

我市40辆大巴车驰援宁波防疫一线 “最美逆行者”用行动将温暖传递

“被选派到宁波参加抗疫工作,并承担车队领队职务,是我莫大的荣幸。”10月29日,解除隔离回家的永康旅行社有限公司员工胡俊说。

10月16日晚,浙江双飞运输有限公司和永康旅行社有限公司接到前往宁波北仑参加疫情转运工作通知后,连夜完成人员和车辆调配。10月17日20时许,40辆大巴车从我市星夜兼程向宁波进发。

经过8天奋战,10月25日晚,永康驰援宁波北仑大巴车队完成阶段性任务,顺利返永。把宝贵的时间抢出来,把疫情蔓延风险降下去,为了这一目标,大家全力以赴,毫无怨言,用行动将温暖传递。



大巴车星夜兼程前往宁波

王新楼 没有人比我更熟悉大巴车司机

此次驰援宁波,我市大巴车驾驶员的主要任务是将宁波北仑的涉疫人员转运到湖州长兴。

60岁的王新楼是此次参加疫情转运工作的一员,也是浙江双飞运输有限公司30辆大巴车驾驶员的领队。“在公司里,没有人比我更熟悉大巴车司机。我将协调他们快速、安全地转运涉疫人员。”从1988年开始与大巴车打交道的王新楼信心满满。

“我去过的地方不少。之前,金华、衢州、嘉兴有疫情需要转运援助时,都是我带队前往的。”这次前往宁波,王新楼也义无反顾地冲在最前面。

王新楼把指挥部的车辆调度信息传达到每一位驾驶员。虽然时间紧任务重,但驾驶员们一呼百应。“有了大家的积极配合,我做起工作来就省力了。”王新楼说。最后,公司选出了30名综合技术优秀、经验丰富的骨干驾驶员。

“出发!”10月17日20时许,随着一声令下,大巴车一辆接着一辆有序驶出车站,向宁波方向进发。到达宁波北仑后,他们将配合当地开展涉疫人员转运工作,积极发挥运输保障作用。

因为有了之前驰援异地、转运隔离人员的经验,王新楼特地在出发前准备了一些零

食、防护服、口罩。“因为每次都是紧急任务,有些同事来不及准备防疫物品。自己先准备起来,有备无患。”王新楼说,公司在物资保障方面也是想驾驶员所想,尽力保障司机在夜里开车不饿肚子以及行车安全。

这一晚,王新楼一夜未眠。身为领队,王新楼要负责每位驾驶员每日的健康登记、工作分配交接以及工作量汇总、协调驾驶员吃住、帮驾驶员拿物资、领通行证等。

“出差在外,对家庭肯定有影响,但这也算是工作的一部分吧。”王新楼笑着说,既然选择了这份工作,就要尽量把它做好,并且尽全力保障随队驾驶员的生命健康安全。

程靖 既然接下任务,就要坚持到最后

10月17日20时许,56岁的驾驶员程靖和其他驾驶员一起开着大巴车,前往宁波北仑。次日凌晨,他顺利抵达目的地。

第二天10时许,程靖来到指定地点待命,执行此次驰援任务的大巴车是有两扇门的,除了前部有上客门,车辆中后部也有一个上客门。工作人员在大巴车前部设置了一个隔离帘,把乘客与司机隔离开来,并且有专门的工作人员对车辆进行洗消毒,最大限度保障司机安全。

“虽然紧张忙碌,但我们很有秩序,谁该

干什么,都有详细安排。”程靖说。当日19时,程靖接到指示,需要转运涉疫人员前往湖州长兴。“转运时,首先得做好个人防护。只有自己安全了,才能做帮助别人的事。”程靖说。穿好防护服,戴好医用防护口罩、护目镜、手套,程靖将自己全副武装。

宁波北仑距离湖州长兴300多公里,程靖历经4个小时,中途没有休息,以平均80公里每小时的速度,平安地将转运人员送达目的地。

返程已是后半夜,程靖长长呼了一口

气。“总算是把人员安全送到了。”

回到休息的酒店已是10月19日8时许,程靖带着一身疲惫躺在床上。这一天一夜,程靖只是待命时在驾驶座上眯了一小会,他需要好好地补个觉。

由于程靖驾驶的那辆大巴车上有一名乘客确诊阳性,他的防疫码变成了红色,随即被隔离了。“在出发前,我就预料到会有这种事情发生。不过,既然接下了任务,我就要坚持到最后,要是我们连这都怕,那些医护人员怎么办。”程靖说。

胡俊 希望疫情早日过去,行走的春天早日到来

10月29日一早,解除隔离回到家的胡俊给了妻子一个大大的拥抱。在接到紧急增援宁波的通知后,胡俊没有犹豫。“被选派到宁波参加抗疫工作,并且承担车队领队的职务,是我的荣幸。”胡俊说。

今年34岁的胡俊,有两个女儿,大女儿上幼儿园,小女儿刚满一周岁。对于驰援宁波之行,他的妻子没有埋怨:“说不紧张是假的,但是现在这种情况,能为国家做点事,还是蛮有荣誉感的。孩子还小多少会有点牵绊,不过没有‘大家’哪来的‘小家’呢。”

回忆起这次驰援宁波的过

程,胡俊历历在目。

10月18日傍晚,调度好公司的大巴车,胡俊得空拍下了一张宁波的夕阳照给妻子报平安。天色已经暗了下来,但那片火红的晚霞分外美丽。他所在的位置离海边很近,吹得到海风,但是看不到海。“我其实还好,毕竟年轻,驾驶员是真的辛苦的。”胡俊告诉妻子,作为领队,虽然事情一件接一件、电话不停,但相比之下,驾驶员们的年龄都在50岁左右,连续通宵作战他们还是有点吃不消的。

10月19日中午,胡俊拍了张驾驶员们蹲在路边吃午饭的照片发给妻子。为了节省时间,大家以路面为“餐桌”,或坐或蹲在地上吃工作餐。看了照片中的情景,妻子感到莫名心酸,“正是有了千千万万个这样

的驾驶员、医务人员、乡镇和社区工作者、志愿者,才有了我们对待疫情如此的淡定从容。”

10月20日晚,胡俊回到了酒店,拨通了妻子的视频电话。大女儿一听到爸爸的声音,高兴得大叫:“爸爸,爸爸,我好想你。”小女儿还不会说话,但也难掩兴奋地过来抢手机看爸爸。“出门在外哪有不想家的,不过既然是带着任务来的,就一定要圆满完成才能回家。”胡俊说。

“这次驰援宁波真的很不容易。虽然驾驶员们没日没夜地工作,但大家一句怨言都没有。”胡俊说。第一次参加疫情转运工作,圆满完成任务的胡俊感慨万千,希望疫情早日过去,希望行走的春天早日到来。