转允许通行时 为什么右转箭头绿灯不亮

根据《道路交通信号灯设置与安装规范》要求,圆盘灯的绿灯不得与箭头灯的绿灯同亮。因此,允许右转通行时右转箭头灯熄灭,右转机动车在确保安全前提下允许通行。

《道路交通安全法实施条例》第三十八条规定:绿灯亮时,准许车辆通行,但转弯的车辆不得妨碍被放行的直行车辆、行人通行。红灯亮时,右转弯的车辆在不妨碍被放行的车辆、行人通行的情况下,可以通行。

取消右转箭头绿灯的目的,是为了明确右转弯机动车在通过路口时,不具有绝对优先通行的权利。市公安局交通管理高级主管汪超说,通俗来讲,就是右转弯机动车在通过路口时,应当观察路况,在确保安全的情况下通过。此举的目的也是保护行人和非机动车的安全。同时,为保障被放行车辆、行人的通行安全和通行效率,对于非机动车、行人流量较大且相交方向流量较大的路口,保留了右转箭头红灯。



右转箭头灯熄灭

为什么要设置右转指示灯

情况一

受右转交通流量影响

因为道路条件的限制,直行、右转的多股车流同时汇入下游车道,就容易发生拥堵或车辆碰撞。在这些路口就需要安装右转指示信号灯,让各股车流分开,避免冲突。譬如金城路、溪心路交叉口东西向进出口道均为3条,当溪心路东西直行放行时,为了避免出口溢出,此时金城路南北向开启右转红灯。

情况二

受慢行交通过街影响

当路口行人、非机动车等慢行交通流量大,右转车辆与慢行交通冲突严重时,需要增设右转指示信号灯。

右转红灯时停车让行,保障慢行交通的安全,右转灭灯时减速慢行,让谨慎右转成为一种常态。

情况三

当右转车道不在最右侧

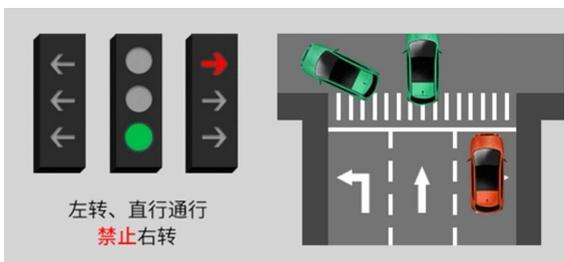
以胡则路为例,主线右转专用道不在最右侧,辅道设置有直行机动车道,因此设置右转指示信号灯。

其他情况

右转车辆大货车较多且有内轮差风险等情况也需要设置右转指示信号灯。

右转信号灯到底怎么看

具体信号灯的组合形式和通行规则,大家可参看下列图组。简单地说,右转箭头红色时不能右转,右转箭头熄灭时,在确保安全的前提下,可以右转。



右转箭头灯亮起时

不管中间直行信号灯是绿灯还是红灯,统统不能通行



直行信号灯红灯时

右转箭头灯红灯,不能通行



右转箭头灯熄灭时

在确保安全的前提下可以通行

融媒记者 李一正

杭州第19届亚运会 The 19th Asian Games



迎亚运 讲文明 树新风