

铜艺百载千年留有余温 千锤百炼之间尽展魅力 五金铜艺让战国戎人车舆‘甘浙’两头甜

9月14日,甘肃张家川马家塬遗址战国戎人车舆复原展出仪式在兰州举行,精美绝伦的马车让现场观众连连叫绝。而在千里之外的浙江永康,省工艺美术大师程育全激动万分:“浙江非遗技艺用了在甘肃文物的复原上,这让我有了‘甘浙’两头甜的幸福感。”

今年3月,程育全接到了来自甘肃的邀约。历时近5个月,他用非物质文化遗产铜雕技艺,完整复原了战国戎人车舆(见右图),惊艳世人。

缘起:让先秦文化活起来

甘肃、山西、陕西一带是秦朝的发祥地。这里,孕育并流传了很多先秦文化。

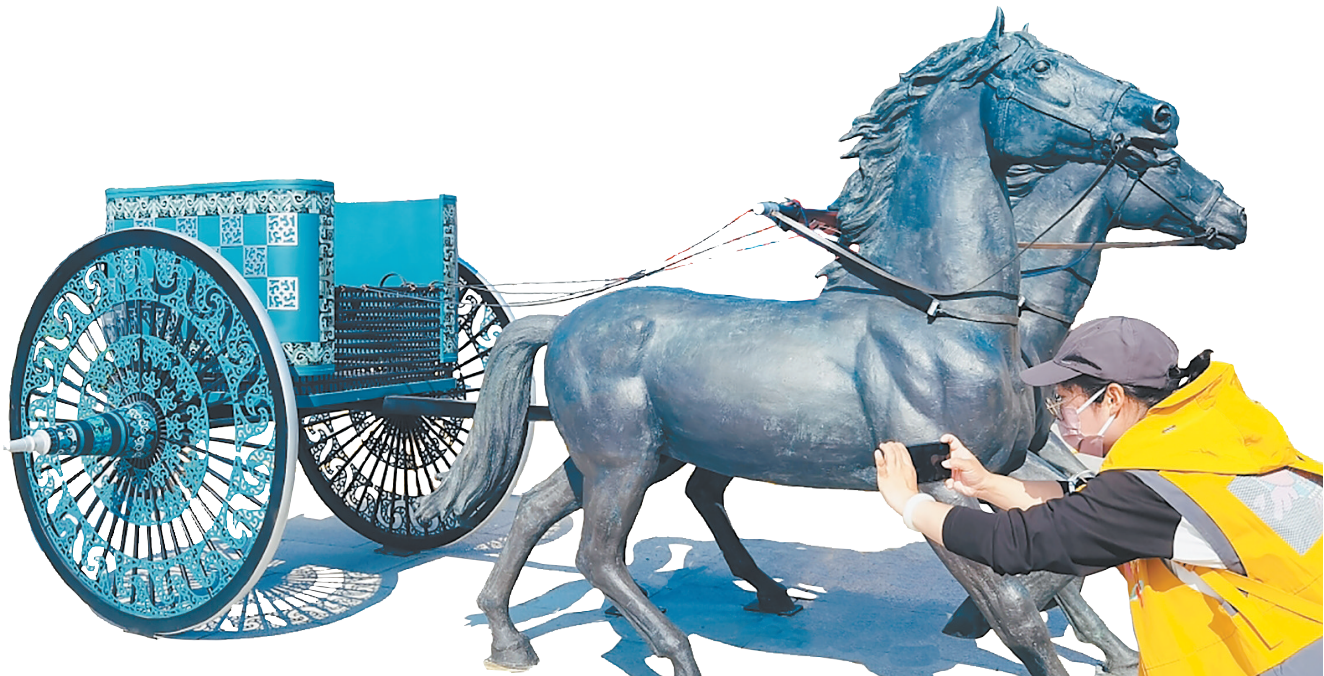
时间指针回拨到2005年,甘肃省马家塬遗址内出土了一辆戎人所用礼仪车。据考古人员考证,这辆车的主人可能是义渠王。十多年来,通过对遗迹的科学发掘,越来越多与众不同的战国车舆跃然在眼前。其间,甘肃省文物部门从全国聘请了20余位文物修复专家,按照1:1比例复原其中一辆马车。

然而,戎人造车的修复工作困难重重。“因为年代久远,加之这些马车几乎都是由木材制造,修复难度极大。”甘肃省文化和旅游厅非遗处负责人安明文说。

那么,该如何让这辆2000多年前达官显贵出行的“豪车”重生,让甘肃省秦文化和西戎文化动起来、活起来?

去年开始,甘肃省文旅厅以“战国豪车”为主题,利用当地独具特色的陇原掐丝珐琅非遗工艺和三维立体建模技术,研发既可展示、又具实用功能的秦文化和西戎文化系列非遗文创产品,为甘肃文化代言。为此,当地有关部门找到了甘肃省工艺美术大师、掐丝珐琅画代表性传承人李海明,希望其出谋划策。

“我倒是有个老朋友,可以举荐一下。”李海明说,既然文物的修复工作进展缓慢,那索性就“造”一个与原样相似的。



在有关部门的大力支持下,李海明拨通了程育全的电话:“我们省想把戎人造车,打造成月牙泉、马踏飞燕之后的第三张文旅‘金名片’。我们觉得,铜雕,是它重生的最佳方式。我们想借助永康五金铜艺的力量。”

短短几句话后,程育全便答应了下来。

创作:一次复原挑战

“我愿意试一试。”相较于平日里自信的答复,程育全这次的回答,兴奋中带着一丝忐忑。戎人造车,是甘肃省出土的国家级文物,这意味着他无法隔三岔五直接去感受它的构造工艺。

