

市交投集团多管齐下打造精品工程 枫坑隧道提前 15 天顺利贯通

1月15日,随着一声巨响,最后一层岩体成功爆破,枫坑隧道顺利贯通(如图)。

枫坑隧道全长4810米,永康段长1901米,终点位于象珠镇木渠村附近。该项目是市交投集团作为业主单位承接的第一个新建省重点工程。在项目开工之前,市交投集团在市交通运输局的指导下,多次召开专题研究会,进行前期谋划定位,经过百名建设者20个月的昼夜奋战,枫坑隧道永康段较计划工期提前15天贯通。

防疫生产两手抓

当天下午,记者在枫坑隧道施工现场看到,工程车进进出出,工人紧锣密鼓作业,一派热火朝天景象。

枫坑隧道跨永康、义乌两地,永康、义乌双向掘进。该项目施工方浙江交工集团枫坑隧道项目部常务副总经理崔永伟介绍,隧道合龙测量精度要求高,尤其合龙段爆破作业相互干扰大。2021年12月24日,在隧道合龙段施工前夕,市交投集团同义乌市交投集团对该段施工测量、作业工序等进行全方位对接协调,确保精准对接、安全出洞。

记者了解到,疫情期间,枫坑隧道掘进正处于冲刺阶段,右洞围岩变差,施工安全和质量管理压力骤增。市交投集团派出技术骨干,24小时驻点项目部带班,与项目部监理办一道坚守岗位,一手抓疫情防控,积极协调爆破器材入永;一手抓生产,精准发力,确保生产防疫两不误。

崔永伟说,枫坑隧道提前15天贯通,标志着义永公路建设又迈进了一大步。

科技助力工程质量安全

在疫情影响下,枫坑隧道提前15天贯通。枫坑速度背后,是我市各相关



部门大力支持,交投集团精准发力,也是参建单位上下齐心抓进度的成果。

枫坑隧道项目仅用42天便完成招投标至开工的过程,刷新了永康交通建设史的纪录。市交投集团副总经理陈胜说,为了加快施工进度,2021年春节期间,131名建设者响应号召,就地过年,其中关键岗位全部在岗,确保工程可以正常运转。

在施工过程中,面对超欠挖等隧道开挖作业的通病,市交投集团与东华理工大学、金华市交通工程管理中心开展合作。另外,该集团还通过引进第三方技术服务单位,借助地质雷达等对隧道围岩进行中短期的地质预报,对围岩突变、涌水等不利地质情况做预测预判,对围岩变形、受力情况做全过程监

测,杜绝隧道变形、坍塌的发生。

在金华市交通部门组织的2020年下半年度及2021年上半年度全市交通建设工程在建重点项目综合大检查中,枫坑隧道项目均排名第一。

优化我市空间发展布局

枫坑隧道贯通,是象珠交通史上的一件大事、喜事,我和象珠镇老百姓非常期待义永公路全线开通。当天,象珠镇党委书记陈英男见证了隧道的贯通。

义永公路是连通永康与义乌的重要通道。枫坑隧道作为打通义永公路的最后一公里,是象珠和义乌交通大门的钥匙,拉进了象珠与义乌的距离,

深化了两地连接。同时,花街镇八字墙村、象珠镇清溪村方向及周边雅吕等村村民,通往永康城区将更加便利。

义永公路对共建金义都市区同心圆和加快都市区交通便捷化同样具有重大意义,永康城区直达义乌时间缩短一半(约45分钟),能极大优化永康、义乌城市群空间发展布局,提升两地经济辐射能力,促进区域旅游业开发和产业布局完善。该项目也是建设美丽交通的重要载体,完工后将有效缓解39省道、37省道现行交通压力。

