

核蔼可氢 的爷爷孙振锄

开栏语

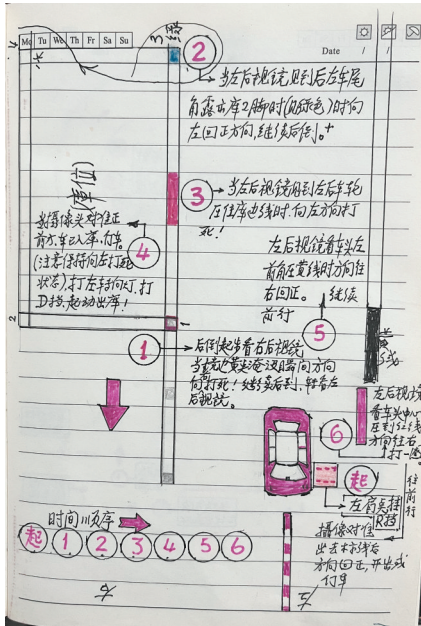
近期,市融媒体中心推出的《永康86岁老人孙振锄考出驾照,他的身份大有来头》《希望有一天可以开车回永康》等多篇报道受到了社会广泛关注,央视新闻、人民日报和新华社等众多中央级主流媒体微信公众号在头条的位置给予报道。一时间,两弹一星 研究员孙振锄的事迹被全国人民所熟知。为进一步挖掘这位老人的光荣事迹,市融媒体中心派出采访小组前往杭州,用纸笔和镜头记录下这位老人的不平凡经历。

当前,我市在打造 世界五金之都 品质活力永康 的路上阔步向前,正处于爬坡过坎、滚石上山的关键时期,市融媒体中心特推出 核蔼可氢 的爷爷孙振锄 系列报道,以报纸、广播、电视、新媒体等融媒体手段,展现孙振锄老人的精彩人生,以弘扬老一辈科研人员艰苦奋斗、开拓创新的精神,凝聚起高质量发展的磅礴力量。

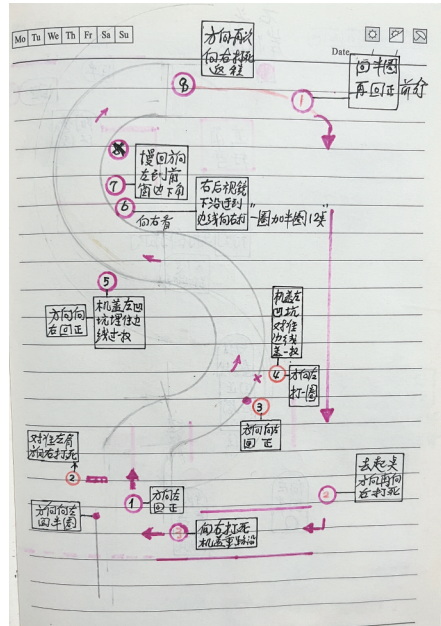
专属学车秘籍 引得驾校和网友争相 收藏 86岁功勋老人孙振锄的学车故事



喜提驾照后孙振锄(左一)为教练送上锦旗



孙振锄自制的学车笔记中的两页



驾校故意 刁难 孙老科目一高分 打脸



自7月5日,市融媒体中心永康人微信公众号、抖音推送《永康86岁老人考出驾照,他的身份大有来头》等报道后,该事件的热度持续攀升。

7月7日,市融媒体中心派出采访小组前往杭州深入采访。当天中午,采访小组驱车到达杭州,第一站首先来到孙振锄老人学习的驾校,向驾校校长俞晓峰和教练了解孙老的学车经历,挖掘他拿到驾照背后那些不为人知的故事。

融媒记者 胡锦
赵文河 田佳琪

第一次见到孙老的情景,我依然历历在目。他是和老伴一起来的,那天还下着雨。虽然他当时已有85岁,但思路非常清晰。杭州市明通驾校接待专员柯婷回忆,他一见面就说自己已经被三所驾校拒绝了,但还是很想学车,说着还把自己带来的一大包证件拿出来。

虽然从事机动车驾驶人培训行业已有十多年,但年纪这么大的人想学车,柯婷还是头一回见到。见老人学车的态度坚决,柯婷只好带他们来到了校长办公室。

说实话,一开始我也是想拒绝的,但老人拿出的物品让我狠不下心。俞晓峰告诉记者,当时孙老拿出了一沓身份证件,他翻了几本就意识到眼前这位老人不简单,我大概知道了这位老人的身份,但是没有声张。听着老人家强烈的学习心

