

我市公共自行车缘何能够一枝独秀

截至目前,共有51000人办卡租用量突破1400万次

继武汉、广州宣布公共自行车退市后,近期,北京中心城区、内蒙古呼和浩特等地也陆续将其停运。我市的情况则正好相反,不少市民发现,原来大街小巷随处可见的共享单车不见了,而公共自行车,仍然是许多市民出行首选的代步工具之一。

在其他城市共享单车大行其道的当下,我市共享单车缘何昙花一现,而公共自行车却能一枝独秀?近日,记者就此作了探访。



巡检员在检修公共自行车

融媒记者 吕鹏

我市公共自行车租用量突破1400万次

记者来到解放小学附近的公共自行车服务站点,看到正在还车的吕大爷。他告诉记者,他刚从华丰菜场回来,每天骑车买菜很是方便。

吕大爷是我市最早一批公共自行车使用者。因为家门口就有公共自行车点,骑车买菜逛超市都很便捷,而且能够锻炼身体。同时,骑车又是一种绿色出行的方式,可谓一举多得。吕大爷乐呵呵地告诉记者。

共享单车要用手机扫码才能使用,对我来说,这种解锁过程太麻烦了。50多岁的李阿姨告诉记者,孙女之前教她使用过共享单车,可她更喜欢公共自行车的刷卡使用方式。除了解锁简单快捷,李阿姨还觉得公共自行车有人专门管理维护,安全系数更高。

市民陈先生也来到该公共自行车点取车。他熟练地解锁了一辆亲子车,准备带着幼小的女儿去龙川公园游玩。

据了解,为了有效缓解城市交通压力,便于市民出行,促进城市节能减排,2014年1月18日,我市公共自行车服务系统试运营,至今已建有150个站点、投放3000辆车。站点服务范围已覆盖城区、经济开发区、城西新区、花川建材市场等地,形成了较为成熟的站点服务系统。截至目前,我市公共自行车办卡人数达51000多人,累计租用量突破1400万次。

2020年,全年使用1521337次,借还车时间450715小时。市公共自行车管理部门负责人告诉记者,我市公共自行车即使在疫情较严重的时期,也能够保持着平稳运营。



解放小学站点公共自行车有序停放

共享单车使用方便,但存在许多问题

前两年,作为领跑共享经济的行业,共享单车曾红极一时。2018年,我市街头冒出大量色彩艳丽的共享单车。

对此,26岁的朱辉深有感触。2018年,他大学毕业回到永康工作,见证了市共享单车布点扩张的过程。他告诉记者:摩拜、ofo、hellobike等四五种共享单车一下子出现在了城区许多街道、小区,可以说走到哪都能看到。前两年,市体育中心前停满了一整排红色共享单车,每次运动完回家,他都会骑共享单车。

面对来势汹汹的共享单车,我市公共自行车管理团队却表现得很淡定。以数据来看,共享单车刚进入我市的前两个月,公共自行车使用人数出现了一定的下降,此后很快恢复平稳。他们发现,公共自行车和共享单车使用人群并不重叠。扫码使用、可以随处停放的共享单车,更受年轻人青睐,这些人原本就不是公共自行车的使用者。并且,共享单车使用更方便的背后,同样有着许多问题。如,不少市民扫码后,钱扣了,但车况不好,骑的过程不舒服;共享单车乱堆乱放现象严

重,引起不少市民的反感,甚至抵制。共享单车在我市难以发展起来,与上述情况有关。

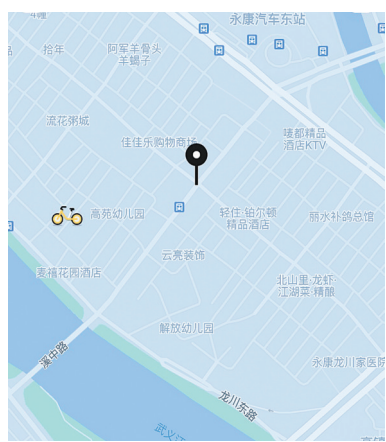
记者同样注意到,不知何时起,原来在市中心甚至是郊区都能看见的共享单车,突然之间消失了。那么,共享单车退出我市了吗?

记者实地踏访了巴黎商业街、步行街、总部中心等,没发现一辆共享单车。我昨天出门想骑共享单车,找了很久,一辆都没看见。一位年轻市民告诉记者。

随后,记者打开手机软件,在APP上搜索共享单车,发现我市城

区只剩下零星几辆。

不过,相较于最高日使用量1万余次,我市公共自行车使用人数,也呈下滑趋势,如今日使用量基本保持在5000次左右。使用人数下降,与天气、站点的变化有关。管理团队告诉记者,从2017年开始,我市对三江六岸进行改造,沿岸的许多公共自行车站点都关闭了,这些站点使用量都较高。如三中附近本是很繁忙的站点,由于道路施工,关闭了半年之久。另外,龙川公园、老人民医院、三江广场这些原本繁忙的公共自行车点,也由于各种原因,使用人数有所下降。



两款共享单车软件显示附近可用的共享单车情况

正在设计公共自行车扫码租用功能

作为一项惠民工程,公共自行车运营管理如何能够更长久地发展下去?

近年来,我市公共自行车管理部门一直积极适应市场的变化,满足用户需求。如,新增了24小时通租通还模式、投放全新车辆、增加站点等。除了实惠便民,安全性一直是市民关心的问题。目前,我市公共自行车配备了58个巡检员,负责日常系统检查,每年进行两轮检修。

记者在调查中发现,对公共自行车,市民最集中的诉求是还车点

不够,还车不方便。市公共自行车管理部门工作人员介绍,他们非常重视这方面的工作。针对市民的诉求,他们会及时联合市公安局、综合行政执法局等进行实地考察,让站点设置更加合理。

目前,市公共自行车管理服务有限公司等6家公司已经完成国有企业整合重组,变更为永康市城投城市管护有限公司。未来3年,市城投集团将对市目前正常运行的150个公共自行车点进行全面升级改造,并计划增设350个点。

他山之石,可以攻玉。我市可以借鉴其他城市的一些做法。比如,杭州公共自行车管理部门推出十大便民惠民举措,实施实体桩+电子桩融合、用APP扫码租车、首小时骑行免费及单日5元封顶等,实现用户回归。

记者了解到,目前,我市正在计划推出扫码骑行,吸引更多市民使用公共自行车。接下来,我市还将进一步拓宽服务形式,打造差异化服务体系,在确保有序还车的前提下,进一步提升还车的便捷度。