接下来,隧洞内将全面展开二衬施工、车通、人通、路面施工以及装修装饰等相关配套工程。工程预计今年8月完工。

融媒记者 吕鹏 通讯员 吕芳楠

运用大数据分析开展日常监测和实时调度 数智江南助力抗击疫情

C 从严从紧从快 打好打赢疫情防控战

本报讯(融媒记者 何悦 通讯员 朱含笑)连日来,江南街道运用数字江南管理体系,坚持数字战疫,以互联网+区块链+政务技术应用为手段,融合线上线下,结合四色灯、区块链,依托真实可靠、实时共享的数据分析,进一步提升疫情管控科学化、精细化、智能化水平。

在此轮疫情防控阻击战中,江南街道将数字江南管理体系进行再升级、再完善、再提档,运用大数据分析,支撑管控人员日常监测、核酸检测实时调度等工作,让数智江南成为抗击疫情的先行军,为抗击疫情助力提效。

以往,工作人员对居家隔离人员的信息数据掌握会出现时间差,导致信息沟通不畅的情况。而江南街道数智战疫指挥平台的投入使用解决了这一难题。

在平台上,居家隔离人员住址分布、网格员设备位置分布、居家隔离

人员开门预警数等隔离情况一览无余,让疫情防控实现可视化,达到全程可控、实时可用,的防控效果。江南街道疫情防控指挥部也可以通过数据可视化大屏掌握疫情发展状况,能够更为直观了解全局信息,有效节省决策时间,实现疫情防控工作指挥随人走,调度不下线。

一直以来,对于居家观察人员的管控工作存在动态管理难、管理成本高等问题。为此,江南街道打造了人防+技防+服务+管控四位一体的疫情防控新模式,利用智能门磁和摄像头,做到对居家观察人员的及时管控。监控系统可连接街道疫情防控指挥中心,为街道的疫情防控增添了新利器。

据了解,智能门磁一旦被触碰,网格员手机上会即时收到异动警报,确保立即上门,掌握隔离人员需求,对需要帮助者提供服务。

目前,江南街道共有居家隔离管

控328户,已经全部安装门磁设备,真正实现了监管全覆盖、服务全到位。

你好,这里是江南街道疫情防控指挥部,你们采样点等待采样的群众排队间距太紧,请马上派人疏导,确保人与人之间间隔1米以上。近日,江南街道每天都会在下园朱社区(下园朱农贸市场)和南都社区(久居新城南侧公路)两个临时核酸检测点开展检测工作。为确保核酸检测现场高效、有序,指挥部可随时通过平台对检测点进行连线与监控,精准把握现场细节,实现线上+线下全覆盖的监督模式。同时,平台会对进场人流量进行监测,一旦发现人员过多,可通过平台对现场在线喊话、应急调度。

疫情防控需要全民参与,更需要数据支撑和智慧调度。江南街道将继续积极推进信息化、数字化改革,通过数字赋能,迭代完善数字江南管理体系,采取更精准、更严密、更智能的防控措施,应对疫情的不确定性,全面织密织牢疫情防控网,巩固来之不易的抗疫成果。

规范行车秩序 减少交通事故 面包车交通安全 除雷 行动启动

本报讯(融媒见习记者 胡美樱子)为进一步加强交通安全监管,规范行车秩序,有效预防减少交通违法和事故,近日,市公安局交警大队组织开展面包车交通安全除雷行动,为春运保驾护航。

除雷行动将对面包车做到五必查,即超员必查、非法改装必查、驾驶资格必查、检验情况必查、保险时效必查,切实强化面包车管理。除雷行动聚焦商圈周边、快递物流、客运站、批发市场、乡镇集市等路口路段,通过集中摸排、大数据研判分析、逐车排查、狠抓源头管控、严抓重管、宣传劝导、警示教育等方式,加大管控力度,确保重点路段、重点时段不失管、不漏控。

市公安局交警大队相关负责人表示,面包车存在车头短、车身轻、制动差、安全配置不完全等弱点,尤其是在超员时,车辆超重,稳定性、制动性下降,一旦发生紧急情况,极易引发交通事故。为了自身和他人的生命安全,切勿驾乘超员车辆,自觉抵制黑车、拒绝人货混装。同时,希望广大群众进行监督,如遇到此类情况,可随时进行举报,举报热线0579-89290110。