

# 强宣传 严执法 优服务 促长效 经济开发区整治货车违停痼疾动真格

交通安全不仅是服务经济发展的重要抓手,更是保障群众出行的关键所在。经济开发区作为我市工业经济主战场,企业林立、物流繁荣。除了市物流中心集聚100多家企业,开发区还有很多散落各村企周边的大大小小的物流快递企业。开发区物流产业兴旺的同时也出现了货车违规停放的乱象,不仅影响了交通安全,还成了园区环境治理的顽瘴痼疾。

10月13日,开发区党工委、管委会以“解难题 优作风 百日大会战”为契机,将货车违停整治列入十大重点任务清单的头号工程,迅速与公安交警、行政执法等部门形成联动,组建开发区货车违停停放专项整治行动工作领导小组,广泛发动物流企业、各村、各联企网格全员参与,围绕“强宣传、严执法、优服务、促长效”的要求,以雷霆之势向违停货车动真格,开展巡逻劝导、依法处置、配套建设、关心关爱“四大工程”,着力提升交通秩序,保障道路安全,优化园区环境。

令人欣喜的是,经过连续一周不间断强势攻坚,开发区货车违停停放专项整治成效初显,辖区主干道路面违停车辆减少近6成,交通秩序明显改观。

## 营造声势 三色巡逻劝导小分队齐上阵 监督劝导规范停车频频出招

你看,这些货运车辆的体积都很大,如果随意停放,不仅妨碍他人正常出行,造成道路拥堵,还会造成视线盲区,易引发道路交通事故,一旦发生意外,后果不堪设想。近日,在开发区诚信路一家物流门店,身穿粉红马甲的大坟山沿村村委会副主任林笑春带领村妇联成员,向门店负责人发放《货车规范停车提醒单》,提醒其在经营过程中做到主动引导货车司机规范停车。

这是开发区实施巡逻劝导工程的一个缩影。依托网格党建和创建网格,开发区以妇联成员、物流中心工作人员、各村主职干部、联企网格员等为主体,将辖区划分成十大网格,并结合实际,分别组建了党建红、荧光绿和巾帼粉三色巡逻劝导小分队,在各自网格内开展日常巡逻、监督劝导等工作。截至10月18日17时,巡逻劝导小分队累计发放《货车规范停车提醒单》1789张,现场劝导驶离车辆1040辆,违停取证车辆749辆。

连日来,这些小分队活跃在开发区主要干道、大街小巷,广泛发动宣传,营造整治声势,成了开发区规范交通秩序、倡导文明出行的一道亮丽风景线。

记者了解到,为了让巡逻劝导工作发挥最大成效,在三色巡逻劝导小分队上阵的同时,开发区各村也结合各自优势特点频频出实招。大坟山沿村就是典型代表。

由于临近市物流中心,大坟山沿村吸引了超过1.7万人在此居住生活。超

高的人气带动了该村的商贸、物流繁荣,但由此带来的交通环境治理难题也十分突出。目前,村里聚集了不少物流托运、货车维修等门店,主要集中在诚信路、锡山路、名园北大道、学院北路等路段。不少货车为图方便,直接停在路边,存在交通安全隐患。大坟山沿村党支部书记、村委会主任潘飞虎说。

借着开发区货车违停停放专项整治的东风,大坟山沿村村两委痛下决心,将该工作列入2021年重点工作。为了更加规范、高效、有序地推进整治,该村对村里的三色巡逻劝导小分队进行了分工,由党员干部、村民代表组成的党建红小分队按照原先的网格化管理模式开展日常巡逻劝导;由护村队员组成的荧光绿小分队按照日夜值班制度在全村开展巡逻劝导、违停取证;由村妇联成员组成的巾帼粉小分队主要到村域范围的物流门店、货车修理店上门劝导并开展宣传。

值得一提的是,在开发区妇联的带领下,大坟山沿村的巾帼粉小分队在宣传劝导上还进行了创新。该村一名从事教育工作的妇女录制了提醒货车规范停车的录音,通过村里的一辆宣传车每天进行广播。这样的宣传方式,让大家更加入耳入心。林笑春说。

通过这样日夜巡逻、现场劝导、违停取证,大坟山沿村各重点路段的货车违停情况明显减少,道路两侧的停车秩序明显好转。



巾帼粉 上门劝导规范停车

## 疏堵结合 盘活资源建设7个停车场 进一步完善道路基础设施

为确保货车违停停放专项整治行动高效推进,开发区在全域范围进行交通基础设施查漏补缺行动,对辖区的禁停标线、禁停标志牌、货车禁停牌、停车场牌、城市护栏等进行全面增补。截至目前,开发区已累计投入40多万元,增划黄线18公里,增设禁停标志牌46套、城市护栏360米、抓拍监控2个。

同时,开发区立足园区实际,在整治初期就进行全域摸排,按照“应建尽建、应划尽划”的原则,盘活园区符合条件的空地资源,建立相应的货车停车场。

目前,由开发区管委会负责承建、鑫茂物流公司负责日常管理的学院路货车停车场和名园大道货车停车场已经投入使用,可分别满足170辆和200辆货车停放需求。除此之外,荆山夏村、栋院村、夏溪村等村也充分挖掘空闲地,建设货车停车场,可满足180辆货车停放需求。

