

大永线道路改造可否单侧拼宽? 市交投道路建设有限公司:双向拼宽更合理

融媒记者 李悦

近日,有热心市民向8890便民服务平台反映,大永线象珠到唐先路段道路将要进行加宽,沿途的部分象珠镇山西村村民认为,采用双向拼宽的方案会对路边民房造成影响,建议只往农田方向加宽。

15日,记者前往山西村了解情况。一路上,记者发现大永线上部分路段已经开始施工,但山西村路段尚未动工。我们并不反对道路加宽改造,只是按照目前的方案,路边40多幢民房都会受到影响。家住该村的王女士说,道路加宽后,来往车辆距离民房更近,小孩子在门口玩耍都不安全。而且,如果往民房方向加宽,路面高度也会随之加高。如果路面加高了,房屋的地面就显得更低了。还有,会不会出现雨水倒灌进入房子的问题?如果往对面的农田方向加宽,就不会出现这些问题,无论加宽多少,大家都没意见。王女士说。

针对这一情况,记者与市交投道路建设有限公司相关负责人取得联系。该负责人告诉记者,大永线改造工程于去年3月取得工可批复,项目实施方案是在建设单位及沿线乡镇工作人员多次现场踏勘和组织专家论证的基础上确定的。对于部分村民反映的问题,设计单位专门进行了研究和比选。

从技术角度来讲,采用老路双向拼宽的线形更顺畅,更符合各项公路



即将进行改造的大永线路段

技术指标。而采用单侧拼宽方案,需调整路线长约2.5千米,影响范围较大,且调整后的道路通行能力和安全系数远不如双侧拼宽方案。

从工程规模来讲,采用单侧拼宽方案较原方案的路基换填量及沥青混凝土调拱量增加数量较多,工程建设成本也将大大增加。

从方案合理性来讲,采用原老路双向拼宽方案,山西村段民房距改造后的大永线路边间距约10.5米至13.5米;而采用单侧拼宽方案,将使唐先镇大后村路边距民房间距由6米缩短为2.5米。双向拼宽的方案较单

侧拼宽方案更合理。

设计必须符合规范。考虑到工程实际,我们最终选择采取更加合理的双向拼宽方式。该负责人说,道路加高是因为“白改黑”是在原水泥混凝土路面上加铺沥青混凝土面层所致。改造后原来的混凝土刚性路面变为沥青柔性路面。接到市民反映的情况后,他们专门前往现场勘查,确认能否在符合规范的情况下实现道路高度不变。该负责人表示,虽然单侧拼宽的方案无法实现,但在道路高度上,他们会尽量根据村民诉求来调整方案。目前,方案正在设计中。

商店向未成年人出售电子烟?

市烟草专卖局:已到店进行排查并张贴通告

融媒记者 程明星

近日,市民李女士向8890便民服务平台反映,她在整理孩子衣物时,在衣物口袋里发现了电子烟。通过了解,李女士发现电子烟是从巴黎商街的一家电子烟体验店购买的。不久前,李女士去了一趟该体验店,虽然店内张贴了“不得向未成年人出售电子烟”的有关警示语,但孩子口袋里的电子烟确实来自该店,李女士希望有关部门查实严管。

近日,记者来到巴黎商街一家电子烟体验店了解情况。店员告诉记者,电子烟主要分为烟杆和爆弹,烟杆价格在150元至400元不等。目前,电子烟的消费主力军为年轻人。在一些偏年轻的消费者购买电子烟时,店员都会特意询问其是否成年,并要求出示身份证。

对此,记者来到了市烟草专卖局,向专卖科有关负责人了解情况。该负责人告诉记者,接到反映后,该局稽查人员第一时间前往现场调查。经查,该店对每位购买电子烟的顾客都进行了身份证登记。我们推测,市民反映的未成年人购买电子烟的情况,很有可能是当事人通过身边成年的朋友代为购买的。

随后,稽查人员在几家电子烟体验店张贴了《关于进一步保护未成年人免受电子烟侵害的通告》,店主们表



稽查人员在电子烟体验店内了解情况

示会积极遵守相关规定。

据悉,日前,为了进一步加强对电子烟等新型烟草制品的监管,国家工信部、国家烟草专卖局研究起草了《关于修改〈中华人民共和国烟草专卖法实施条例〉的决定(征求意见稿)》,其中增加了一条:“电子烟等新型烟草制品参照实施条例中关于卷烟的有关规定执行。”

电子烟作为卷烟等传统烟草制品的补充,其自身存在较大的安全和健康风险,在原材料选择、添加剂使用、工艺设计、质量控制等方面随意性

较强,部分产品存在烟油泄漏、电池劣质、不安全成分添加等质量安全隐患。该负责人说。

为了进一步保护未成年人,市烟草专卖局与市市场监管局深入对接,不定期开展电子烟市场专项检查工作,今年以来,共开展联合检查9次。

我们建议,家长要多关心青春期孩子,一旦发现孩子有吸烟行为,要及时制止。后期,市烟草专卖局还将继续加大对电子烟的监管力度。市民如发现商店向未成年人出售电子烟,可以拨打88900000反映。

行风
报料热线:
88900000
永康市便民服务平台

你说我办

车辆违停影响通行 开展巡逻整治

市民来电反映:白马郡东苑和人民检察院路口有很多车辆违停,影响通行,希望有关部门核查处理。

市公安局:经了解,市民反映情况属实。我局交警大队城区一中队一直安排警力对该路段进行巡逻整治,对违停车辆进行处罚。今后,执法人员将进一步加强该路段违法停车行为的整治力度。

垃圾堆放无人清理 已联系处理

市民来电反映:花川垃圾中转站尚未投入使用,但中转站前广场上有许多垃圾无人清理,异味很重,希望有关部门尽快清理。

城西新区:经查,因我市垃圾焚烧发电厂每日处理垃圾能力有限,导致该垃圾堆放点的生活垃圾暂时无法处理。现已联系垃圾运输处理公司及时处理临时堆放的垃圾。

幼儿园门口常堵车 加强交通管理

市民来电反映:西街幼儿园门口,很多接送孩子的家长乱停车,导致道路拥堵无法通行,希望有关部门处理。

市公安局:经了解,我局交警大队城区一中队将与西街幼儿园联系,让其在上学、放学时段规范交通秩序。同时,我局交警大队也会加强该路段的管理。

隔离栏设置不合理 设计改造方案

市民来电反映:近期,城南路838号附近路段设置了隔离护栏,对附近居民出行造成影响。市民希望有关部门根据实际情况,在合理位置开口,方便居民通行。

市公安局:为确保道路安全,近日,我局交警大队在城南路紫微路口至龙川西路口路段机动车道设置了隔离护栏。隔离后,的确对道路周边的住户出行造成一定影响。下阶段,我局交警大队将会同综合行政执法局等部门,在完善交通设施的基础上,在隔离地段设置路口,方便居民通行。目前,改造方案已在设计中。

融媒记者 吴航鑫 整理