

互联互通织就 井型 线网 凝心聚力助推优质服务 实力打响永康公交品牌 市交投集团远通公交撑起我市交通脊梁跑出新速度

每天,在我市的各个公交站点上,一辆辆公交车繁忙有序、接踵往来,穿梭在定点、定时的公交线路上,解决市民出行的最后一公里,成为一道靓丽的流动风景线。

认识一座城,首先会从认识城市的公交开始。从拖着“黑尾巴”的汽柴油动力汽车到舒适环保的新能源公交车,从单一的公交线路到不断织密的公交线网,从人工售票到刷卡支付、再到手机支付,从人工报站到语音报站、再到智能报站,从蜂拥挤车到文明乘车,在公交车一趟趟的往返中,永康的城市空间关系被一次次重构;一个个站点的串联,诸多的乡村、郊区与城市融为一体。

转动的车轮丈量着我市公交发展的光辉历程,也记载了远通公交人近5000个日夜披星戴月的奉献。自2006年9月成立以来,远通公交(永康市远通公交有限公司)人在改革的道路上,以坚韧不拔、爱岗敬业、求实创新的精神,不停向前奔跑,同时,老百姓也不断享受到越来越方便、舒适的公交服务。

2020年春节期间城市公交运营时间安排

一、1月24日(除夕)-1月27日(正月初三),开往高铁站的K5、K7、K11、K13公交线路,每天两条线路首末班时间正常(隔日轮流),即发往高铁站方向为6:30和20:30,高铁站返回为7:10和21:35;另两条首末班时间不变,末班时间有所提前。1月28日(正月初四)始正常。
二、1月24日(除夕),上午其它线路首班发车时间6:00正常运营,下午末班车时间提前到15:30。
三、1月25日(正月初一),除高铁站线路外,各线路首班发车时间推迟到8:30,末班车时间提前到17:00。发车趟数

有所减少。
四、1月26、27日(正月初二、初三),除高铁站线路外,各线路首班发车时间推迟到8:00,末班车时间提前到17:30。发车趟数有所减少。
五、1月28日(正月初四)至1月30日(正月初六),各线路首末班均恢复正常时间,中途运力调配根据各线路客流情况适时调度。
六、相关信息也可致电87131009热线咨询或下载永康通APP,实现公交车辆实时查询和扫码支付乘车。



永康通 APP 二维码

路别	发车点	1月24日 (除夕)	1月25日 (正月初一)	1月26日 (正月初二)	1月27日 (正月初三)	1月28-1月30日 (正月初四-初六)
		首末班时间	首末班时间	首末班时间	首末班时间	首末班时间 (正常)
K1	溪口	6:00-15:30	8:30-17:00	8:00-17:30	8:00-17:30	6:00,19:00
	四方集团	6:30-16:00	8:55-17:25	8:25-17:55	8:25-17:55	6:30,19:30
K3	客运中心 株陇公交站	6:00-15:30	8:30-17:00	8:00-17:30	8:00-17:30	6:00,20:00
K5	汽车西站	6:30-17:00	6:30-20:30 (正常)	6:30-18:30	6:30-20:30 (正常)	6:30,20:30
	高铁站	7:15-17:45	7:10-21:35 (正常)	7:15-19:04	7:10-21:35 (正常)	7:10,21:35
K7	农贸市场	6:30-20:30 (正常)	6:30-18:00	6:30-20:30 (正常)	6:30-18:30	6:30,20:30
	高铁站	7:10-21:35 (正常)	7:10-18:45	7:10-21:35 (正常)	7:10-19:15	7:10,21:35
K9	株陇公交站	6:00-15:30	8:30-17:00	8:00-17:30	8:00-17:30	6:00,19:30
	汽车东站	6:30-16:00	9:00-17:30	8:30-18:00	8:30-18:00	6:30,20:00
K11	东城街道办事处	6:30-17:00	6:30-20:30 (正常)	6:30-18:30	6:30-20:30 (正常)	6:30,20:30
	高铁站	7:15-17:45	7:15-21:35 (正常)	7:15-19:15	7:15-21:35 (正常)	7:15,21:35
K13	株陇公交站	6:30-20:30 (正常)	6:30-18:00	6:30-20:30 (正常)	6:30-18:30	6:30,20:30
	高铁站	7:20-21:35 (正常)	7:20-18:45	7:20-21:35 (正常)	7:20-19:15	7:20,21:35
K15	东城街道办事处	6:00-15:30	8:30-17:00	8:00-17:30	8:00-17:30	6:00,19:00
	白云风景区	6:35-16:10	9:10-17:40	8:40-18:10	8:40-18:10	6:35,19:30
K17	园周 永康二中	6:00-15:30	8:30-17:00	8:00-17:30	8:00-17:30	6:00,19:30
K2	东城街道办事处 永康二中	6:00-15:30	8:30-17:00	8:00-17:30	8:00-17:30	6:00,20:00
K6	东城街道办事处 城西区(花川)	6:00-15:30	8:30-17:00	8:00-17:30	8:00-17:30	6:00,19:00
K8	国防教育基地 三马九铃	6:00-15:30	8:30-17:00	8:00-17:30	8:00-17:30	6:00,20:00
K10	堰头 火车站	6:00-15:30	8:30-17:00	8:00-17:30	8:00-17:30	6:00,19:30
K12	三马九铃	6:00-15:30	8:30-17:00	8:00-17:30	8:00-17:30	6:00,19:30
	汽车东站	6:30-16:00	9:00-17:30	8:30-18:00	8:30-18:00	6:30,20:00
K16	荆山陈 三马九铃	6:00-15:30	8:30-17:00	8:00-17:30	8:00-17:30	6:00,19:30
K18	农贸市场 城西区(梅垄)	6:00-15:30	8:30-17:00	8:00-17:30	8:00-17:30	6:00,19:30
H01	紫薇车站	6:00-15:30	8:30-17:00	8:00-17:30	8:00-17:30	6:00,20:00
H02	交警大队	6:00-15:30	8:30-17:00	8:00-17:30	8:00-17:30	6:00,19:30
H03	农贸市场	6:00-15:30	8:30-17:00	8:00-17:30	8:00-17:30	6:00,19:00

