

黑暗的世界里需要更多的关爱

记者体验盲人出行 每迈一步都需要勇气

日前,一段关于盲人带导盲犬坐公交车被拒的视频,在网上引起广泛关注。据该导盲犬主人说,这并不是偶然事件,这不禁让人对盲人和导盲犬的现状感到心疼和无奈。记者了解到,我市目前还未有盲人拥有导盲犬。没有导盲犬,盲人是怎么生存,又是怎样生活的?6日,记者做了一回盲人:早上起床闭着眼睛收拾起居,并尝试步行外出。通过体验,记者发现,盲人尽管生活中有读书难、上网难、购物难等诸多难题,但最大的还是出行难。



记者体验盲人出行

【记者体验】

6日一早,在听到起床闹钟后,记者没有像往常一样着急洗漱出门上班,而是戴上眼罩,开始体验盲人的生活。在戴上眼罩前,记者还特意环顾房间,确认了拖鞋、衣服等物品的所在位置。戴上眼罩后,记者的方向感立马混乱,迈开的第一步就不知道走的是直线还是曲线。一件普通的上衣,记者拿在手里没法确定哪边是正面,摸索着找到衣领,借助衣领处的标签,才分清了前后与正反。穿好一件上衣,花费了近3分钟的时间。

从起床到换好衣服、扎好头发走出房门,平时三五分钟就能完成的事情,记者足足花了14分钟。踏出房间门后,这个熟悉的家也变得陌生。记者不知道下一步是不是会踢到凳子、碰到桌角。在磕磕绊绊的洗漱后,记者来到家门口准备换上鞋子外出,这时才在家人提醒下发现穿了两只不一样的袜子。

如此一个再平常不过的早晨,就因为记者戴上眼罩,失去了光明,起床到出门这个过程,从原本15分钟内能完成,足足延长到了半个多小时。

盲人 出行危险重重

8时15分,记者在家人的陪伴下出了门。园丁新村附近,平日里一到上班、上学高峰,本就不宽敞的小巷就停满了车,堵车现象时有发生,正常人在此处行走都得十分留意往来车辆,更别说盲人了。这让记者望而却步,体验暂告一段落。

随后,记者驱车前往单位,一路上就在想:如果我是盲人,从家到单位,这一段路上的困难,我该如何独自克服。

在单位附近的停车场外,记者看到人行道上有盲道,于是继续戴上眼罩体验走盲道的感觉。

从停车场到单位楼下,总长约400米。一路直行,只需过一次马路,平日里花费2分钟即可走完全程。记者戴上眼罩后,感觉危险无处不在,每迈一步都要很大的勇气。

站在盲道的起始口,记者原以为能通过脚底的摸索,沿着盲道一路走

下去。其实不然。记者当天穿着的是一双薄底平底鞋,但真正站在盲道上时,却很难清晰地感受到盲道的指引,而且偏离盲道后,险些从人行道上摔到马路上。然而,这离盲道起始口才过了不到30米,耗时已达6分钟。

经历了第一次惊险后,无奈之下,记者只好返回车上拿出提前准备好的一根长长的竹棍,以便于判断前方的路况。

此后,记者走起来虽一路难免有些磕磕绊绊,但比刚开始顺畅了一些。在竹棍的引导下走了约20分钟,记者遇到了新的难题:无法判断何时过马路。在总部中心,每条路上车来车往十分频繁,平时都得看着车辆快速通过,此时的记者,更是不敢迈开脚步。之后,在同事的帮助下才来到办公室。

此次体验,记者最大的感受是,身边如果没有人照顾、没有适合盲人出行的无障碍设施,盲人想要出门真是太难了。

【记者手记】

让盲人 看见爱

他们看不清或者看不到世界的模样,却依旧心向阳光,拥有五彩的梦想,猜测着世界的颜色,更以自己的方式感受着世界的美好。他们是视力障碍残疾人。

此次体验,记者只是略略感受到了视力障碍残疾人的生活,尽管如此,就已经感受到了他们生活的不易。

一些细心的市民也许发现,如今我们很少能在大街上看到视力障碍残疾人,但细细想来,是视力障碍残疾人减少了吗?不是。而是他们因为各种各样的原因走不出来,家人不放心他们走出来。

出门在外,如果我们不占用盲道;如果我们像看待健全人一样看待他们;如果能伸出帮一把时,绝不视若无睹;如果看到带着导盲犬的盲人,给予他和他的眼睛尊重与保护,被温柔以待的残疾人朋友,是否能更好地参与社会呢?我想答案是肯定的。社会需要包容、理解、接纳、肯定。

盲人需要特殊关爱。关爱一方面来自制度,另一方面来自我们每一个人的行动。当前,我市正处于双创的关键期,市区内盲道被占用,无疑给双创工作提出严峻的考验。我们在此呼吁市民,从现在做起,从自己做起,保护盲道,不要随意占用盲道。同时,希望有关部门能及早行动,加强对盲道的管理,形成常态管理机制。

【盲人声音】

揉捏、敲打、针灸、拔罐、刮痧。7日,当记者来到位于望春西路的按摩店时,吴师傅正在为顾客做按摩理疗。他在店里轻车熟路,不知情的人很难相信他是全盲者。

别光看这个,出了这个门,我就会不知所措。吴师傅说,他能够自己活动的轨迹,仅仅局限在按摩店里,如果需要出行,必须要依靠家人的帮忙。

出门需要别人指引

对于吴师傅来说,他的每次出行都是一次冒险。我最怕过马路。平时人多的时候,跟着人群走,人少的时候,就难以选择,有的时候会撞到中间的护栏。吴师傅说,他在过马路的时候,非常希望有市民给他指引,这样会方便很多。

当谈及盲道时,吴师傅表示他很少去走。走路时主要依靠脚对盲道的触感来提供方向,现在盲道上障碍重重,让我没有安全感。吴师傅透露,现在圈内人出门主要靠听,因为跟着别人的脚步走更安全。

在交谈中,吴师傅表示,如果公共场所的盲道以及无障碍设施能更完善,他非常愿意去外面的世界呼吸新鲜空气,用耳朵听,用手摸,用心去感受永城的美景。闲暇时,他还可以出门和朋友聚会,度过欢乐的时光,而不是待在按摩店里。

象都给盲人出行增加了难度。记者也采访了市残联相关负责人,他认为,盲道并不是不够用的问题,而是怎样真正发挥作用的问题。要解决这问题,不仅需要广大市民的配合支持,还需要有关部门在设计建造上能够更加合理、贴心,只有这样才能真正为盲人朋友提供一个安全、便利的出行环境。

【盲道现状】

我市第一人民医院正门对面、总部中心外围的人行道上有约200米长的盲道,遗憾的是盲道都被停在人行道上的私家车阻隔了。车子乱停乱放是个长期以来屡禁不止的问题,总部中心因为停车位紧张,不少上班族或者来此办事的市民只好见缝插针,借用人行道。总部中心的一名保安告诉记者,对那些挤占盲道的车

盲道被占,帮不上盲

辆,他们也只能以劝导为主,但由于这类情况发生频率太高,光靠劝导很难从根本上消除,他希望市民养成良好的停车习惯,以免对他人的出行造成影响。

在调查过程中,记者发现,盲道不帮盲的现象并不少见,除了被私家车停占外,电线杆将盲道劈成两段、石墩挡路、经营户占道经营等现



永报姐妹花

Yong Bao Jie Mei Hua

全国巾帼文明岗

监督电话 87126426



既服务到人
更服务到心

□记者 胡颖