

自动化设备提质增效 拼速度更要比环保 2.8亿件，全市快递业务量稳步递增



工作人员有序分拣快件



改造后的自动分拣线效率更高

本报讯(融媒记者 张曼欣 通讯员 何春艳) 日前,记者从永康邮政管理局获悉,1月-5月,我市邮政业快递业务量完成2.8亿件,同比增长12%。

扫描、分拣、装包……7月13日,在现代农业装备高新区的市韵达快递有限公司(以下简称“韵达快递”)快件处理场地,快件自动分拣线马力全开,各套设备全速运转,工作人员忙而不乱地处理站内快件,现场呈现出一派高效有序的作业景象。

“今年3月份以来,我们明显感觉到快递业务量不断攀升,所以我们增派了人手和车辆。”韵达快递总经理周旭兴说。

记者注意到,在整个韵达快递快件处理场地,最吸引人眼球的当属两层高的快件自动分拣线。尽管快件量不少,这里却没有出现快件堆积、人员扎堆的现象,取而代之的是有条不紊的自动分拣——传送带有序运转,专业相机不停闪烁,扫描

识别快件信息……在分拣员的高效配合下,大大小小的快件依次通过传送带,再按照各自目的地精准抵达对应站点口,完成装车后奔向全国各地。

“快件要想‘提速奔跑’,提高分拣效率很重要。今年,我们对原有快件分拣线进行了升级改造。目前,小件自动分拣线改造已经完成,大件自动分拣线改造提升正在进行中。”周旭兴说,改造后的快件自动分拣线相较于前弯头更少、效率更高。原来的分拣线每日可分拣25万件-30万件,改造后每日分拣量为50万件-60万件,快件破损率也从万分之一降低至万分之零点三。

韵达快递分拣效率的提升并不是孤例。为减少人力成本、提升分拣效率和质量,去年,金华瑞倍特供应链管理有限公司(极兔速递金华永康网点)新建一条快件自动分拣线,目前已正式投入使用,大大提高了分拣准确率、降低了员工劳动强度。

在邮政业迅猛发展之下,不断激增的快递业务量对速度提出了更高要求。我市各家快递企业在科技投入上频频发力,通过引进智能化、自动化设备和技术创新为企业“长肌肉”“壮块头”,助力寄递服务降本增效、提档升级。

去年,我市出台《关于推进永康市现代物流业高质量发展的若干意见》,拿出“真金白银”鼓励快递企业加大科技投入,引进自动化、智能化、机械化技术装备,打造信息化、数字化运营管控流程。

“快”并不是邮政业的唯一关键词,快递企业多路出击,不仅拼速度,更要比环保。当前,我市越来越多快递企业开始追求“绿色”,纷纷淘汰传统编织袋,改用可循环使用的环保袋、绿色包装。在运输环节,物流车也用上了新能源,仅韵达快递一家企业,今年以来就累计将10余辆物流车置换成了新能源车。

锅具、保温杯、沙滩椅、健身器材

……在电子商务蓬勃发展的浪潮下,尤其是直播电商、农村电商等新业态逐步壮大,如今,越来越多“永康制造”正通过四通八达的快递网络加速“走出去”,成为激活五金产业链、推动经济增长的重要力量。

值得一提的是,为推动“永康制造”加速走出去,永康邮政管理局立足我市制造业优势和企业寄递需求,因地制宜,牵线搭桥,大力推进“快递进厂”新模式,积极引导邮政、快递企业驻厂设点,将寄递服务延伸至生产环节,用专业化快递服务补齐制造业企业物流短板,形成更加匹配我市企业寄递需求的服务能力,实现邮政业与五金产业的深度联动、融合发展。

小小快递,一头连着生产供给,一头连着消费需求,连通线上线下,关乎千家万户。快递业务量稳步递增、表现不俗的背后,映照出消费信心,也折射出经济脉动的强劲活力。



杭州第19届亚运会
The 19th Asian Games



迎亚运 讲文明 树新风