精益求精 提升服务 深化改革惠民生

改革即为创新,创新方能求突破、达品质。在远通公交13年“破茧成蝶”的发展历程中,贯穿始终的唯有对新与质的追求。

2017年,为全面实施优先发展公共交通、缓解城市交通拥堵,市人大常委会将改造“井型”公交线路100公里列为“十大民生实事”之一。在市委市政府和交通运输行业主管部门的指导下,远通公司成功实施了改造“井型”公交线路100公里方案,通过“截弯取直、新增线路、环线衔接”改造,形成九纵六横三环共18条公交线路的布局。改造后,进一步增加我市公交线路网密度,主要道路上线路分布更均匀,中心城区公交站点500米半径覆盖率达到100%,线路非直线系数进一步减小,线路更直,运行时间更省,公交服务时间更长,发车班次更多,现有场站利用更加充分,站点设置更加规范合理,公交总体服务水平得到进一步提升。

随着科技不断发展,远通公交紧跟时代潮流,在惠民、便民的发展道路上从未停歇。该公司依托“互联网+”模式,实施公交数据大脑管理模式,打造数据可视化平台,实现统一管控公共出行供需数据、宏观规划公共交通资源、异常事态应急处置等功能。通过调度信息管理等智能系统开发与应用,逐步实现管理数据化、集成化、网络化、可



永康市“井型”公交线路走向图

视化。

2018年,该公司对K2路站点进行了改造试点,安装了38个电子智能站牌,2019年新建智能候车棚50个,实时显示车辆距离站点位置,使乘客候车心中有数,“看不到车、心中无底”转变为“一目了然、心中有数”,实现了“精准候车”,大大便利市民出行。

三服务 作为我市贯穿全年的一项重要活动,远通公交坚持“群众利益无小事”,2019年开通新线路1条,优化调整线路5条,为城西新区逾3万群众解决了出行难问题,进一步满足了城区群众赴农贸市场买菜购物的需求。

2018年,该公司对K2路站点进行了改造试点,安装了38个电子智能站牌,2019年新建智能候车棚50个,实时显示车辆距离站点位置,使乘客候车心中有数,“看不到车、心中无底”转变为“一目了然、心中有数”,实现了“精准候车”,大大便利市民出行。

化兴企 中聚合力、促发展。市交投集团党委书记、董事长、总经理张学锋这样认为。由此,远通公交正在形成自己个性化的新鲜经验,以党建文化建设提升服务质量,打造行业品牌,凝心聚力,构筑群众、员工、公司多赢的新局面,提升企业影响力。

在13年时间的坐标轴上,建设与管理、机制与效率、监管与服务、探索与改进、责任与使命,每一个远通公交人都找到了自己创新与创造价值的支点。

次向高端化、短期化向长期化发展,培育优质高效的公交系列服务品牌,进一步提升认知度、美誉度。春潮又涌动,扬帆再奋发。公交优先就是百姓优先,出行是最大的民生。站在新时代新起点,远通公交要适应新时代永康社会发展的新要求,服务城市发展,为市民提供美好出行服务,积极构建“大公交”系统,与地方社会发展共赢共进,为永康创建“公交都市”贡献应有的力量。市国资办党组书记、主任施贺龙说。

