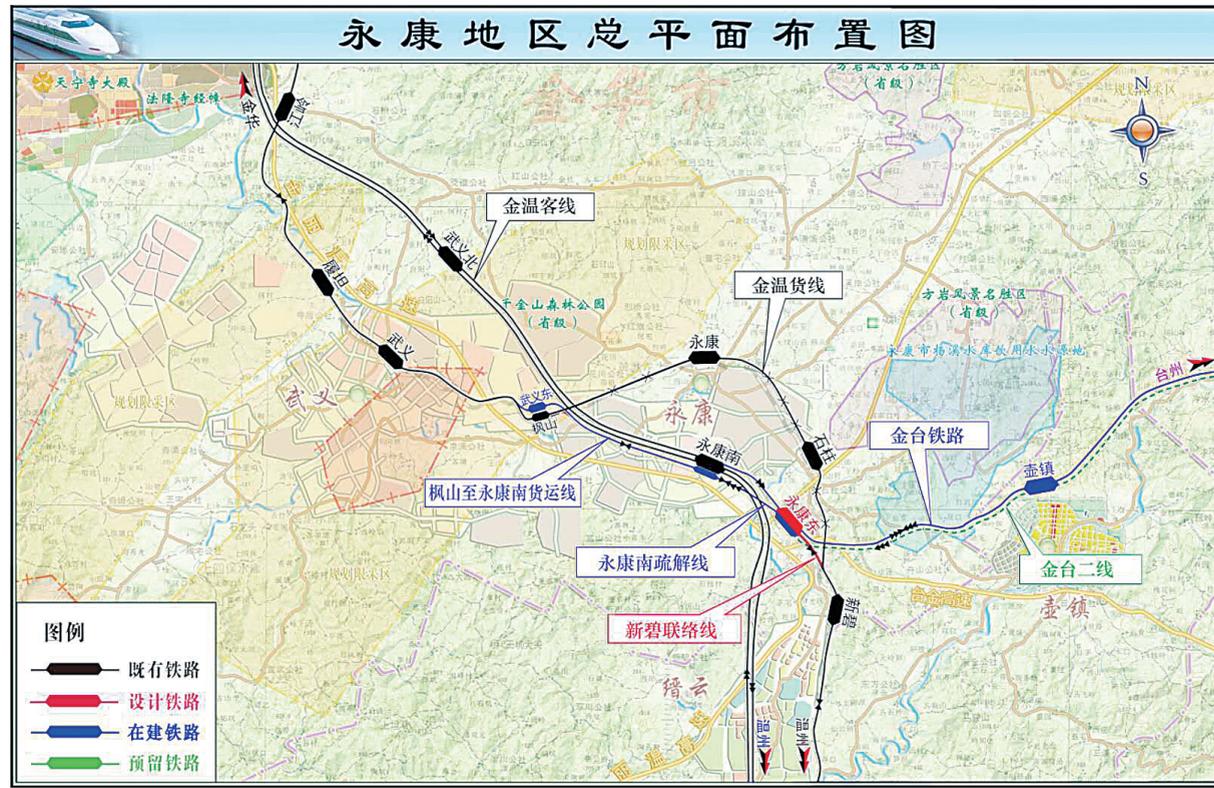




# 我市与台州产业融合互补全面提速

## 金台铁路开通畅想 系列报道之一



近日,记者了解到,截至目前,金台铁路永康段完成主线铺轨98%;永康东站完成地面基础工程量98%,桥梁工程完成98%,隧道工程完成100%,预计迁建与金台铁路主线工程今年年底完工,并具备通车条件。现在,这条承载着永康人情怀的铁路离开通越来越近了。

记者 舒姿

### 金台铁路 货运客运能力大增

金台铁路永康段示意图

说起正在建设的金台铁路,就不得不提老金温铁路。

1998年,老金温铁路全线通车运营,永康火车站随之火起来。该铁路不仅解决了沿线百姓的出行难题,更让粮食、钢材等重要物资从四面八方汇聚,也让永康制造的五金产品、配件销往全国各地。

作为改革开放的产物,金温铁路有诸多标签加身:中国第一条股份制地方铁路,先通后备、分段开通、先客后货、海港多式联运。从白手起家到全国样板,一段金温铁路故事,就是永康人走改革开放之路的一段历史。

随着时间推移,老金温铁路的运力已满足不了客运、货运的需求。此后,老金温铁路经过改造扩建,新金温铁路开通,高铁永康南站投入使用。

金台铁路的建设则以金温铁路为基础,2016年动工。据了解,金台铁路永康境内总里程35.6公里,其中正线22.5公里,涉及城西新区、江南街道、石柱镇、前仓镇、舟山镇5个镇(街、区),47个行政村。永康境内总用地约1068亩(不含永康东站),总投资约25.95亿元。

