

全域 人车分流 构建高效交通体系

详解江南山水新城新型出行模式

畅想未来江南山水新城的出行模式 :在一个组团内 ,如果孩子去上学 ,他可以在绿道和学径上步行四五分钟抵达学校 ;如果市民上班或者出门办事 ,他可以通过骑自行车或者乘坐公共交通 ,8分钟到10分钟到达目的地。市民若要前往其他组团或者外出远行 ,四通八达的道路和高铁系统足以满足需求。

江南山水新城交通系统的创新设计理念 ,形成以步行交通、慢行交通、公共交通为主体的绿色交通体系 ,避免了交通对城市的割裂和人际交往的阻隔 ,把 交通 转变成 交往 。新城以服务人中心设计城市街道 ,满足交通出行需求的同时促进社会交往 ,构建小街区、密路网的路网体系。



多彩、活力、自由、安全 新城 三道 系统与 健康生活

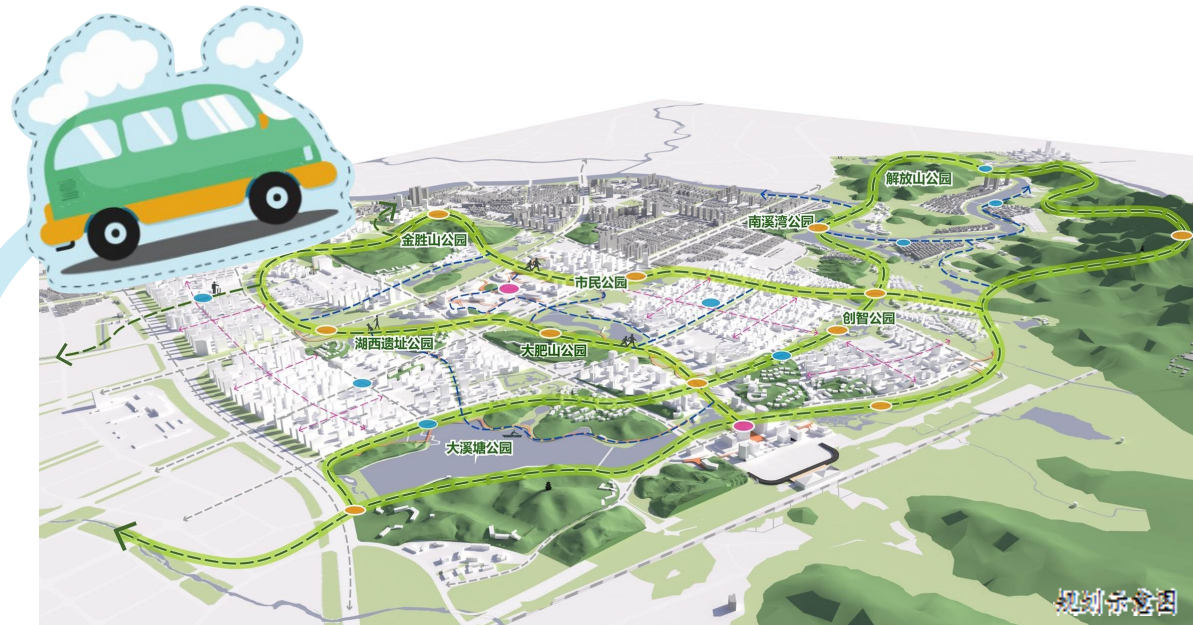
两侧是多彩的植被体系 ,没有车辆和红绿灯干扰 ,远离非机动车道 ,连通学校、交通枢纽 ,串联八大公园滨水景观 ,打造安心舒适、活力多彩的慢行环境 。这就是未来江南山水新城慢行系统的设定 ,目标直指提升居民生活质量和幸福感 ,拓展慢行交通时空可达性和全天候适用性 ,体现 全龄友好、四季友好 的理念 ,满足 休闲+通勤 复合需求。

江南山水新城慢行系统特点鲜明 ,以人为本 ,慢行道、跑步道、自行车道组成新城特色 三道 系统。通过高架天桥、地面系统的紧密结合 ,所有公共开放空间都被连接 ,实现了新城连续的慢行动线。

新城的步行体系保证连续性、舒适性、文化性、趣味性 ,形成一个多样化、综合性的市民交流交往的公共空间、交往空间和艺术走廊。该体系包含特色休闲步行道、商业休闲步行道、景观休闲步行道、邻里休闲步行道4种步行空间类型 ,并且根据节点情况设置4处景观式过街天桥 ,2处下穿式廊道。

景观自行车道串联八大公园滨水景观 ,共享自行车道位于城市干道隔离带或绿道内 ,街区自行车道与街坊路共板 ,环山自行车道位于山地运动公园之间。

绿廊成网、水系成网、慢行成网 ,形成 点线 相连的立体生态空间 ,满足市民休闲、娱乐、健身等不同需求 ,为健康生活打造空间 ,让低碳出行方式和绿色交通模式真正融入市民的日常生活。



