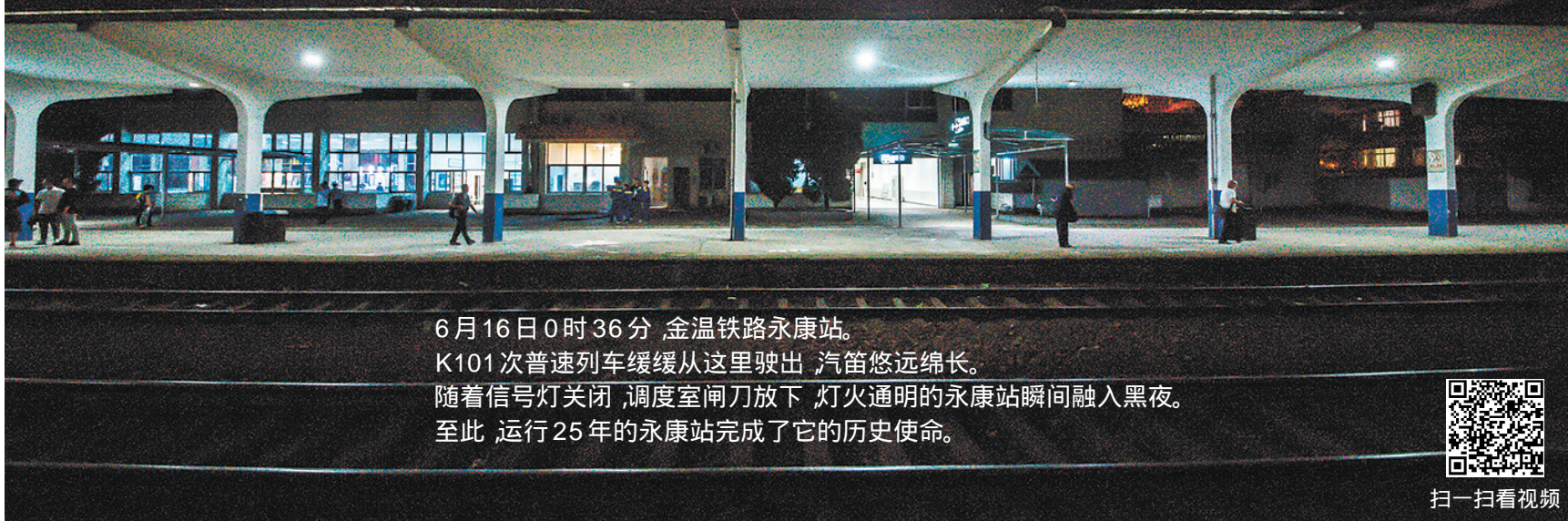




再见！金温铁路永康站

融媒记者记录它的最后8小时



6月16日0时36分，金温铁路永康站。
K101次普速列车缓缓从这里驶出，汽笛悠远绵长。
随着信号灯关闭，调度室闸刀放下，灯火通明的永康站瞬间融入黑夜。
至此，运行25年的永康站完成了它的历史使命。



扫一扫看视频

最后一趟列车到达前的永康站

15日16时 纪念

昨日下午16时，记者来到永康站，站外四处贴着用A4纸打印的公告：自2021年6月16日0时30分起，永康站停办客运业务。

测温、刷身份证、安检，相比空荡荡的站前广场，大半个候车室坐满了人。有些是乘车去远方出差，有些是乘车回老家，还有一些是为了纪念永康站运行的最后一天。

摄影家杨鸣放拿着手机在候车室不停地抓镜头：1992年，奠基的时候，我就拍过照。后来，1996年，金温铁路金缙段通车，我也过来拍过照。一转眼，永康站要停用了。我先过来踩点，等晚上最后一列列车到了，我再来记录这一历史时刻。

客运员王爱军告诉记者，纪念从12日就开始了。这几天，每天有不少市民过来拍照留念。有人特意买了车票，从永康坐到缙云或者坐到武义，路程虽短，但是就为了给这25年的记忆画上一个句号。市民吴鹏举为了这一天，特意请了假。6月15日6时15分，他从永康站乘车到丽水，晚上又乘车从丽水回到永康。

江山人王爱军从1998年加入金温铁路公司，2010年来到永康站。在永康工作10多年，王爱军迎来送往，接过的列车已经数不清了。

当天，正好是王爱军值班接车。问及为这天做了什么准备？王爱军表现得很大胆：迎来送往习惯了，接好最后一趟车吧。



旅客乘坐列车留念

15日22时 不舍

15时22时整，此刻的永康站，灯火通明。人们来到这里，与永康站告别，有摄影师、媒体记者，还有市民。家住车站附近的杨女士特意赶来，在站台前合影留念。她说，住在这里近10年，听惯了火车的鸣笛声。以前总抱怨这声音恼人，但一想到接下来听不到这声音了，还真不习惯。

候车室里，最后一趟列车仅有4位旅客。一位是广东的旅客，他还记得当初第一趟来永康坐的车次是K328/K325次。

还有两位旅客是特意买车票乘坐最后一趟列车去缙云的。年轻的他们说，纯粹是为了纪念这个特殊的时刻。大半夜了怎么回来？到时候看吧。说走就走的旅行，正是得益于这四通八达的路网啊。

最后一位买了车票的旅客特意取了最后一列车的纸质报销车票，配上泡面火腿肠，一张很有年代感的照片就出现在了朋友圈。



最后一名旅客晒出的朋友圈

16日0时 送别



永康站工作人员挥手告别当晚最后一趟经过的列车

16日0时36分，K101次客运列车穿破黑夜风尘仆仆地驶进永康站。这列从北京驶来的普速列车，因为车次时间提前，代替K1395成为途经永康站的最后一趟列车。

旅客们的道别充满回忆和温情。对于永康站的工作人员来说，最好的告别就是站好最后一班岗。

虽然旅客仅有四位，王爱军始终不忘巡逻在站台，不断地提醒：请所有旅客站在安全白线以内。

列车停稳后，陆陆续续下了不少旅客。当得知这是永康站最后一趟列车，下车的旅客直呼幸运的同时，又马上拿起手机记录这一刻。

忙着记录的不仅是旅客，还有每天经过于此的列车长、乘务员。要不要拍一张？在记者的邀请下，王爱军和列车长留下了一张珍贵的合影。

离王爱军的不远处，永康站副站长俞璐小心触摸着车厢。这位感性的女人哽咽了。为了迎接这一刻，永康站排练了许久，但最后更多的是猝不及防的情感释放。

2分钟后，列车准备出发。王爱军和俞璐身体笔直地站在列车前，通过对讲机示意列车可以出发。伴着一声悠长的汽笛，列车缓缓开动，王爱军和俞璐始终站立不动。下午表现得很坦然的王爱军，忍不住挥了挥手。当车尾开过身前，他又右转身继续目送列车。直到K101驶过永康站牌，遁入黑夜中，王爱军才转身离开。

5分钟后，建站25年来从未灭过的信号灯熄灭了。随后，啪的一声，随着调度室的电闸拉下，灯火通明的永康站瞬间融入黑夜，闪烁着红光的永康也突然熄灭。至此，运行20多年的永康站完成了它的历史使命，从此刻开始停用。

临走前，王爱军和记者说了一句：再见。

是啊。再见！金温铁路永康站！谢谢！金温铁路永康站！



永康站副站长俞璐情难自控

融媒记者 俞晓赞 杨成栋 程明星 卢俊龙 陈维华