今年3月,程育全购买了前往甘肃兰州的机票,迫不及待地去看一眼戎人造车的风采。他还陆续走访了省博物馆、文物馆、文史馆等,为复原工作做足了功课。

通过观察戎人造车痕迹以及浏览文史,程育全发现,戎人造车不仅结构复杂,还由金、银、贴金银铁、铜、锡和各类质地的珠子装饰,部分车辆表面髹漆彩绘。据《周礼·考工记》记载:“一器而工聚焉者车最多。”显然,车舆是古代机械制造最高工艺水平的集大成者。

带着观察心得以及几张由电脑合

成的修复图,回到永康的程育全叫上儿子程颐,两人在工作室开始了思想碰撞。

“因为是户外的展示品,采用烧制的氧化工艺效果应该是最佳的。”戎人造车两个车轮、木栏式等部件上的纹路,是不是可以用银箔镂实现?……程育全说,这次的作品与以往的佛铜雕、兽铜雕、人铜雕不同,它所需的锻造的工艺是繁多的。

程育全团队按照铜艺的技艺步骤,用刻刀、焊枪等工具精心制作蜡件模具。偌大的车间内,制模、制壳、熔模、浇铸、成型、着色……每一道工序都有条不紊地进行着。

此外,除自身蕴含的先秦文化、西戎文化外,戎人造车还包含欧亚草原文化。在甘肃省文旅厅的委托下,程育全匠心打造了4匹青铜马、4匹红古铜马,围绕祥和、沟通、蓄势、奔腾四个主题,为戎人造车增添气势。

复原“双遗”精彩交融

在展出仪式现场,我们得以见到战国戎人车舆复原品的真容:这是一架总长3.56米、轮轴长(最宽部分)2.9米的铜制马车,车舆为木栏式,纵杆细于横杆,

纵杆穿过横杆的网状结构,左右栏另加装饰侧板,高出木栏,侧板装饰面呈弧形,朱绘纹样,车轂黑漆朱绘……

“作为一名五金工匠,我打造了不少文物复原品,有十二生肖铜首、四羊方尊等。但车类,我还是第一次。何况它的主材料是木材,如今呈现在我们眼前的真品,是支离破碎的。”程育全说,“我们在创作的时候,最大的难点就是每一个细节都要百分百尊重历史。”

如今,凭借着卓越的永康铜艺,战国戎人车舆这件被岁月所侵蚀的文物,以铜雕的形式涅槃重生。

程育全说,铜艺百载千年留有余温,千锤百炼之间尽展魅力。铜器会在锤炼之中传递下去,传统手工艺不会落寞无人知,让文物“重生”,亦是古老的打铜手工技艺绽放异彩的特殊方式。

安明文说,下一步,甘肃文旅部门将按照成熟一批、复制一批、市场化运营一批的理念,通过市场化、品牌化手段,将由永康铜艺打造的、以展览展示为主的“战国豪车”复制品逐步引入大景区和游客集散场所,使其成为展示甘肃文化、吸引游客参与体验的特色文化产品。

融媒记者 程明星

“公、铁、海”连线打造五金陆海新通道 预计年发送6.5万个标准集装箱

本报讯(融媒记者 李一正)9月9日,在永康东站,市交投集团浙江双飞运输有限公司物流党支部、浙江交通集团永康东站党支部和宁波港国际物流有限公司外派联合党支部代表“公、铁、海”三家运输单位正式签约,成立五金陆海新通道党支部共建体,协同解决海铁联运重要业务中的难点、堵点问题。该党支部共建体成立后,三方将深化合作、优势互补,将共同完成永康至宁波舟山港年发送5万个标准集装箱、永康至温州乐清湾港年发送1.5万个标准集装箱的运送目标。

据了解,我市作为永武缙五金产业集聚中心,拥有五金制造企业1万多家,产品销往全球194个国家和地区,年适箱货物生成量超40万个标准集装箱,出口物流需求极大,我市海铁联运发送量存在巨大提升空间。2021年,浙江交通集团永康东站与宁波港国际物流有限公司、市交投集团浙江双飞运输有限公司



繁忙的永康东站

积极联手,共同打造了永康至宁波舟山港海铁联运平台,于2021年6月25日实现了永康-宁波舟山港海铁班列首发,2022年3月14日,每日班列开始运行。

“自从永康东站开行了永康至宁波

舟山港及永康至温州乐清湾港出口集装箱的海铁联运班列以后,受到了永武缙五金产业集群广大企业的欢迎。”永康东站党支部副书记俞璐说,“但是在开行过程中,我们也遇到了各种困难、问题。为

了今后能够更好地解决这些问题,形成合力,我们决定成立党支部共建体。”

组建党支部共建体是永康东站、宁波港国际物流有限公司和市交投集团浙江双飞运输有限公司积极融入“一带一路”倡议的具体实践。“组建党支部共建体是推动我市海铁联运发展的动力源泉。通过该共建体,我们能更好地整合企业资源,充分发挥企业优势,为我市海铁联运平台提供支撑和保障,推动外贸出口经济更好发展。”市交投集团浙江双飞运输有限公司物流党支部书记李文浩说。

在党建引领下,共建体成员将本着“优势互补、资源共享、共赢发展”的发展思路,聚焦海铁联运业务问题清单,组织开展联合调查研究、攻关活动,实现“党建搭台 业务唱戏”的创建目的,早日达成预期,为浙中地区经济社会发展提供强有力的运输支撑,为高质量发展建设共同富裕示范区助力赋能。