

采用大数据管理,吸引一批企业“粉丝” 600 辆共享汽车日均租借率达 7 成

融媒记者 应柳依

去年 4 月,共享汽车悄然驶入我市街头巷尾,让市民进一步刷新了共享出行的概念。转眼已过一年,我市共享汽车现有存量 600 余辆,日均租赁 2000 人次,深受本地中青年市民追捧。

日前,记者采访了浙江途歌科技有限公司,深入了解这一共享汽车的经营模式,进一步探讨其未来的发展方向。



每分钟低至 0.5 元 日封顶 126 元

昨日,记者在象珠镇派溪吕综合菜场前的停车场看到,数台颜色各异、款式相同的优优共享汽车整齐地排列在划有黄色专线的停车位里。正当记者在研究共享汽车该如何租借时,一旁的市民张先生热心地提供帮助。

在张先生指导下,记者通过扫车身的二维码下载优优租车 APP,并填写了手机号码、验证码等相关信息,完成第一步用户注册。这时,点击网点租车还是无法实现,用户仍需继续完善个人信息——提交个人身份证,并上传驾驶证及其副页、身份证及本人持身份证合影等 4 张照片进行实名认证,等待后台人工审核通过。不一会儿,记者顺利进入注册的最后一步,交纳 499 元押金。

万事俱备,记者通过 APP 进入到‘实战’环节。租车前环顾四周检车车身外观内饰是否正常,如发现有车损可联系客服报备车辆情况,检查完好后,点击立即用车,界面上就出现了可供选择的车辆,点击车辆能查看到车辆的详细信息(包括车辆的约续航里程电量以及距离),点选一辆后,输入用车 PIN 码即租车成功。点击页面的开门键便听到门锁‘咔嚓’一声,门锁自动打开。

“租车分时价格均为 0.5 元/分钟,每日封顶 126 元。你可以选择合适你的计费方式,更划算一些。”张先生提醒,如果车辆距离较远或在车辆定位附近找不到车辆,可使用免费预约功能以及寻车功能,这会为租车出行省下一些不必要浪费的时间。

经过 20 分钟试驾,记者在位于经济开发区的网点还车,过程顺利。正常停车后,记者检查了车内物品,关闭电源及车辆门窗,点击还车并上传还车照片(车辆及停车位照片)即可。此次行程的结算价格为 13 元,其中包含了 3 元的出行保障费用。

覆盖 9 个网点 600 余辆,日均租借率达 7 成

据了解,优优共享汽车是由浙江途歌科技有限公司发起,规划在本市投放 4000 辆新能源电动汽车,建立村村通共享汽车网点。

目前,第一期、第二期共投放了 600 余辆,在东城街道、江南街道、经济开发区、前仓镇、石柱镇等地设立 9 个共享汽车调度中心。另外,村村通共享汽车网点建设已初步在象珠镇区域进行试点,目前在该镇各行政村进行站点建设及充电桩的安装。

“去年 4 月以来,公司先后投入

长城欧拉以及国机智骏两款新能源汽车车型。之所以选择它们,是因为其外观小巧却可容纳 4 人乘坐,档位设计十分精简,仅有前进挡、空挡、倒挡,使用较为方便,适合投入作为共享汽车使用。”浙江途歌科技有限公司旗下优优共享汽车负责人黄世伟介绍,从他们收集的数据来看,目前全市投放的共享汽车日均租借率达 7 成,已累计拥有上万名注册会员。

事实上,共享汽车受欢迎的同时,也有市民提出租车押金是否可

以免去。针对市民普遍关心的押金问题,优优共享汽车客服朱耀鹏解释:之所以需要交纳固定押金,其实是针对交通违规难处理以及车辆损伤难追溯作一定的金额质押,用户在最后一次用车后 15 天内,如无任何交通违法行为或车辆损伤处理完毕,押金会按时退还。

