

网格管理 部门联动 强化劝导 严格执法 开发区亮剑货车违停顽疾



- ①动员会现场
- ②学院路货车停车场
- ③交警巡逻执法
- ④劝货车司机驶离违停现场
- ⑤分发《货车规范停车提醒单》



10月13日上午,经济开发区召开货车违规停放专项整治暨“两路”两侧环境整治动员大会,部署行动任务,确定将联合市综合行政执法局、公安局、交通运输局等部门对违规停放在开发区主次干道两侧的货车开展为期3天的专项整治。

据了解,开发区将“大货车违规停放”专项整治作为贯彻落实“解难题 优作风 百日大会战”的重要抓手,计划用3个月时间,通过开展宣传发动、集中整治、巩固提高、长效管理四个阶段行动,促使园区交通秩序和环境卫生水平跃上新台阶。

解难题 优作风 百日大会战

明分工齐参与 部门联动开展整治

在当天召开的动员会上,经济开发区党工委副书记李维彪首先解读了《开发区大货车违规停放专项整治实施方案》,明确将紧紧围绕该区“解难题 优作风 百日大会战”创建目标任务,通过100天的拼搏冲刺,破难题、补短板、强弱项,切实改善园区的交通秩序。

市综合行政执法局局长项宗玖部署了大货车违规停放专项整治任务,表示该局全体参战人员将一切行动听指挥,服从管委会的统一安排,严格执法、文明执勤、温情服务,结合对两路两侧环境综合整治百日行动,打好园区交通秩序整体战。

市交警大队大队长卢朝阳部署了交警大货车违规停放专项整治任务,明确交警部门将持续加大巡逻和管控力度,扩大整治范围,严管严查货车乱停乱放违法行为,为群众营造一个安全、有序、畅通的交通环境。

会上,经济开发区党委书记、管委会主任胡文建进一步明确了大货车违规停放专项整治和“两路”两侧环境卫生整治的重要意义,表示此次把大货车违规停放专项整治作为开发区“解难题 优作风 百日大会战”十大目标清单的首项行动,要不折不扣、克难攻坚、抓好落实,确保货车整治工作安全圆满顺利完成。

会后,参会各相关部门单位工作人员、各村主职干部、各联企网格员等按照《开发区货车违规停放专项整治实施方案》,快速投入到货车集中整治第一阶段的活动中去。

□融媒记者 陈慧

分网格整治重点路段 劝移违停货车454辆

“经过前期调查,开发区的违停货车主要是集中在交通主次干道两侧,有些货车甚至直接停在转弯路的盲区,不仅严重影响交通,还存在安全隐患。”李维彪说。为此,开发区针对辖区货车违停的“重灾区”进行了全面排摸,共梳理出名园大道、学院路、锡山路、诚信路、东永一线、南湖路、丽泽路、金都路、金山路、银川路这10条主要道路为此次货车专项整治的重要路段。

记者在开发区看到,除了参与整治的市相关部门单位,开发区涉及重点路段整治的15个村和10个联企网格专门成立了10个网格巡逻劝导小组,参与整治行动。他们身穿制服或者红色、黄色马甲在各自负责的网格区块分发、张贴《货车规范停车提醒单》,并劝导违停货车规范停车。

“现在开发区在整治货车违停停放,不允许违停路边,否则将会被拖走并罚款。”距离开发区学院路货车停

车场不远处,执法人员就看到了3辆货车占道停放在车辆通行区,存在安全隐患,当即上前引导货车司机将货车开到开发区推荐的停车场规范停放。

“今天开始,货车一律禁止停在交通主次干道两侧,要停到规定的场地。”在东永二线等重点路段,工作人员遇到违规停放的货车,就在车头醒目位置张贴《货车规范停车提醒单》,通知司机挪车,并面对面告知前来挪车的司机整治内容和可停放位置。

记者看到,提醒单附上了开发区货车停车场推荐引导图,注明开发区学院路货车停车场、名园大道货车停车场两个货车停车场的位置及导航图。此外,工作人员还根据实际位置在提醒单上填了附近村的货车停车场,引导不熟悉路况的司机有序停车。

“车主在老家,没有安排移车,可以考虑拖离。”僵尸车请求拖离”……

线上,相关工作人员纷纷上传巡查到的违停货车,并上传了标明经纬度、地址、时间等信息的照片,便于后续跟踪;线下,各部门单位协同配合,让货车快速移至就近的停车场。

“在网格巡逻劝导员送上提醒单后,违停货车如果依旧未在规定时间内规范停车,我们会及时将信息反馈到微信群——‘开发区货车整治工作组’。届时,交警、综合行政执法等相关部门的执法人员就会开出罚单。对拒不配合的货车,执法人员将强制拖车,并将每一辆货车的违停情况记录相关档案。”李维彪说。

截至当日18时,开发区共发现并劝移违停货车454辆,发放《货车规范停车提醒单》543份。很多货车司机在收到提醒单后,就自觉行动,将车辆开往指定的停车场停放。其中,仅10时30分至11时30分,开发区学院路货车停车场就驶入了10多辆货车,专项整治行动成效初显。

完善配套优化服务 提升货车司机归属感

张贴《货车规范停车提醒单》,有效扩大宣传面,营造整治声势。

为突出集中整治成效,开发区将10月11日至10月31日集中整治阶段又细分为两个阶段。其中,10月13日至15日为多部门联动集中专项整治阶段,整治时间从上午8时至21时30分。同时,开发区不断更新完善,及时做好禁停划线、标牌设置等工作。10月16日至10月31日,巡逻劝导组将对违停比较突出的区域开展定期或不定期巡查整治。

11月1日至12月30日为开发区货车整治巩固提高阶段,开发区将根据前期工作开展总结经验、查漏补缺,进一步健全货车规范停车的长效管理工作机制,建立货车违停台账,对屡劝不改的违停货车依法进行重点打击,

不断巩固整治成果。

12月31日后,货车整治行动正式进入长效管理阶段。届时,开发区将依托执法部门的处罚措施及数字化应用,通过各网格的巡逻劝导组以及鑫茂物流工作人员开展日常巡逻劝导,逐步引导大货车规范停放。

记者了解到,开发区此次货车专项整治行动将始终坚持疏堵结合的原则。考虑到不少货车司机都是外地人,他们为了节省开支,很多都直接住在货车上,开发区强化整治的同时,进一步细化停车优惠政策,建立差别化停车收费机制,坚持党建引领,完善货车停车场的配套、优化服务举措,着力将学院路货车停车场和名园大道货车停车场打造成功能配套齐全的“物流驿站”,提升货车司机的归属感。