

我市新能源汽车保有量突破1.58万辆 一季度上牌数同比增长两倍

3月以来,油价大幅上调,95号汽油始终维持在9元时代。高油价引得不少人将目光瞄向新能源汽车。日前,记者走访汽车销售市场了解到,今年新能源汽车售价有所上调,但消费者仍愿意购买,消费积极性高涨。

据市公安局交通警察大队车辆管理所统计,今年一季度,全市新增新能源上牌车辆2959辆,同比增长两倍。截至目前,我市新能源汽车保有量已突破1.58万辆。



新能源汽车在光明驿站充电
新能源汽车销售现场火爆

消费者购车量增多 车市迎来销售高峰

3月中旬以来,油价始终居于高位,这让我萌生了想要将燃油车置换为新能源汽车的想法。4月初,在城区一加油站加完一箱油后,市民王明终于决定将换车提上日程。

当下油价上涨,和王明一样,不少市民把使用成本较低的新能源汽车纳入自己的购车计划。一次充电差不多可以满足一周通勤所需。就算是在外面的充电站进行充电,一周的费用也不

过几十元,比起燃油车一周就要烧掉上百元甚至数百元,这点费用已低多了。上月刚购入新能源汽车的市民陈亮说,换了新能源汽车后,在城区日常使用并没有想象中的里程焦虑,反而低廉的使用成本让他更安心。

今年国内油价屡创新高,高企的油价直接推高了燃油车日常通勤使用成本,为新能源乃至油电混技术进一步推广拓展了基盘量。市汽车营销行业

协会会长徐斌说。

记者在走访中了解到,市民可选择的新能源汽车品牌较多,如特斯拉、蔚来、比亚迪、欧拉等,价格也划分为高中低不同档次。店里的王朝、海洋等系列车型都卖得不错。其中,本地人大多偏爱纯电车型,新永康人则更愿意选择混合动力车型。目前,门店单月的销量150台,同比增多二三十台。比亚迪永康亚通4S店总经理胡新亭介绍。

购车成本有所上涨 智能化成核心卖点

前几年,受国家及地方政策补贴影响,购买新能源汽车的市民较多,今年,两者补贴金额同比大幅下降,新能源汽车销量不降反升。

这是因为市民对新能源汽车的接受度高了,同时新能源车企也通过刻画高知、潮流、科技感等年轻消费群体的画像,不断推出更为智能化的产品来迎合潜在年轻消费者的需求。蔚来汽车城市合伙人张莉麟如此解释。

当下,从电动化向智能化演变,成为新能源汽车核心卖点。在常态化疫情防控形势下,我们无法出远门旅行。新能源汽车因为具备很多人车互动的功能,就充当了这一时期很好的情感交流工具。市民陈有献告诉记者,近段时间以来,他已经组织了好几场露营聚会,朋友们各自开上自家的爱车,孩子坐在车内看动画片、玩游戏,大人则搭起帐篷、自助烧烤,气氛很是不错。

从目前的销售情况来看,今年的营业额会很好。胡新亭说,由于订单量激增,汽车交付时间普遍要延长。

特斯拉官网显示,Model 3全系和Model Y长续航版预计交付时间分别长达20周至24周、16周至20周,即至少要等上4个月。不仅如此,其售价还一涨再涨,有特斯拉发烧友甚至笑称“购车简直像理财”,上个月居然接连几轮涨。

节能优势日益凸显 已向商用领域渗透

其实,相比家用车,商用车的里程数通常更高,新能源汽车累计节省的花费也更加突出。

从事货运这行,一年到头到处跑。没换新能源货车时,从里程数看,一月的费用顶得上普通家用车大半年的费用了。常年跑货拉拉的老李告诉记者,置换了新能源货车后,他一个月节省了两千多元油费。

有业内人士分析,从目前市场反馈来看,随着充电站等基建配套逐渐完善,对于城市短距离货运或者中等距离的固定路线货运来说,新能源商用车续航上的劣势正逐渐被淡化,节能、便宜的优势被放大。

不过,记者了解到,在我市,新能源商用车所谓的优势仅限于小型货车、共享汽车等,新能源轻卡、重卡等

大型货车存量几乎为零。不同于一线城市,没有很多道路限行,这就让大型货车向新能源转型缺少了“急迫性”。在我市从事轻卡、重卡货车的销售商徐女士说,这是因为这些车辆和同级别燃油车相比,售价翻番,因此交易量不高,而且这些车辆本身存量就不多,且使用周期相对较长,更新换代速度较慢。