据悉,该公司在象珠镇试点后,将面向全市各乡镇进行推广,计划用 3 年时间打造我市各行政村全覆盖的共享汽车网。

租借形式灵活,大数据管理吸引企业“粉丝”

据优优租车 APP 的后台数据显示,使用共享汽车最多的群体主要以中青年为主,大多采用分时计费。共享汽车投放使用后,用车会员数量快速增加。

对于现阶段取得较好的市场反馈,黄世伟认为,这是由于共享汽车与普通租赁车相比,有一定的计费优势。除了分时计费外,它也可以进行日租、月租、季租、年租等,相对租借形式更为灵活。

“其实,我们凭借大数据管理还成功吸引了一批企业‘粉丝’。”

黄世伟说,这些车辆在企业上岗后,可以供其员工合理调配使用,也能帮助企业监管员工去向和后续车辆违章等管控,更重要的是,企业用车成本也较低。

共享汽车模式虽好,但也不是没有弊端。例如,用户享受共享汽车便利的同时,没有自觉做好车内卫生保洁,管理人员就要承受保持车辆清洁的压力。“对于租还,我们只能尽量要求用户回归到固定网点的专用车位,而这就要靠个人自觉了。”优优共享汽车维护人员表

示。

面对这一短板,优优共享汽车的做法是加速扩大网点。“接下来,我们将围绕景区、机关、医院等人流密集点继续设立网点以便更规范化管理,更方便市民用车还车,希望能够以共享经济的成果作为公共交通的有效补充,缓解本地城市交通压力,同时为减少汽车尾气排放作贡献。”黄世伟说。同时该公司还将加大车辆投入,以更好地满足企业用车及市民日常出行的需要。

记者手记——

记者在采访中了解到,从共享汽车的终端来看,普遍反馈收费是不算高的,那么,投放企业是如何实现盈利的呢?

黄世伟透露,租赁本身赚钱不多,他们正不断摸索总结出一套理性的运营模式。现在,该公司以合作方式吸纳合伙人购指定车型加入共享车队,以更轻的资产实现快速复制,以量取胜。另外,依附共享汽车具有极强的流动性,可以通过车身广告增加收入。

开源的同时,途歌公司也在节流。目前该公司还制定了一套比较可行的降成本方案,打造完整的汽车运维业务体系,比如汽车的清洗、维护等都享受外包一口‘打包价’。

共享汽车未来将走多远?这或许考验的不仅是企业对产业发展多元化的思维,更需要一个漫长的市场培养考察期。我们不妨拭目以待。

公告

兹有胡德林、芦绍伦户,坐落在江南安居小区 12 幢 3 单元 502 室的不动产,为混合结构,不动产建筑面积 135.56 平方米,土地使用权面积 19.89 平方米。不动产权证号:永国用 2004 字第 1079 号、永康房权证江南字第 00004640 号。胡德林已于 2020 年 3 月 28 日死亡,经其法定继承人共同约定该不动产权由胡惠珍继承。现胡惠珍申请办理不动产权转移手续及产权登记,如有异议者,请在 3 个月内提交书面异议报告及相关资料,逾期将予以办理不动产权转移手续及产权登记。
联系电话 0579-87101626、0579-87101625
特此公告

永康市自然资源和规划局
2021 年 4 月 14 日

公告

兹有胡德林、芦绍伦户,坐落在东城五金东路 1 幢 1 单元 301 室的不动产,为混合结构,不动产建筑面积 113.16 平方米,土地使用权面积 19.78 平方米。不动产权证号:永国用 2002 字第 06169 号、永康房权证古丽字第 00009504 号。胡德林已于 2020 年 3 月 28 日死亡,经其法定继承人共同约定该不动产权由芦绍伦继承。现芦绍伦申请办理不动产权转移手续及产权登记,如有异议者,请在 3 个月内提交书面异议报告及相关资料,逾期将予以办理不动产权转移手续及产权登记。
联系电话 0579-87101626、0579-87101625
特此公告

永康市自然资源和规划局
2021 年 4 月 14 日