



再与你合张影

随着金温铁路永康段客运迁至新金温铁路永康南站,货运迁至金台铁路永康东站。历经20多年风雨的老金温铁路,正一步步退出历史舞台。

7月27日,在金温铁路石柱段,清脆的敲击声不时响起。记者看到,碎石机正在碎混凝土枕木。道砟被挖土机搬上货车运走,经分拣后将被运到铁路永康东站回收利用。现场的工程员李军告诉记者,目前除永康城区到枫山段10公里左右的铁轨还未拆除外,其余均已拆除。

据了解,预计在8月底前,29公里的金温铁路永康段将全部拆除完毕。

随着承载着铁路的路面铺平,铁路曾留下的痕迹渐渐远去。连日来,不少市民前来与铁路拍最后一张照片,述说着与铁路那些难以割舍的记忆。

安静是安静了不少,可我们早已经听习惯火车经过的声音了,就这么没了,反倒有点不习惯。一位住在东库街附近的老人撑着伞走在铁路旁,不时抬起头向铁路尽头望去,只是再也等不来通过这里的火车,再也听不到火车的悠长笛声了。

娘家在里溪的章女士,听说铁轨要拆完了,赶紧带着孩子爬上铁轨拍照片留念。我家孩子每次来外婆家就是想看火车,每次听到火车经过,即使在吃饭,也要端着碗筷跑出去,边看火车边吃饭。章女士说。

住在黄城里的林先生小时候经常跑到铁轨上玩,林先生告诉记者:拆完了铁轨,城北路会通到我家这边了。

对于铁路拆除后这块土地如何开发,市民们也是议论纷纷。再规划一下,说不定又是一个高档小区。

也可能做成绿化地、公园。大家议论着,心里充满着期待。

融媒记者 应桃蕊

7月25日,金温铁路东库街段现场工作人员正在有序开展卸轨作业,旁边有不少市民前来围观。



东库街段,一市民恋恋不舍地走在铁路旁



下里溪段,市民与铁路合影留恋



总部中心段,市民在铁路上留下足迹



石柱段,枕木已被夹碎



永拖路段,空荡荡的铁路只剩下枕木略感沧桑