推进基础设施建设 做好公用户用配电

一季度新能源汽车新增上牌2959辆,同比增长两倍,保有量突破1.58万辆。这一串数字还不能完全代表我市完整的新能源汽车底数。据悉,我市不少市民购车时会选择上杭州、金华等地的牌照,另外还有一部分新永康人使用的外地牌照车辆。

对标日益增长的新能源车辆保有量,显然,我市不得不加快充电桩、换电站等基础设施建设进程。

记者从市供电公司了解到,目前我市已在龙山、花街、象珠等地投运充电站19座,共配备有70个高压充电桩,

140余把高低压充电枪。蔚来汽车建有3座换电站及3个高压快充站。另外,以个人名义在小区内申请安装新能源电表的,已有6900户。

无论是充电模式的拓展,还是换电模式的应用,技术进步为突破新能源汽车产业的发展瓶颈提供了可能,进一步提升了消费者的驾驶体验。不过,对比新能源汽车保有量和充电站存量的数字,现有基建设施配套还是远远不够的。

今年要做好公用、户用新能源车辆的配电工作。公用方面预计还要建

15座充电站,安装至少125个充电桩,争取将充电基础设施覆盖面扩至更广;户用方面尽可能协调户主、物业等多方完成建设。市供电公司营销部主任应英俊说。

据悉,现全市东、南、西、北各方位公用充电站基本覆盖到位。接下来,市供电公司还将把建设重心倾斜至本地各特色景区,在解决当地村民车辆充电问题的同时,进一步提高游客的游玩方便度、满意度,助力乡村振兴,推动共同富裕。

融媒记者 应柳依

长果桑 成桑葚届新宠 本地樱桃产量缩价格平

气温逐渐回暖,桑葚、本地樱桃等时令水果出现在我市各水果店的显眼位置。4月12日,记者在龙川东路一家水果店看到,一篮篮桑葚和本地樱桃摆在店内一角,除了最常见的普通品种桑葚外,还有一种新品种长果桑很吸引人眼球。而本地樱桃每年一到上市期就销量喜人。当日,记者分别前往位于花街镇潘宅村的桑葚果园和位于江南街道园周村山后卢自然村的樱桃园,了解长果桑和本地樱桃的销售情况。

从上市到下市价格不变 一天卖出近50篮

之前我们都不知道桑葚还有这个品种,在朋友圈看到本地有人种植后,我们马上过来采摘了,没想到口感比普通桑葚更加好吃。市民胡女士边摘边说。

今年的长果桑从4月2日开始上市,比往年提前了10多天。果园园主潘发明说,上市那天,他一发朋友圈,就吸引很多老客户订购,或预约采摘。据了解,长果桑最长15厘米,每篮0.8公斤至1公斤,定价60元,普通桑葚则定价每篮35元。尽管两个品种桑葚价格相差较大,但长果桑受市民欢迎程度更甚,我一天能卖出近50篮。潘发明说。

桑葚的采摘期在40天左右,大概到5月中下旬,市面上的桑葚基本会下市。从往年来看,长果桑从上市到采摘期结束,价格基本不变。而普通桑葚的价格到后期会降到每篮20元。潘发明说,等到4月底,桑葚结果量会达到最高峰,来果园里采摘的人数会不少。

记者试着摘了一下,发现长果桑特别容易采摘,轻轻一碰就掉了。长果桑是从台湾引进的品种,特点就是怕冷且极易掉果。2016年,我刚开始种植时没经验,选择露天种植,结果风一吹,果实掉了好多。现在改用大棚种植,减少了风吹掉果的风险。潘发明介绍。

本地樱桃产量同比缩水五成 但售价未见上涨

记者走进山后卢自然村的樱桃园,看到已有顾客在现场采摘。他们是他们家的老顾客了,连着买了五六年。一次带回5公斤,自己食用,也拿来送人。方女士告诉记者。

今年的樱桃树在2月份挂果,4月10日开始上市。与往年相比,上市时间没变化,但今年樱桃产量同比缩水五成。樱桃园园主卢方云说,今年本地樱桃在口感上较去年更甜,至于产量下降原因目前尚未找到。

每年一上市,本地樱桃的定价都在每公斤100元左右。一般采摘好的一篮就是1公斤,顾客也可以选择自己采摘。一到周末就是采摘高峰期,平均每个周末要接待不少顾客。卢方云说,虽然今年本地樱桃产量缩水,但售价未有变化。

据悉,本地樱桃的采摘期一般为20天。如果天气晴朗,预计4月20日下市;如果遇到下雨天,会推迟几天下市,但甜度也会有所下降。

融媒记者 胡美樱子