另外,金温铁路永康段客货运迁建工程作为金台铁路的I类变更设计,变更设计范围是金温铁路永康段客运迁建至永康南站工程,金温铁路永康段货运迁建至永康东站工程,包括建设永康东站及综合货场,5.848公里的新碧联络线。金台铁路已列入全省4+1重大项目。

金台铁路是我省第一条自主建设、自主运营的电气化铁路,由省交通集团主导建设。金台铁路西端通过金温铁路连接国铁浙赣铁路,东端与国家规划的东部沿海通道甬温线交叉,部分地段共线。金台铁路从金华出发,途径武义、永康、磐安、台州等车站,速度达每小时350公里。值得一提的是,金台铁路作为客货兼运的铁路将直接连接台州港的核心港区头门港和浙中物流枢纽金华、义乌,为浙江沿海港口群新增一条港口物流的后方疏运通道,是一条集路网、城际、旅游及沿线经济开发功能于一体的客货运专线铁路。

金台铁路永康段的一大亮点是永康东站以及综合货场的建设,以满足我市经济社会发展需要。据了解,老金温铁路永康站货场设计能力每年80万吨,2000年开始就超负荷作业也只能达到每年150万吨,铁路货运仅占我市全年货运量的4%。

本次金温货运线迁改工程总用地89.8426亩,其中永康东站用地87.5177亩,建成后,将设有铁路作业区、仓储配送区、加工包装作业区、交易展示区和综合服务区,预计货运规模近期(2030年)500万吨,远期(2040年)700万吨,约占全市货运总量五分之一。

货物从永康启程,通过金台铁路可直达台州各大港口。众所周知,台州市场经济发达,商贸人员流动性

### 我市再增直达港口铁路线

强,港口众多,海门港、头门港、大麦屿港等年吞吐能力大。

海门港位于台州椒江入海口内,是浙江沿海4个中型海港之一,与美国、日本、新加坡、荷兰等地港口有贸易运输往来。海门港交通便利,北距上海243海里,南距福州264海里。该港经过104国道与全省公路相连,民航路桥机场距港口以南12公里,海运可达全国各大港口和部分国际港口,已形成海陆空立体联运优势,为进出口货物提供了较好的运输条件。

头门港是台州港临海港区,距国际主航道仅13.5海里,距海门港区16海里。作为台州中心枢纽港区,头门港区既是海门港区的外延,又能承接宁波港、温州港的辐射与转移,

可为金华、衢州、江西等内陆地区的物资提供运输服务。通向港区的集疏网络中,已经建成甬台温高速公路、台金高速公路及东延线、83省道。港区距离台州机场、宁波机场不远,构筑了便捷的空中交通支撑。

金台铁路建成通车后,我市企业在选择海运港口时,除了原有的宁波港、温州港外,多了一个台州港,将填补台州与我省中部地区横向高速通道的空白,对优化区域运输结构和进一步提高铁路竞争优势具有重要意义。

金台铁路缩短台州与金华地区的时空距离,进一步强化宁波都市圈、金义都市圈之间的紧密联系,促进省内区域优势互补,实现省域高质量一体化发展。

### 我市与台州经济交往历史悠久

台州,长三角经济圈城市之一,北邻宁波,南连温州,位于浙东沿海中部,是黄金海岸线上新兴的组合格式港口城市、重要工业生产出口基地。台州汽摩配、模具塑料、水泵阀门、新兴材料等产业发达。

我市是一片创业的热土,在市场经济的大潮中崛起,成为率先致富的排头兵之一,涌现了一大批优秀的企业,已形成五金机械、电动工具、门业、汽摩配等产业集群,生产电动工具、防盗门、滑板车、五金工具、运动器械、文教文具、生活用品等产品。

台州与我市地缘相近、人缘相亲、人文相系。我市有庞大的五金产业优势,迅速扩张的欲望,决定了其对资源要素配合的迫切需要,台州有明显的磨具配件和劳动力资源优势,为双方的优势融合创造了条件。据统计,多时,曾有上万台州人穿梭两地。经过十几年的发展,不仅两地的产业得到融合互补,而且通过两地的频繁对接和交流,形成了“你中有我、



高铁永康南站一瞥

相互依存”的格局。

虽然永康、台州经贸联系密切,但交通主要以公路为主,铁路需要绕道温州再到台州,耗时较长,群众对开通直达铁路的呼声较强。另外,浙

中的金华、义乌也需要更近的出海口。金台铁路的建设正好串联起沿线一路的发展排头兵,并带动武义、缙云、磐安等经济欠发达地区,一同奔向更加辉煌的明天。

永康市创建文明卫生

永康日报社

宣