

买了月票 车辆为何仍被扣费?

市交通建设发展公司 ETC 设备故障所致 已退还费用

记者 程明星

近日,市民王先生向8890便民服务平台来电反映,他驾车经过东永公路收费站长川收费点时,已经办理过月票的车辆仍被站点内的ETC设备扣费。王先生反映,这种情况已不是第一次出现,希望有关部门尽快核实并退还多扣的费用。

王先生是一名新永康人,平时在永康和东阳两地跑运输。我每个月都要在永康、东阳两地来回多次,所以我就办了月票,这样通行更方便一些。王先生说。

前几天,我去了一趟东阳,回来以后看到手机短信提醒ETC扣费38元。收到消息的王先生一头雾水,于是拨打8890便民服务平台反映情况。

针对这一情况,26日,记者联系了市交投集团永康市交通建设发展公司负责人王梅曦。

东永公路收费站长川收费点共有6条收费通道。11月初,其中的2条通道设置为ETC通道。王梅曦说,由于是试运行,所以新装的设备在车辆识别功能上出现了故障。接到王先生反映的情况后,工作人员第一时间关闭了ETC通道,避免类似情况再次出现。次日,工作人员与王先生取得联系,并退还了多收的费用。工作人员通过查询后台,逐个联系了因同类情况被误扣款的司机,表示歉意的同时退还了费用。接下来,工作人员将联系设备厂家抓紧维修故障设备。

记者了解到,东永公路收费站长



东永公路收费站长川收费点

川收费点一直受到不少司机的关注。为什么前面那辆车不用缴费就可以通过?这个收费点是属于永康的还是东阳的?是不是对应城市的车辆就不用缴费了?

对此,王梅曦向记者做了一个较为全面的解释。他说,早在2002年省政府下达的文件调整了东阳市、永康市境内四自公路收费站点布局,内容包括撤销37、39省道东阳收费站白云收费点、330国道永康收费站黄棠收费点,两市联合设立东永公路收费站东阳礼村(东永一线K25+200处)、永康长川(大永线K9+300处)收费点。上述收费点的收费起讫时间为

1999年2月23日至2024年2月22日。

为了方便市民出行,月票制度应运而生。据悉,自2003年开始,永康市政府发布了《东永公路收费站车辆通行费统缴暂行管理办法》。其中提及的通行费统缴,是指通过东永公路的车辆,在一定期间内,通行费按固定数额一次性缴纳的征费办法。统缴方式为月票发售制,统缴对象为东阳、永康籍的车辆。统缴范围内的车辆,月票价格严格按照东阳、永康两市交通主管部门会同两市物价部门制定,并报省交通厅、物价部门审查同意后的标准进行发售。

洒水车能否错峰上路作业?

市综合行政执法局 合理规划作业时间 避免影响市民出行

记者 吕晓婷

近日,有市民向8890便民服务平台来电反映,洒水车在早高峰期间上路作业,既影响行人通行,也增加路面交通压力,希望洒水车能够避开早晚高峰进行作业,希望有关部门处理。

洒水车确实能减少扬尘,但洒水车在早高峰期作业,不但容易溅湿行人,而且也增加交通压力。洒水车能否错峰上路?近日,热心市民陈先生提出了自己的想法。

刚洗过的车子,第二天出门就被洒水车溅起的泥水弄脏了,司机心情肯定不会好。另外,洒水车车速有点慢,上下班高峰期时容易造成交通拥堵。陈先生说。

洒水车对保持城市道路清洁、降尘起到了很好的作用。不过,在保障城市清洁的同时,希望有关部门能适当调整洒水车的作业时间,在车流量相对较小的时间段上路作业,这样既能达到保洁的目的,又不影响市民出行。采访中,不少市民建议适当调整洒水车作业时间。也有市民表示,除洒水车外,园林、水电等作业车辆也应尽量错开路面车流高峰期。

为了城市道路的整洁,环卫工作者也很辛苦,我们应该支持他们。市民方先生呼吁大家对公共事业多一些



作业中的洒水车

支持和包容。

近日,针对市民反映的问题及建议,记者来到市综合行政执法局环卫处了解情况。一位工作人员表示,洒水车在路面作业时已根据实际情况尽量避免在上下班高峰期上路作业。不过,由于洒水车数量有限,工作量大,不可避免地会给市民出行带来一定影响。洒水车担负着两个职能,第一是道路洒水减少灰尘,第二是冲洗路边

泥土,保持道路整洁。为尽量缓解洒水作业与市民出行间的矛盾,后期我们将更加合理地安排作业时间。工作人员说。

接下来,环卫部门将对不同道路的实际情况进行评估,统筹出较为科学的洒水车作业时间。另外,洒水车通过路口时也会关闭水阀,避免给行人正常通行造成不便,尽可能减少洒水作业给市民出行带来的不便。

行风
报料热线:
88900000
永康市便民服务平台

你说我办

大货车影响通行 加强交通疏导力度

市民来电反映,石四线铁路桥附近有很多大货车通行,导致该处经常堵车,希望有关部门处理。

市公安局:市民反映情况属实。香樟大道、花园大道大货车禁行后,不少司机选择绕道石四线通行。我局交警大队已加大力度办理大货车通行证,同时辖区中队也将加强巡逻管控和交通疏导力度,尽量确保道路安全畅通。

信号灯时间不合理 安排人员现场调控

市民来电反映,城北东路、三马路交叉口,东西方向车流量大,信号灯通行时间短,南北向车流量小,通行时间却很长,导致路口经常拥堵,希望有关部门适当调整信号灯的通行时间。

市公安局:经了解,该路口现已开始单相位放行,早晚高峰期有辖区中队执勤人员在现场调控信号灯,视情况对城北路方向信号灯进行双相位放行。

外墙大理石掉落 尽快进行维护

市民来电反映,金城路888号门口3楼外墙大理石掉落,砸到一辆汽车,存在安全隐患,希望相关部门及时处理。

东城街道:工作人员已到现场了解情况。现已要求小区业委会和物业公司尽快对大理石外墙进行维护。

出租车驾驶员乱收费 退还费用批评教育

市民来电反映,近日,市民在永康南站乘坐出租车,驾驶员全程未打表,到达目的地后要求乘客支付20元。市民认为出租车驾驶员乱收费,希望有关部门处理。

市交通运输局:我局江南中队执法人员接到举报后,立即与市民取得联系。经查,市民反映情况属实。执法人员已要求驾驶员退还不合理的收费,并对驾驶员进行批评教育。同时要求出租车公司加强从业人员管理力度,提升出租车行业形象。

记者 吴航鑫 整理