打造“公交都市”远通发力进行时! 公交发展,新卷已展。交投人正在大笔书写新时代下事业发展的新篇章。



聚焦民生 谋定后动 战略发展高质量

现在的公交车坐着很舒服,而且又方便,我平时上班都喜欢坐公交车。公交线路开到大街小巷,方便得很,车子还越来越好,我当然乐意坐。在我市,尽管高档小车随处可见,却还是有越来越多的市民选择了公共交通出行。

这背后折射的是我市公共交通的不断发展,自2014年我市全面完成城市公交营改营改革以来,远通公交就着重在线网规划、车辆品质、优惠政策等方面下足功夫,确定了“绿色公交、精品公交、人文公交、智能公交、互联网公交”的发展战略目标,按照“巩固、提升、改革、创新”的工作思路,干部职工上下一心积极践行,为我市城市品质提升发挥着重要的交通支柱作用,为广大市民提供了舒适、快捷、准点、安全的出行服务。

从承包经营到全面公管理顺经营机制,从增加线路到站点500米半径覆盖主城区,从普通车到高级双开门空调车,从传统的汽柴油车到LNG公交车,再到新能源纯电动公交车,从普通站棚到LED灯箱站棚,再到智能候车棚,从传统调度运行模式到即将全面上线的智能调度系统,以及车载免费Wi-Fi、扫码移动支付、手机端智慧出行查询,13年来,一系列全新的服务举措为广大市民带来了贴心感受,变化中的公交强有力地迎合着大时代前行的节拍。

在全市所有城市公交车辆上共同实施应用的银联云闪付功能,实现了刷银联卡、手机PAY、银联二维码支付乘车。同时,通过应用永康通公交APP,实现了城市公交车辆实时查询和扫码支付功能,方便乘客实时查询和乘车支付,解决了乘车找零不便等问题。

公交车越来越智能的同时,也越来越环保。自2015年12月以来,我市持续引入绿色、环保、经济的新能源纯电动公交车,5年来共购置新能源纯电动公交车89辆,LNG天然气公交车120辆,环保车辆占比提升至100%,绘就永康绿色公交蓝图。

通过多年的探索、完善,现如今,远通公交专业化经营管理模式已日渐成型。下一步,我们将努力实现车辆低碳化、服务精细化、管理规范化和公交智能化,打造智能、绿色、开放的公共交通服务体系,实现“全民公交”的美好愿景。远通公交公司董事长、总经理应煜说。



夯实党建 健全体系 长效机制定格局

金华市文明单位、五星基层党组织、先进政工单位、县市级、地市级青年文明号、文明营运线,在企业高速发展中,远通公交收获颇丰。

公交车是市民感知城市公交服务变化的直观窗口。依托交通供给侧改革的契机,我市在城市新能源公交、城乡公交一体化等方面取得了飞速发展,让百姓得到了实实在在的公共服务。

13年来,远通公交以制度化、常态化、具体化的有力举措推进公司党建工作,充分发挥每一名党员、每一名员工的力量,身体力行地倡导“公



奋进征途 力绘愿景 优化升级展蓝图

时代在发展,社会在进步。远通公交的发展已完成了从“量”到“质”的跨越,实现经济、社会、生态效益的“三丰收”。

大船行稳致远,舵手至为关键。当前,远通公交正以党的十九大精神和习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,坚持绿色可持续发展理念,加快构建设施完善、布局合理、干支协调、结构优化、运行高效的城市公共交通服务网络,由高速增长向高质量发展,使公共交通成为缓解交通拥堵的有效支撑和公众出行的首选方式。

优化和拓展服务,创建有亮点有特色的城市公交服务保障体系。提升车辆和公交站棚等硬件

设施水平,提升智能化服务水平。加强移动支付、智能调度等智慧公交建设,建设智能候车棚、智能公交站牌,让群众出行更加舒适便利。深化改造“井型”公交线路100公里工作成效,新增和优化调整线路,构建更为科学合理的公交线网。开展“守护驿站”温暖回家特色活动,积极承担社会责任,把公交车化身为“守护驿站”,209辆公交车、240名司乘人员组成守护者“安全网”,帮助迷失老人儿童平安回家,人文公交体现公交温度。

成绩属于过去,未来蓝图已绘就。在远通公交这个大品牌下,通过顶层设计、共建共享,形成合力,助推公交新兴业态从传统型向科技型、低层

市交投集团远通公交有限公司祝全市人民新春快乐!