

早上6点至晚上9点 用实际行动 擦出美丽风景 公益队伍在勇夺 永康蓝 中贡献力量

进入冬季以来,受北方气流等因素影响,我市空气质量显著下降。为解决这一突出问题,我市开展了“决战秋冬季,勇夺永康蓝”专项行动。期间,市蓝天办对接市环卫处制订了提高洒水频次、延长洒水时段、加大力量投入的具体方案,但车辆设备数量还是跟不上现实需要。在这种形势下,市蓝天办召集5家渣土运输入围企业、3家混凝土搅拌站以及俊阳保洁公司进行座谈,号召大家共同参与秋冬季攻坚行动。9家企业果断表态,自愿提供洒水车辆,无偿为攻坚行动提供支持。由8辆洒水车和1辆雾炮车组成的公益保洁车队,围绕市蓝天办制订的重点区域喷洒洒水,从早晨6点30分开始到夜间10点持续进行喷雾洒水,为近期空气质量的改善做出了积极贡献。这支公益队伍成为了勇夺永康蓝攻坚行动中不可或缺的力量。



雾炮车进行作业

1辆雾炮车和8辆洒水车街头降尘

近期,不少市民发现,街头经常出现一辆新奇抢眼的降尘神器。与传统的洒水车不同,这辆车尾立着一个炮筒,炮口不断喷射出晶莹的雾帘,车辆行驶过的地方,周边的空气变得清润。

这车能起到降尘作用吗?

带着这个疑问,记者昨天联系到了公益雾炮车服务项目的实施者俊阳保洁公司,该公司相关负责人李俊军介绍,这辆雾炮车也称多功能抑尘车,它可以喷射120米远、60米高的水雾。与普通的洒水车相比,雾炮车喷出的水雾覆盖面积广、用水量小,水资源利用率和工作效率高。雾炮车通过负载大型雾炮,使高速流动的水雾与空中粉尘、灰尘及其他颗粒物接触并结合,在重力作用下加速下沉,进而降低扬尘污染,增加空气湿度,达到净化空气的目的。

雾炮车投入使用,能进一步控制空气中PM2.5和PM10的浓度,提升城区空气质量,继而营造洒水、雾炮、人行道清洗的立体化降尘环卫作业模式。李俊军说。

记者坐上副驾驶位置,体验跟车作业。喷雾的开关设在驾驶室内,司机张承富启动开关后,车速控制在20迈,他可以通过遥控器,操纵炮筒的方向,使其270度旋转。不能冲着人行道喷射,不能平喷,要达到至少30度的仰角,射程根据路况决定。张承富把着方向盘介绍。

雾炮车的车尾处喷射口有两圈喷头,鼓风机旋转,将喷出的水雾打出一条直线。鼓风机劲儿得够大,不然喷出的水雾太近,聚在一起又成为水滴了。张承富说,他每天要进行5次常规化作业,每次持续一个半小时到两小时的时间。由于空气流动,喷射

降尘效果通常是短期的,所以次数较多。记者了解到,雾炮车的水箱能载10吨水,刚好能作业两小时。作业路线则绕着主城区丽州路、华丰路、紫薇路、南苑路、九铃路等主路作业,狭窄的路不作业。8台洒水车则沿着紫薇路、松石路、城西路、飞凤路、九铃路、城南路、丽州路、华丰路、步行街、胜利街、金胜路等城区各路段持续洒水。

采访中有一部分市民对喷雾作业产生疑虑。他们说,在街头遇到雾炮车冲着高空喷水雾,路过时都会被水雾溅到胳膊上、脸上,当时感觉瞬间凉快了很多,但是不知道喷洒出来的液体究竟是什么来历,对人体健康有没有影响。对此,业内人士表示,雾炮车向高空喷洒的水雾其实,原料是自来水。雾炮车作业前会从消防栓上接水,它与市民家中使用的自来水是一模一样的,对人体没有任何伤害。



洒水车在城区作业



司机张承富在驾驶室内操作



公益队伍在夜间作业

为了这片蓝,36天投入近20万元

作为企业,不能只看到利益,应承担一份社会责任感。在市蓝天办召开的座谈会上,布莱克斯渣土公司、富越环保建材公司、永康城建混凝土公司、永康市永捷混凝土有限公司、鑫通渣土公司、双飞渣土公司、丰平渣土公司、永康市玉林混凝土有限公司、俊阳保洁公司果断表态,无偿为攻坚行动提供支持。他们组建了一支公益清洗队伍,开始了为期36天的喷雾洒水。

万事开头难,刚开始的时候,公益

队伍的热情高涨,早上6点不到就有成员在微信群中发现视频,开始了工作前的准备,晚上9点多了还有成员相互鼓励,站好一天的岗位。可是新建的队伍缺乏经验,心里没底,在初期给一些市民带来了困扰。

雾炮车在转弯的时候,把市民晒在二楼窗户上的衣服给打湿了。洒水车把路边行人给打湿了,变成了不文明洒水。市蓝天办相关负责人说,做公益是好事情,但扰民会令人讨厌,变

成好心办坏事。蓝天办的工作人员一边前往现场与市民沟通,取得他们的谅解,一边与各现场作业人员沟通,制定作业时的注意事项。此后,随着规章制度的执行,扰民的事情鲜有发生。

每辆车10吨水,一天作业5次,36天累计下来是16200吨,加上司机、车辆的运维费用,成本近20万元。李俊军粗略地算了一笔账,得出的数字不小。整个公益队伍认为,只要能真正正起到作用,这钱花的心里踏实。

与前三年数据相比,降尘效果明显

辛苦没有白费,同志们加油!微信群里的一条信息让队员们振奋不已。自从开始洒水作业以来,关注天气预报和空气质量成了他们每日必做的事情。但是看着空气优、空气良的AQI预报,有些成员很难体会自身在中间发挥的作用。

为此,市蓝天办对雾炮车进行了测试,仅对西城站周边进行喷雾,监测站周边未进行。从测试结果来看,PM2.5和PM10在西城站喷雾后明显比监测站有较大下降趋势(上午9:20

开始喷雾,时间1小时),并提前下降(西城站10:20开始下降,监测站10:40开始下降),特别是PM10还有持续下降趋势,随着下午2时的新一轮喷雾,PM10下降与监测站值基本相同,PM2.5也在14:30-15:20期间低于监测站水平。喷雾结束后,随着晚高峰开始,到16:40左右西城站的PM2.5和PM10又迅速爬升。

此外,市蓝天办还进行了监测数据分析,为确保数据有代表性,避开天气等因素影响,用前三年12月份平均

数据与今年12月的数据进行比较,今年12月的PM10浓度下降22.6%,PM2.5浓度下降7%。

总体来看,对城区进行喷雾降尘作业,能明显降低空气中颗粒物的浓度,从效果上来看降PM10的效果比降PM2.5要好,PM2.5下降7%左右,PM10下降20%左右。

空气质量是人民群众普遍关心的问题,保卫蓝天事在人为,需要社会各界人士都积极参与,蓝天白云才会常有常在。市蓝天办相关负责人说。



经过洒水车作业后的街道格外靓丽