

应广东和姚克感谢市委、市政府发来的贺信 ‘感谢家乡支持,愿常回家看看’



应广东在领奖现场。



姚克在领奖现场。

□记者 吕晓婷

本报讯 13日,市委、市政府向分别荣获国家科学技术奖一等奖、二等奖的应广东和姚克发去贺信,希望他们继续关心、支持永康发展,为家乡建设建言献策,常回家看看。

应广东是舟山镇端岩村白岩下自然村人,现任山东太阳纸业副总经理兼总工程师。1999年加盟山东太阳纸业,应广东组织实施了一系列重大项目,使太阳纸业年产量在短短的十多年时间由不到10万吨增长到200多万吨,迅速跨入到国内造纸的先进行列。

此次获得国家科技进步奖的项目是制浆造纸清洁生产与水污染全过程控制关键技术及产业化”。该项目通过产

学研用联合攻关,最终突破了十余项关键技术,解决了造纸工业环境与资源约束的难题,构建了清洁生产与末端治理相结合的废水全过程控制新模式,为造纸工业新旧动能转换和绿色发展提供了示范,使我国制浆造纸清洁生产技术达到国际领先水平。

姚克,现任浙大二院眼科中心主任、国际眼科科学院院士。在学术上,姚克可谓蜚声国际。年轻时,他顶着“改革开放以来中国第一位自主培养的眼科博士”的光环。回国后,他首创了“手法切核小切口白内障手术”技术、“汽车眼科医院”等,带领中国眼科从“一穷二白”到“接轨世界”,再到“引领世界”。

今年,姚克主持的‘白内障精准防

治关键技术及策略的创新和应用’项目获得2019年度国家科学技术进步奖二等奖。中华医学会眼科学分会评价此项目实现我国在世界白内障手术技术发展上的‘领跑’地位。

在收到市委、市政府贺信后,应广东通过本报向家乡表达感谢之情。他说“感谢市委、市政府第一时间发来的贺信,说明市委、市政府对在外的人才很重视。如果能为家乡做点事情,我肯定会帮忙。”

从参加工作到现在,应广东一直关注着家乡的情况,家乡的变化都记在心里。尽管工作繁忙,他每年都会回舟山镇老家,今年就打算在家里过春节。应广东说“我经常回来,老家的街角小品弄得很好,很有永康特色。”

永康徽,剪出来的年味美食

□永报小记者 蒋奕柔 林琪媛 方语涵

“徽是什么?徽的味道是什么?”11日,在前往西溪镇孔村自然村的路上,得知今天的活动安排后,我们小记者的头上都跳动着的一个又一个问号。

在制作徽的胡师傅家阳台上,我们看到了大大小小的米筛上正晒着很多徽花。一朵朵白而透明的徽花让我们惊叹不已。

胡师傅告诉我们,以前做徽花是一份工序繁杂的活,得一大家子一起分工合作才能完成。现在由于工具的进步,只要一把剪刀、几把刀片和印模,徽花就能轻松做成。

“啥?用剪刀就能做出漂亮的徽花,这是剪纸吗?”看出了小记者们的疑惑,胡师傅让我们亲自体验一番。

把糯米粉加上糖后,放到蒸笼里蒸熟后再揉匀,一气呵成擀成一块大薄片。再用剪刀等工具把薄片剪成小方块,经过折叠、裁剪、结结,一朵朵立体的徽花就在指尖上绽放出来了。“原来,



扫一扫看视频

这真像剪纸一样,只不过不在纸上,而是在糯米面皮上。”有小记者惊叹。

徽花制作好后要放到米筛上经过几天的风干定型后,才可以放到油锅里炸制。为了让我们品尝一下徽的美味,胡师傅架起油锅,将晒好的徽花轻轻地放入锅里。在筷子不断地翻动中,徽花逐渐泛起金黄,香喷喷的徽出炉了。

品尝着金黄酥脆的徽,小记者们开心地跳了起来,这比超市的饼干还好吃。我们找到了一种美食,也找到了一种年味。

□本报记者手记

“看,我折的徽花好看吧。”一名小记者骄傲地展示着。在她眼里,徽花味道是她今年才接触到的年味。若不是亲眼所见,小记者们甚至不知道徽花是剪出来的,好看好吃还好玩。

对于永城人来说,制作徽不单是过年吃食的准备,更是维系亲情、感受传统文化的特殊方式。幸福像花一样,像花一样的永康徽,是很多长辈记忆中最美好的‘年味’记忆,也寄托着勤劳的永康人民对幸福的向往。(程明星)

一天检测 汽车150辆

这份车辆年检攻略请收下

□记者 程明星

本报讯“往年车检都要花上大半天。经济开发区这边多了一个捷顺机动车检测点后,让我们方便了不少。”14日,在市捷顺机动车检测有限公司,任先生只花了半小时便完成了年审。

“当前,正是车辆年检最忙碌的时候,单单是捷顺机动车检测有限公司,一次最多同时进行10辆机动车的检测,每天要检测150辆车辆。”捷顺机动车检测有限公司总经理潘跃华说,为了让市民更高效地完成车检,他们引进了2条机动车平板和滚筒式加载制动全自动汽车检测线、3条轻汽排放检测线、1条轻柴排放检测线、1条重柴排放检测线,配套了最多可停放了100多辆机动车的大型停车场。

此外,捷顺机动车检测还推出了“一站式”车检服务,所有的车检手续在业务大厅内即可一次性办理完毕。同时,配备了立体“全方位”监控系统、车主等候休闲区、大屏幕电子显示屏等,让广大车主享受到了人性化的便捷服务。“当前我们公司大大提高了检测速度,日检车辆可达200多辆。”潘跃华说。

随着国家燃油环保排放标准再次升级,更严格的排放标准,以及同样严格的OBD检测系统等,越来越多的汽车检测项目变得精细,对机动车检测来说难度越来越高。潘跃华介绍,车辆年检除了要注意车辆扎堆的烦恼外,还要特别留意别因为一些“小毛病”导致无法通过年检。

比如受检车辆违章是否已处理完成;车辆前后车所有灯、刹车是否正常,不得改装加装灯具;前轮胎花纹和规格是否一致;确认车辆外观与行驶证是否一致;老旧车最好做一次常规保养再办理年审;驾驶室和副驾驶室的安全带能正常使用并且要配备齐全;三角牌是否随车携带;车身反光标志是否按标准粘贴,放大字和门字是否按要求喷涂(面包车需要喷图核载人数和报警电话);后保险杠是否跟公告一致;3.5吨以上厢车要贴反光块等。

“这些小细节都将影响车检的速度。”潘跃华说,机动车年审前,广大车主提前注意好以上小细节,可大大提高车辆年审的流畅度和成功率。

