融媒记者感受串联浙皖苏鲁津京的通达

“永康五金号”助永康五金畅行神州

以前要一天一夜 如今8小时到北京

除了进出站，G2558次“永康五金号”一路都以300公里/小时左右的速度飞速驰骋。从永康到达北京，一共花了8小时10分钟。

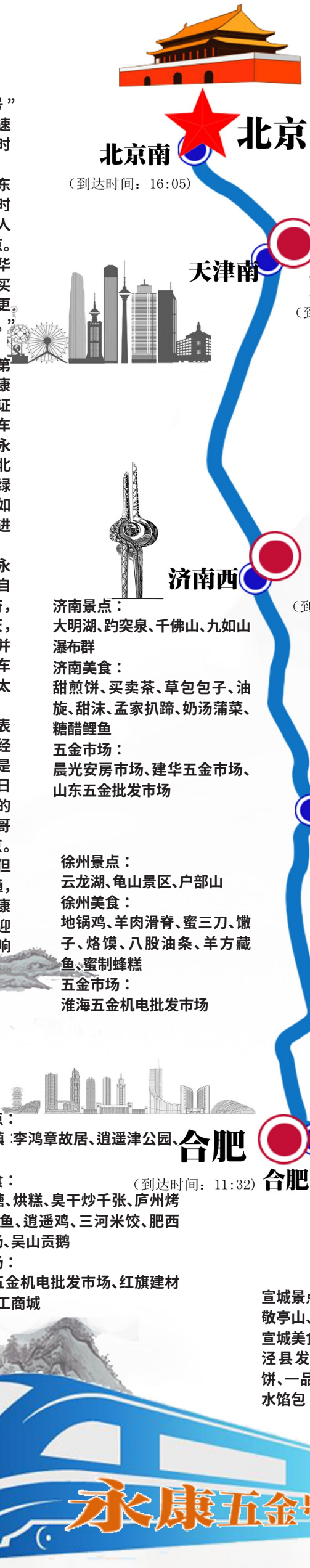
金温铁路永康站第一任站长方兆东说，这在以前是很难想象的。在绿皮车时代，永康到北京的车票十分紧缺，很多人买不到硬座车票，只能买无座票去北京。更别说舒适的卧铺票了，那时候整个金华地区只有四五张卧铺票，可谓是有钱也买不到。“如今，从永康南站始发，带来了更多的票源，再也不用担心买不到车票了。”方兆东说。

从第一列驶进永康的绿皮火车，到第一列在永康驰骋的高铁，再到第一列永康南站始发的列车，摄影家杨鸣放一路见证了永康铁路的发展。当日，他自费买了车票前往北京，再坐K101次列车返回永康。他说：“年轻时，我曾骑自行车到北京，来回总共花了36天。后来，我也坐绿皮火车去北京，要一天一夜的时间。如今，只要七八小时就能到北京，永康人进京，发生了翻天覆地的变化。”

“永康五金号”首发的消息让北京永康商会会长杨腾鹤十分兴奋。他说：“自从听到始发车的消息后，就一直很兴奋，迫切期待‘永康五金号’的到来。”当天，他转发了市融媒体中心的滚动直播，并写道：“永康五金号”到北京南站首发车今天开通啦，交通越来越方便了，永康太厉害了！

在北京创业的杨腾鹤，2000年和表哥一起到北京。由于票源紧张，杨腾鹤经常买不到车票。当年，他们乘坐的是K102次普速列车，当天14时上车，次日16时到达，总计要26小时，这一天一夜的车程让他备受煎熬。为此，那时他和表哥买了小凳子，或坐或靠，一路熬到北京。后来事业发展，他往返北京都坐飞机，但是绕来绕去也麻烦。“这趟始发车的开通，真的方便了我们这些常年在北京的永康人，相信很快我就会去体验一下，听‘欢迎乘坐永康五金号’的播报在北京南站响起。”杨腾鹤说。

□融媒记者 俞晓赟 杨成栋 李悦 应秀蔚 张晨冉 制图 应桃蕊



串联浙皖苏鲁津京 带来新商机

从永康南出发，一路串联了浙皖苏鲁津京等省市。“永康五金号”的开通，每个经停站必播放温馨提示里的永康五金元素，会让更多人了解永康，也给永康带来了新的机遇。

姚怡，是“永康五金号”的列车长，衢州人。她告诉记者，以前虽然听说过永康方岩、永康肉麦饼，但是没来过永康，也没了解过永康产品。不过，因为“永康五金号”接触了永康产品，她希望等休息的时候一定要好好游览永康。

与姚怡一样，在天津南站上车的旅客高先生以前对永康也有些陌生。他说：“没怎么听说过永康，但听你们介绍说防盗门、筋膜枪，我才意识到之前也隐约听说过永康，而且生活中也有用过永康的五金产品。”

从永康乘坐“永康五金号”前往北京参加亚洲户外展的应磊军也看到了列车带来的新机遇。“‘永康五金号’将会为永康带来大量的客流。以前很多客商觉得交通不方便、转车麻烦不愿意来洽谈业务，相信列车的开通将带来更多的业务，特别是今年的五金博览会定会更热闹。”应磊军说。

从事供应链行业的23岁创业青年方且圆当天乘“永康五金号”回杭州，他说：“大学毕业后他就和同学一起来永康创业，永康如今畅通的路网，让他看到了经济蓬勃发展的未来，也对自己在永创业的选择更加有信心。”

对于“永康五金号”的开通，北京永康商会会长杨腾鹤也有一样的看法。杨腾鹤说，“永康五金号”的路线非常好，串联了3个省会城市2个直辖市，永康北上高速铁路通道将更加畅通。

此外，沿着“永康五金号”行进的沿途有不少大规模的五金市场，比如北京的丰台区京开五金大厦、朝阳区城外城天雅五金机电城、高碑店京开五金批发市场；天津的密云路五金批发市场；济南的晨光安房市场、建华五金市场、山东五金批发市场；徐州的淮海五金机电批发市场；合肥的五里庙五金机电批发市场、红旗建材市场、轻工商城；芜湖的瑞丰博览城大市场……这些大型五金市场都是永康五金产品的流向地，“永康五金号”将是一条让永康五金通达神州的黄金大道。

“永康五金号”经停站