

# 停下放心车、洗上热水澡、吃上可口饭、睡上安稳觉 开发区物流驿站让货车司机安家

## 停车方便配套完善 司机点赞堪称顶配

### 解难题 优作风 百日大会战

11月11日上午,记者来到名园大道物流驿站,只见五六十辆大货车整齐地停放着,有的货车司机正在检查车况,有的三五成群聚在一起聊天。在该驿站进口右手边,卫生间、淋浴房、开水间等基础配套已经投入使用。

10时30分许,一辆豫P牌照的大货车缓缓驶进名园大道物流驿站,停到了相应的停车位后,车上下来一对夫妻。他们是货车司机万师傅和他的妻子敬女士。

来自河南省周口市的万师傅夫妇,在永康跑物流运输已经四年,主要负责跑广西南宁线。当日上午,他们经过两天的长途跋涉,把从广西拉回永康的一车货到指定物流公司后,

就直接开到名园大道物流驿站了。

一下车,敬女士就拎着一个开水瓶往开水间走,看见物流驿站管理人员李聪,她主动打趣道:我又来啦!有没有热水?

有有有,有刚烧好的热水,直接去倒就可以了。这两天,我们就准备在沐浴间安装空气能热水器和浴霸,这样你们在这里也可以洗个舒舒服服的热水澡了。李聪笑呵呵地说。

对敬女士夫妇来说,李聪和他们是老相识了。自从名园大道货车服务站投入使用以来,他们每次跑运输来到永康,就会直接将车停到该服务站临时休整。

我是老乡推荐我过来的,这里

场地大,停车方便,不仅有卫生间、淋浴间,还可以热水、加水等服务,堪称顶配,以前我只有在服务区才能享受到。最重要的是,停在这里一小时之内免费,24小时也才30元,这样的收费标准对我们来说很实惠了。万师傅说。

得益于物流驿站优质的配套,不少货车司机与万师傅一样,通过老乡介绍,直接将车停到了这里。



物流驿站洗手间和淋浴间

### 集思广益升级驿站 让货车司机舒心停

记者了解到,名园大道物流驿站是由开发区管委会负责承建、鑫茂物流公司负责日常管理,总占地面积约3万平方米,划了202个大货车停车位,是开发区目前面积最大,设施配套最完善的一个货车停车服务站。

李聪是鑫茂物流公司市场部负责人,也是名园大道物流驿站的现场负责人。自物流驿站投入使用以来,李聪一边做好相关服务的同时,一边不停向货车司机征求意见需求,为接下

去对物流驿站进行升级做准备。

这里要是能增加一个货车检修服务部就更好了,这样我就不用每次都费力地卸货车平板了。货车司机高师傅向李聪提出的建议,得到了当场很多货车司机的认同。

高师傅表示,跑长途不像短途,中途出了问题就会非常麻烦。所以,他们为了做到出远门万无一失,在出发前会检查车况,发现问题及时检修。目前,他们普遍面临一个这样的问题,就是大多货车维修点的场地有限,开

过去检修时都要求卸掉货车平板。但卸平板也是一个非常费力的活,有诸多不便。如果物流驿站内也能提供相应的货车维修服务,对他们来说就是真正的省心省力了。

物流驿站就好比是货车司机的生活场,我们的升级规划中不仅涉及提供车况检修服务,还将涉及提供洗衣晾晒设施、迷你厨房、休息室等,真正打造一个“司机之家”,尽我们所能提供细致、周到的服务,增强他们的归属感。李聪说。

### 疏堵结合长效管理 以点带面全域打造

开发区作为我市工业经济主战场,企业林立、物流繁荣。除了市物流中心集聚106家企业,开发区还有很多散落各村企周边的大大小小的物流快递企业。其中,物流中心涉及的货运线路有325条,年均货物吞吐量近600万吨,平均每天有500多辆外地货车进出开发区。

开展货车违停整治专项行动,对提升交通秩序,保障道路安全,优化园区环境意义重大。但这项行动开展的核心是疏堵结合、长效管理。开发区党工委副书记李维彪说。货运一头系着国民经济大动脉,一头系着千家万户的幸福生活,在城市的正常运

转中,多个环节都需要货车的加持。开发区打造物流驿站,就是为了推进园区高品质服务、规范化管理的落地,达到聚形、聚人、聚心、聚智目的,让货车司机真正在驿站找到家的感觉。

为了尽可能为货车司机提供停车方便,开发区立足实际,按照“应建尽建、应划尽划”的原则,盘活园区符合条件的空地资源,建立相应的货车停车场。目前,除了名园大道物流驿站可满足202辆货车停放需求,开发区还多措并举,在学院路、荆山夏村、栋陇村、夏溪村等地挖掘空闲地,建设物流驿站,可满足约350辆货车的停车

需求。

名园大道物流驿站是开发区重点打造的示范点,除了有完善的配套和服务,还通过党建引领,吸收经常来永的外地党员司机,作为流动党员,邀请其在市物流中心参加各类党建活动,发挥党员司机的先锋模范作用,引导其他司机规范停车。李维彪说。接下来,开发区将继续坚持需求导向、统筹布局、以点带面、分步推进、整合资源、全域打造,进一步扩大“司机之家”的覆盖范围,真正让货车司机在长途奔波后能够停下放心车、洗上热水澡、吃上可口饭、睡上安稳觉。

11月3日,国新办举行新闻发布会,交通运输部相关负责人表示,将多措并举解决货车司机停车休息难等问题。事实上,自上月13日启动货车违停专项整治行动以来,经济开发区就在着力让货车司机实现有地停、放心停、舒心停上做足了文章。

开发区充分利用打造物流党建联盟示范点的有利契机,建设1+N(1为市物流中心,N为各停车场)的物流驿站,因地制宜细化停车优惠政策,不断完善停车场配套服务设施,优化服务举措,为货车业主和驾驶员提供一个休息区、洗漱区、上网区等各类配套项目齐全的“司机之家”。其中,位于名园大道的物流驿站成了开发区高规格打造物流驿站的示范样本,如同为货车司机定制了一个“家”,增强了归属感、提高了幸福感。

融媒记者 徐敏



名园大道物流驿站