便捷、高效、畅通、舒适 新城路网框架与优雅城市

江南山水新城是我市重要的交通枢纽 ,是展示优雅城市建设的窗口 ,是构成我市对外交通的南门户。金温高铁、金丽温高速、东永高速、区域国道和省道等区域交通资源让新城加强了与义乌、东阳等城市区域资源联动协作 ,实现金义都市区城镇群内城市40分钟交通圈网络。同时 ,新城通过国道330、东永一线、东永二线等联合武义、缙云等地 ,构筑区域生产协作共同体。

优雅城市建设中 ,城市交通建设事关社会经济发展 ,更关于市民的幸福感 ,主要道路的规划建设成为重中之重。根据江南山水新城的规划 ,目前该区域将形成 三横四纵 的主干路网和 三横两纵 的次干路网、支路网、慢行系统 ,打造 外联内畅 的道路

系统 ,确保车辆快速通行 ,流量满足远期交通需求。

其中 ,江南山水新城主干路为 :三横 城南路、溪心路、胡则路 ;四纵 南都路、丽州南路、花园大道和五金大道。次干路为 :三横 西塔路、白云大道、站前路 ;两纵 解放南路、山水大道。新城因地制宜组织内部路网 ,南都路东侧丘陵地区道路优先采用支路网 ,充分适应自然生态环境 ;南都路东侧平坦地区在尊重地形的基础上适当提高支路网密度。

目前 ,几条主干道均采用 机动车道+隔离带+非机动车道+人行道 的模式 ,机动车道、非机动车道和人行道在空间上利用隔离带进行物理隔离 ,互不干扰 ,保证道路安全通畅舒适 ,确保人车分流、各行其道。隔离带、绿化带种植高

大乔木为主 ,建成后将形成林荫大道的效果。

同时 ,江南山水新城科学合理规划道路交叉口 ,提高通行能力、完善交通路网 ,根据交叉口交通流量、流向对主要交叉口进行渠化 ,增加车道数量 ,主干路与次干路交叉口采用 右进右出 ,减少红绿灯 ,以保证交叉口的通行能力。

江南山水新城交通体系的另一大亮点就是主路上没有窞井盖 ,窞井改成分布在两边绿化带上 ,可以尽量减少修路频次 ,修时也不影响道路正常通行 ,实现和高速公路一样的管理。根据道路实际功能 ,秉持 路不在宽在于通畅 的理念 ,该区域主干道两侧不规划店面、车行道底下不埋设管网 ,减少沿路经营行为、管网修理对道路 开膛破肚 造成的通行影响。

绿色、多元、节能、智慧 新城城市公交与惬意出行



在未来的新城生活中 ,深度融合商旅、通勤、生活、购物等场景 ,不断变化的出行方式是其品质提升的重要内容。瞄准 低碳致上、幸福出行 的目标 ,江南山水新城凭借科技与大数据结合的新模式提升出行质量 ,拓展幸福生活半径。

江南山水新城的未来出行模式中 ,将打造绿色智能交通系统 ,为新城提供高质量交通供给 ,打造以弹性公交系统、高品质慢行系统、自动驾驶等为特征的环境友好、按需服务的柔性智慧出行服务体系。

根据规划设计 ,步行方式可以

满足80%的生活工作基本需求 ,轨道、公交、清洁能源分时电动车解决剩下15%的出行意愿 ,汽车成为最后5%的出行选择。为此 ,新城构建都市区轨道交通+中运量公交+常规公交 多元化公交模式 ,鼓励市民绿色出行 ,助推优雅城市建设。

另外 ,都市区轨道交通沿丽州南路布局 ,设城南路站、市民中心站、永康南站等站点 ,中运量公交线沿着丽州南路 白云大道 五金大道进行布局 ,强化新区与各片区的联系。新城内公交网分为公交主通道、公交次通道和普

纵 的公交骨架网线结构。预计公交站布设实现公交站点500米覆盖率达100%。

聚焦智能设施、决策监管、出行服务等领域 ,江南山水新城统筹设计、分步推进智能交通系统建设 ,示范应用先进技术装备 ,逐步提升交通运输智能化水平。同时 ,该区域提高交通出行信息服务水平 ,开展覆盖乘客全出行链的智能交通场景应用设计 ,初步建成满足多类用户需求的智慧出行服务平台 ,落实一站式出行服务要求 ,支持公交运营企业参与物流共配 ,鼓励应用自动驾驶、无人设备等新技术开展物流配送 ,推动载具升级。

江南山水新城的公交网络规划涵盖了智慧科技理念 ,实现公共便利性、个人便利性、指挥管理便利性三位一体 ,能降低交通事故率 ,推进节能减排 ,实现智能交通信息互联 ,还能对特定人群出行行为进行大数据分析 ,缩减通勤出行时间。此外 ,新城将推动形成可视化指挥方案 ,对交通指数、流量监测实时分析 ,加快应急事件实时处理速度。