



70周岁以上高龄的司机要来了

学车要通过判断力考试 上坡起步是最难一关

11月20日起,12项交管业务放管服新政正式实施。其中,取消申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证70周岁的年龄上限的新规引发许多市民的关注。

那么,我市有没有70周岁以上的老年人想考驾照呢?近日,记者走访市公安局交警大队车管所和几家驾校了解到,当前我市还没有70周岁以上的学员,但60周岁以上的学员不少。



高大爷正在教练的指导下练习侧方位停车

□记者 程明星

69周岁的吕大爷科目一模拟考97分

1951年出生的吕大爷,是龙山镇人。69周岁的他,身体硬朗。从20多岁起,他就开始驾驶拖拉机,是一名老司机了。

因为拖拉机即将报废,今年九月,吕大爷在先行驾校报考了机动车驾驶证考试。

别看年纪大,吕大爷是一个时髦的人,智能手机玩得不错,电脑基本的

操作也会。和其他大爷捧着书学不同,吕大爷的理论知识都是通过手机上的App学习的。

科目一的题目不难。做模拟考试时,我基本能通过考试,最高的一次考了97分。言语里,吕大爷是藏不住的自豪。

不过,前几天,吕大爷因为朋友的一句话差点放弃了驾考。朋友告诉他,

这年纪就是考出来了也开不了。被朋友这么一说,他就不打算考了。

当得知现在70周岁以上也能考驾照了,吕大爷脸上笑开了。他说:我也不指望再开多久,15日刚把拖拉机报废了,就想等驾照考出来后再买辆二手车,开个三四年,运运货。现在确定能考的话,我过段时间就去把科目一考出来。

科目二上坡起步是高龄学员最难一关

19日上午,在经济开发区的先行驾校,61岁的高大爷正在教练朱雄伟的指导下练习侧方位停车。

与吕大爷一样,高大爷也是一名开拖拉机的老司机。因为离70周岁还有好几年,高大爷想趁着精力还跟得上多学一项技能。虽然驾龄丰富,但高大爷的驾照考试并不轻松。

实不相瞒,科目一的理论测试我失败了一次,第二次才通过的。皮肤黝黑的高大爷有些不好意思地笑道。

因为记忆力与年轻人存在差距,

高大爷只能勤能补拙,一天至少要花2个小时做题目。第二次的科目一考试时,他最终以92分的成绩成功通过。

科目一顺利通过后,科目二的练习如约而至。10月20日,高大爷第一次来到训练场,触摸到教练车的方向盘。

拖拉机开习惯了,每当练习直角转弯时,我都会不由自主地发狠力,这都是职业病。高大爷笑道。

不过,在他和其他几位高龄学员

看来,直角转弯、侧方位停车、倒车入库都不是最难的,上坡起步相对费劲。

朱雄伟告诉记者,上坡起步考验的就是学员双脚对汽车离合器的踩踏。对于高龄学员来说,身体反应能力以及预判能力都是一个挑战。但是,朱雄伟也表示,可能是知道学习机会来之不易,在学习态度上,高龄学员明显要比年轻学员好,动作做得更标准,也更能耐得住性子。

高龄学员学车的理由很多样

花甲之年才开始考驾照,在不少人看来,为时已晚。但既然老学员们有学车考驾照意向,其中必然也有各自的缘由。

在先行驾校,朱雄伟带过20多位60周岁以上的老学员。这些大爷大妈们为什么花甲之年还要学车?朱雄伟说,这里面其实大有隐情。

一名60多岁的大爷,我问他为什么这个年纪还来学车,他和我说是因为

在家里太闲了。朱雄伟说,这名老学员不会抽烟,也不会打牌。平日里,因为缺乏爱好,大爷习惯宅在家里。担心因为慵懒的生活使自己的思维变迟钝,所以,他趁着还没到70周岁,报了驾校学车。

驾照考不考得出来不要紧,我想每天过得充实,和年轻人一起学车,我觉得有劲。这是大爷对朱雄伟说的原话。

朱雄伟认为,老人们学车的理由无非有三大类:一类是打发时间,用课程安排来充实自己的业余生活;二类是因为子女工作太忙,大爷大妈要担负接送孙子孙女的上学放学任务。生活水平的提高,子女买一辆代步车专门接送也不是什么难事;三类是像高大爷那样,距离70周岁还有好些个年头,想趁着还有劲头和精力,多学一技傍身,总会用得到。

70周岁以上老人学车要经过判断力考试

驾考的年龄放宽了,考试的难度和项目成了想要报考驾照的老人们最关心的问题。记者在市公安局交警大队车管所了解到,这项新规有一个前置条件,学员需要进行记忆力、判断力和反应力的考试。

新规一出,目前我市有70周岁以上报名学车的老人吗?23日,记者从市道协职业技术培训中心了解到,至今

没有70周岁以上的学员来报名。

而记者从两家驾校了解到,60周岁至69周岁的学员,先行驾校2018年有8名,2019年有7名,今年也有7名。而安保驾校今年报名的60周岁以上的学员中,64岁的有1名,66岁的有3名。

那么,70周岁以上的老年群体究竟有没有必要学车?

虽然老人驾考开车是老人热爱生活的一种方式。但对于老年人学车这件事,不少教练表示,建议老年人还需量力而行。比如有的人视力退化明显,有的人还有严重心脑血管等各种疾病,这类人群是完全不建议去学车的。因为开车上路最关键的要求就是确保人身安全,不仅对自己,也要对别人负责。

5分钟生死时速



记者 叶宁 通讯员 吕蒙

本报讯 近日,市公安局巡特警大队积极为医疗救护车开辟安全、快捷的救援绿色通道,为一名患者的救治抢得宝贵时间。

12日17时30分许,正值下班晚高峰时间,巡特警大队队员徐来星和金昇展正在街面巡逻。

当巡逻到南苑路工商银行附近时,他俩发现一名男子正躺在地上,头部出血较重,现场遍地都是血迹。据现场围观人员反映,该男子是施工过程中不慎从高处坠落的。

见状,徐来星俩人第一时间拨打120,并迅速维持疏导现场交通秩序。等到救护车赶到现场后,医护人员对伤者进行了简单的止血包扎处理,就近送往市中医院进行抢救。

因为当时正处于晚高峰时间段,沿途路段相对较堵。时间就是生命,为了尽快将伤者送往医院,不耽搁救治时间,巡特警大队迅速了解救护车返程路线,并安排警用摩托车拉响警报开路。

听到警报声后,路上的私家车也纷纷配合让路。在沿途交警及群众的配合下,虽然正值下班高峰期,但救护车仅用5分钟就抵达了市中医院。警民合力为救护车开辟了绿色通道,也为患者的治疗抢得了宝贵的时间。

事后,救护车司机表示,以前即使拉上警报器上路,有时候也难免遇到各种意外。但这几年,大家的素质越来越高,在上下班高峰期也能如此顺利通行,特别感谢巡特警大队和路过的司机的帮助。

永康市创建文明卫生

永康日报社

宣

小