愿,我实在不忍心拒绝他。

一方面,是知道老人身份后的敬重;另一方面,是对高龄老人学车的担忧。面对85岁的孙振锄,经验丰富的俞晓峰故意刁难,希望他能知难而退。

我告诉他,如果你考过了科目一测试,我们就收你这个学员。俞晓峰说,大多数老人的记忆力不行,在科目一测试这道关就会停滞不前,他觉得孙老也会如此,这样自己不用亲口拒绝也能顺理成章地拒收。

一般我们是缴费以后才开始科目一的学习和考试,当时我们却没收孙老的学费。事实上,我们就是认为他是考不出的。回忆起当时的情况,柯婷觉得有点好笑,没想到,一个月后,孙老竟然拿着科目一的测试成绩单回到了驾校。我们所

有人都惊呆了

柯婷口中的惊呆,不止因为这位老人在短短一个月之内就高分通过了科目一测试,更是因为他积极向上的生活态度。

现在科目一测试都是自行在线上申请报名,大多数学员多多少少都会有一些小疑问,即便年轻人也是一样,但孙老从报名到通过都没有联系过我们。柯婷拿着手中打印得密密麻麻的操作流程,告诉记者,当时,他拿走了这么一张A4纸,就再也没有找过我们。

孙振锄不仅自己按照流程在网上完成了信息注册和考试报名,还以高分的成绩通过了科目一的理论考试。这让驾校的不少教练和学员都敬佩不已,驾校也只好硬着头皮收下了这位耄耋老人。但对所有人而言,真正的考验才刚刚开始。

自制学车笔记 曲线行驶细化成8个步骤

自从收下这位特殊学员,俞晓峰的心里就有些忐忑:老人能否跟上教练的节奏?训练时间太长他的身体会不会吃不消?训练需要间隔多久才能让老人更好地消化?一系列的问题摆在眼前,俞晓峰不得不担忧起来。

据了解,尽管老年人需要通过记忆力、判断力和反应力这三力测试,才能到驾培机构报名,但在之后的学车过程中屡屡碰壁而放弃的老人也不在少数。

三力测试只是老年人能学车的一个门槛,上车后的实践操作对于他们来说才是真正的考验。俞晓峰介绍,随着年龄的增长,老人的记忆力和反应力都慢慢下降,对于技巧众多的驾考而言,老人家的学习能力和努力程度缺一不可。

去年4月,孙振锄正式进入驾校开始学习科目二的内容。

我本来把他看成是一个老宝贝,像对待孩子一样来教他。孙振锄的教练邓飞说,每次讲解时,孙老都边听边记,非常认

真,回家后还自己制作了一本学车笔记。

原来,孙老不仅在学习时认真做笔记,每次回到家中,他还会将教练所讲的要点再三巩固,并按照自己的理解以图文的形式,将整个流程记录下来。

在孙老的学车笔记中,记者看到,无论是倒车入库、侧方停车还是曲线行驶,都有详细的步骤和图像记录。比如在曲线行驶的笔记中,孙老将项目细化成了8个步骤,每个步骤都在图上做了记录,并用彩笔进行了重点标注。这也让驾校的教练和学员们非常感慨:这是在用科研的精神学开车啊!

平时,他是乘坐公交车来的,每次都提早来看看别人是怎么学的。他为人低调,也非常谦虚。俞晓峰表示,如果孙老愿意的话,驾校想收藏他的学车笔记。这不仅能让后续的学员掌握学习技巧,更学习这样的态度和精神。

7月8日,市融媒体中心新媒体账号发布内容为《探秘孙振锄 专属学车秘籍》报

道后,也有不少网友笑称要收藏这本秘籍,大伙对《学车秘籍》的推崇,实际上是对老人刻苦努力、严谨务实精神的推崇。

正是因为有这种精神,在20世纪六七十年代那样艰苦的环境下,我们国家才能研制出“两弹一星”。提起孙老,年过半百的俞晓峰难免有些动情,人家把整个青春都贡献给国家了,我们就是到最后完成他一个小小的心愿,根本不值一提。毕竟,是他们这代人的奋斗精神影响了我们这代人啊!

怀着对功勋老人的一份敬重,该驾校为孙老定制了学车方案。在教练的帮助和孙老的努力下,今年3月12日,孙振锄在通过科目三后,又以满分的成绩通过了科目四。至此,孙老全科通过喜提驾照。

孙老的学车故事讲完了,但孙老的故事还没讲完。第二天,采访小组来到孙老的家中,近距离接触这位被网友称为“核蔼可氢”的老人,听他讲述那段峥嵘岁月里的故事。

R

融媒连连看

扫一扫 看视频