

构建人与自然生命共同体 《中国的生物多样性保护》白皮书发表

新华社北京10月8日电 国务院新闻办公室8日发表《中国的生物多样性保护》白皮书。

白皮书介绍,中国幅员辽阔,陆海兼备,地貌和气候复杂多样,孕育了丰富而又独特的生态系统、物种和遗传多样性,是世界上生物多样性最丰富的国家之一。作为最早签署和批准《生物多样性公约》的缔约方之一,中国一贯高度重视生物多样性保护,不断推进生物多样性保护与时俱进、创新发展,取得显著成效,走出了一条中国特色生物多样性保护之路。

白皮书称,中国坚持在发展中保

护、在保护中发展,提出并实施国家公园体制建设和生态保护红线划定等重要举措,不断强化就地与迁地保护,加强生物安全管理,持续改善生态环境质量,协同推进生物多样性保护与绿色发展,生物多样性保护取得显著成效。

白皮书指出,中国将生物多样性保护上升为国家战略,把生物多样性保护纳入各地区、各领域中长期规划,完善政策法规体系,加强技术保障和人才队伍建设,加大执法监督力度,引导公众自觉参与生物多样性保护,不断提升生物多样性治理能力。

白皮书指出,面对生物多样性丧

失的全球性挑战,各国是同舟共济的命运共同体。中国坚定践行多边主义,积极开展生物多样性保护国际合作,广泛协商、凝聚共识,为推进全球生物多样性保护贡献中国智慧,与国际社会共同构建人与自然生命共同体。

白皮书表示,中国将始终做万物和谐美丽家园的维护者、建设者和贡献者,与国际社会携手并进、共同努力,开启更加公正合理、各尽所能的全球生物多样性治理新进程,实现人与自然和谐共生美好愿景,推动构建人类命运共同体,共同建设更加美好的世界。

德国百岁前纳粹集中营看守受审

新华社柏林10月7日电 7日,德国一名现年100岁的前纳粹成员因涉嫌共谋屠杀数千名纳粹集中营囚犯而在哈弗尔河畔勃兰登堡受审。

检方说,犯罪嫌疑人在1942年到1945年间在柏林以北的萨克森豪森集中营担任看守,其间涉嫌共谋屠杀3518人,受害者包括游击队员、战俘、犹太人等。犯罪嫌疑人律师当庭表示,被告对有关指控保持沉默,但将于8日就与指控无关的个人情况作出说明。

萨克森豪森集中营建于1936年,到1945年德国战败为止共关押过20多万人,其中数万人死于饥饿、疾病、受虐、枪毙和毒气。

纳粹大屠杀幸存者、百岁犹太人莱昂·施瓦茨鲍姆现场旁听了庭审。他在接受德国媒体采访时表示,希望被告得到应有判决。

2011年,德国一家法院在审理集中营前警卫约翰·德米扬鲁克的案件时首次认定,只要在集中营工作,即使没有具体犯罪证据也被认为有罪,这推动德国检方将更多仍然在世的大屠杀罪犯绳之以法。

市场监管总局依法对美团 二选一 垄断案作出行政处罚决定 监管再发力 美团被罚 34.42 亿元

新华社北京10月8日电 2021年4月,市场监管总局依据《中华人民共和国反垄断法》,对美团在中国境内网络餐饮外卖平台服务市场滥用市场支配地位行为立案调查。

市场监管总局成立专案组,依法扎实高效推进案件查办,广泛开展调查取证,获取大量证据材料并全面深入分析,查明案件事实,组织专家反复深入开展研究论证,多次听取美团陈述意见,保障其合法权益,确保本案事实清楚、证据确凿、定性准确、处理恰当、手续完备、程序合法。

经查,2018年以来,美团滥用在中国境内网络餐饮外卖平台服务市

场的支配地位,以实施差别费率、拖延商家上线等方式,促使平台内商家与其签订独家合作协议,并通过收取独家合作保证金和数据、算法等技术手段,采取多种惩罚性措施,保障 二选一 行为实施,排除、限制了相关市场竞争,妨碍了市场资源要素自由流动,削弱平台创新动力和发展活力,损害平台内商家和消费者的合法权益,构成《中华人民共和国反垄断法》第十七条第一款第(四)项禁止 没有正当理由,限定交易相对人只能与其进行交易 的滥用市场支配地位行为。

根据《中华人民共和国反垄断法》

第四十七条、第四十九条规定,综合考虑美团违法行为的性质、程度和持续时间等因素,2021年10月8日,市场监管总局依法作出行政处罚决定,责令美团停止违法行为,全额退还独家合作保证金12.89亿元,并处以其2020年中国境内销售额1147.48亿元3%的罚款,计34.42亿元。同时,向美团发出《行政指导书》,要求其围绕完善平台佣金收费机制和算法规则、维护平台内中小餐饮商家合法权益、加强外卖骑手合法权益保护等进行全面整改,并连续三年向市场监管总局提交自查合规报告,确保整改到位,实现规范创新健康持续发展。

美国两艘退役航母卖了俩美分

新华社北京10月8日电 美国两艘退役航空母舰作为废铁 贱卖,每艘仅1美分。

美国商业内幕网站6日报道,美国海军已经把 小鹰 号和 约翰·F·肯尼迪 号常规动力航母以每艘1美分的价格卖给设在得克萨斯州布朗斯维尔市的国际拆船公司拆解。

美国海军是国际拆船公司的大客户。后者曾拆解 星座 号等退役航母,今年6月赢得一份366万美元的合同,将拆解去年因失火而报废的 好人理查德 号两栖攻击舰。

小鹰 号和同一级别的 肯尼迪 号排水量均为8万吨左右,分别于上世纪60年代初和60年代末服役,前者参加过越南战争,后者参加了海湾战争和阿富汗战争。小鹰 号2009年退役,肯尼迪 号2007年退役。

预计它们将在数月内被拖至国际拆船公司拆解。美国海军说,这家企业拆除两艘航母后将以出售废钢等可回收物资方式获利。

肯尼迪 号是美国建造的最后一艘常规动力航母。美国海军正在考虑如何拆解美国第一艘核动力航空母舰 企业 号。

企业 号2012年完成最后一次部署后就停泊在纽波特纽斯造船厂,2017年正式退役。商业内幕网站报道,海军2018年与船厂签订金额3400万美元合同,用于维护 企业 号,期限至今年9月。今年4月,船厂获得750万美元维护合同。



探索一号 搭载 奋斗者 号顺利返航

新华社三亚10月8日电 8日,探索一号 科考船搭载 奋斗者 号全海深载人潜水器,在马里亚纳海沟海域完成阶段性作业任务后顺利返航,抵达海南三亚锚地。这标志着 奋斗者 号已完成首次常规科考应用。

记者从中国科学院深海科学与工程研究所获悉,今年8月11日,探索一号 科考船从三亚出发,赴西太平洋海域进行其第21航次首个航段科考任务。其间,奋斗者 号共下潜28次,其中7次到达万米深度开展作业,

采集了多个种类的深渊水体、岩石、沉积物及生物样品。此外,本航段还有多项深海装备完成海试任务。

截至目前,我国已有19人搭乘奋斗者 号,在马里亚纳海沟 挑战者深渊 下潜超过万米海深。