不少货车司机是外地人。他们为了节省开支,大多直接住在货车上。结合这一实际,开发区在引导货车规范停车的同时,实施关心关爱工程。开发区党工委副书记李维彪说,根据规划,开发区将充分利用打造物流党建联盟示范点

的有利契机,建设1+N(1为市物流中心,N为各停车场)的物流驿站,因地制宜细化停车优惠政策,不断完善停车场配套服务设施,优化服务举措,为货车业主和驾驶员提供一个休息区、洗漱区、上网区等各类配套项目齐全的“司机之家”,提高幸福感,增强归属感。此外,开发区还将积极做好“党建+文章”,吸收经常来永的外地党员司机,作为流动党员,邀请其在市物流中心参加各类党建活动,发挥党员司机的先锋模范作用,引导其他司机规范停车。

通过这样的疏堵结合,许多货车司机积极配合,根据《货车规范停车提醒单》的指引,将车停到相应的货车停车场。截至10月18日,开发区各停车场每日货车有序停放数量260余辆。

把货车停在马路边,我们其实也比较担心的。一来确实存在安全隐患,二来还要担心被贴罚单。现在停到指定的停车场,我们安心多了。自从我们停进来之后,每天都有开水供应,给我们带来了极大的便利,挺暖心的。停在荆山夏村大众停车场的货车司机程先生说。



开发区学院路停车场



刘停车族



安装护栏

## 执法联动 严打货车违停坚持 零容忍 紧盯难点实行 黑名单 制度

开发区货车违停停放专项整治是一项面大量广的重点工作,短短一周内就取得初步成效,离不开公安交警、行政执法、市场监管等部门加大执法力度和执法刚性。开发区党工委副书记、管委会主任胡文建设说。

连日来,开发区管委会、市公安局交警大队、市综合行政执法局通过微信群与园区各巡逻劝导组开展联动,形成高效执法的合力。

在整治过程中,开发区各巡逻劝导组不仅是宣传员,更是监督员,他们在发放《货车规范停车提醒单》的过程中,都会对违停货车建立台账。如果遇到发放提醒单超过2个小时以上,或者现场劝导拒不配合的违停货车,就会通过拍照固定违停证据,通过各小组联络员及时上传到货车整治工作微信群。执法部门就会组织执法人员前往现场处置。情节严重的不仅会扣分罚款,还将实施拖车处理。李维彪说,截至10月19日9时,市公安局交警大队共依法处置违停货车160辆,市综合行政执法局共处置违停货车96辆,形成了较强的震慑作用。

随着整治工作的不断推进,开发区

货车违停整治办发现了一些新问题。开发区是我市经济主战场,全市80%以上的物流企业集中在开发区,发往全国各地的线路多达380条,每日往返开发区的货车多达上千辆,货车驾驶员流动性较大。就因如此,前一天整治清零的道路,第二天很可能因为驾驶员刚来不知道情况直接违停。开发区整治办副主任、鑫茂物流公司总经理朱恒斌说,除此之外,有部分货车被卸去车头,导致无法联系到车主,有一些车辆修理店由于场地受限,直接将待修车辆违停在道路两侧;还有一些货车司机抱着侥幸心理,玩起了“你来他走,你走他返”的游击战术,甚至将开发区非道路两侧的宽敞区块,或者未启用路段当成停车场,造成停车秩序混乱,这些都成为整治的难点和痛点。

10月19日下午,开发区专门召开货车违停停放专项整治第三次工作例会,针对整治的痛点和难点,与会人员热烈讨论,积极建言献策。大家一致认为,要紧盯难点、克难攻坚,对不配合的货车实行“黑名单”制度,加强执法严打,形成威慑力。同时,要借助智能摄像头等科技手段,形成有效监管。



现场执法

## 长效管理—— 举一反三巩固整治战果 建立健全长效管理机制

对于开发区来说,货车违停专项整治是一场持久战,来不得半点松懈,要进一步细化方案,乘胜追击,按照“收费不留盲区、整治不留空白”的原则抓实抓细抓彻底。在当日的工作例会上,李维彪提出,要举一反三,进一步巩固扩大整治战果,健全机制,形成开发区货车违停专项整治的长效机制。

接下来,经济开发区将继续发挥执法部门的职能作用,通过各网格巡逻劝导组、鑫茂物流公司机动巡逻组等的日常巡逻劝导,进一步引导货车规范停

放;立足常态化、规范化、制度化,利用流动精密智控系统、交通视频监控平台进行车辆轨迹查询,通过大数据研判车辆运行规律,紧盯重点车辆,实施长效监管;建立“一日三巡”工作机制,加强多方联合,不定期开展集中整治行动,对多次违停被处罚对象进行重点打击,情节严重的予以曝光,形成强有力的震慑;进一步完善名园大道货车停车场等停车场的配套设施建设,完善物流驿站功能,优化各项服务,打造开发区重点车辆集散地智慧管理样板区。



开发区重点整治路段和货车停车场

名园大道停车场 学院路停车场 荆山夏村停车场 栋院村停车场 夏溪村停车场



开发区召开整治工作例会