

“金点子”频现 推动西城高质量发展

西城街道代表团紧扣实际描绘发展新蓝图

又是一年两会时。过去一年,西城街道的人大代表 智囊团 推进重点工程、化解矛盾纠纷、听民声、察民情、集民智、解民忧,获得辖区群众一致好评。今年两会期间,人大代表们在认真听取审议政府工作报告的同时,紧扣西城街道 一心两带三圈 总体发展思路,围绕城西北区块复兴、老城品质提升、交通拥堵治理、共同富裕示范带建设等问题建言献策。讨论现场,好声音 源源不断,亮点层出不穷。

以“三个确保” 推进城市品质提升



陆玲

城市品质提升是此次两会代表们热议的话题之一。城市品质提升,其实就是百姓生活品质的提升,幸福感和获得感的增强。西城作为老城区,无论是交通、教育、医疗,还是城中村、城郊村改造提升都存有很大的发展空间。接下来,西城将在做美老城上下功夫,从群众生活实际出发,将城市品质提升作为改善人居环境、

提升生活品质的民心工程,让群众生活更舒心。

新的一年,西城街道目标明确,将以 一心两带三圈 为总体发展思路,确保在城市品质提升上走在前、作表率,加快优化城市功能布局,连片开发利用好老城区区块,全面推动老城区有机更新,做大做强高端商圈;确保在乡村振兴上走在前、作表率,打造永义线自然风光带和永方线共同富裕示范带,抱团作战壮大各村集体经济,以项目带动共建共享共富;确保在工业经济转型升级上走在前、作表率,坚持步阳、群升龙头企业带动,优化产业结构,推动企业智能化改造,倾心打造 多彩西城,为打造 世界五金之都 品质活力永康 贡献西城力量。

加快路网规划建设 解决企业招工难问题



徐步云

这些年,金温铁路对西部的发展有一定的制约影响,应以铁路南移为发展契机,加快解放路、永拖路和紫微北路规划建设,盘活现有土地资源,有效缓解城区交通问题。

建议拆除紫微北路、永拖路、九铃西路铁路桥洞,既能改善九铃

西路 逢雨必淹 的情况,还能疏通紫微北路和永拖路南北交通。同时,紫微北路和永拖路的改造提升,更应兼具现代价值和历史价值。

此外,政府工作报告多次提及企业实体经济发展的相关内容,作为企业主,人才仍是企业目前发展面临的难题,尤其是春节后大部分企业都会面临招工难的问题。建议政府能在原火车站设立临时人力资源市场,便于西城企业招工。同时,针对外来务工人员子女也应出台相关政策,解决新永康人的教育、住房、就业环境等配套问题,帮助企业真正引得进人、留得住人。

推进城北区块 全域发展



夏丽君

无论是政府工作报告还是代表们的讨论,都离不开老城区的有机更新。此前,我市已启动老四方工业文创基地项目建设,此次政府工作报告中也提及周塘区块连片开发,都将对城北区块的发展起到

很好的推进作用。

目前,原老城关五金厂到老四方厂之间的永拖路北区一直都没有得到很好的规划。建议以金温铁路南移和老四方工业文创基地建设为契机,以全局思路对整条永拖路进行改造提升,如完善文创基地的配套设施建设,或以永方线共同富裕示范带为延伸提升整体环境面貌,实现城北区块全域发展,不仅能提升该区块人居环境,还能解决该区块老旧企业存在的安全隐患问题,让整个城北区块再现发展活力。

做好 非粮化 后半篇文章



徐万安

2020年以来,我市全力推进非农化、非粮化整治,但后续因农业基础设施落后无法进行机耕和灌溉,劳动力成本连年增加使农民种植意愿降低,导致已完成土地综合治理的部分农田处于半抛荒状态。这不仅浪费耕地资源,同时也对乡村振兴战略发展带来消极影响。因此,多方发力做好 非粮化

后半篇文章变得尤为重要。

建议加大农业基础设施投入,修复农田基础设施改善抛荒耕地耕作条件。同时加大对农业的支持和投入,实施机械种植和灌溉等高科技农业技术,提高农民种植意愿。

建议以项目化落实 非粮化整治后半篇文章,整体谋划,通过打造集种植、采摘、科普、技术推广、休闲于一体的示范性蔬菜种植产业园,联结绿色粮食功能区,全局驱动 非粮化 整治,积极引导土地有序向种粮大户、粮食专业合作社等粮食规模经营主体流转,让良田回归粮田。永方线共同富裕示范带便是串联沿线村庄农田,整体打造的较好先例。

加快永义公路 改造提升



赵伟勇

永义公路是连接永康和义乌两个经济强市的主动脉,于2007年建成,既满足了市民的出行需求,也为沿线村庄打开了出行和致富的通道。

经过多年发展,该路段车流负载量逐年攀升,童宅至义乌段在建工程已按照双向6车道标准予以实

施,而永康至童宅段仍保持双向4车道,不仅行车体验感差,也存在诸多安全隐患。加之永义公路沿线绿化参差不齐,与国家卫生城市形象格格不入,严重影响了我市对外营商环境。

建议由原来的双向4车道增设为双向6车道,同步完成 白改黑工程,能有效提升行车舒适度、道路通行能力和安全性。此外,对永义公路沿线绿化制定相关标准,对公路周边环境及景观根据美丽乡村自身风貌及乡村文化进行设计和规划的同时,融入更高档次绿化品种,使沿线景观与美丽乡村相配套,打造美丽风景线,与共同富裕示范带建设相呼应。

做好总体规划 推进永方线共同富裕示范带建设



钱涛

北三环通车对北部村庄发展是一个新契机,也为西城街道提出的一心两带三圈 中永方线共同富裕示范带建设,提供有力的交通支撑。

永方线沿线有数十个聚居乡村,随着全域土地综合整治的推

进,破解了沿线村庄城乡融合乡村振兴的区域性瓶颈,但离各村共富仍有很长一段距离。

建议锚定城郊融合性村庄整治的总体定位,以高起点全域规划、高标准整体设计,坚持全域整体谋划、全要素综合整治,充分发挥上黄区位优势,促进城乡一体化融合发展;聚焦省市重点项目落地,加大引进高品质项目力度,全方位谋划,加快区域和产业牵引力强的功能项目布局建设,围绕共同富裕示范带建设,分阶段稳步推进上黄片区全域整治与美丽乡村建设,推动共创共建共享共治共富。