

我市有30多支越野车队,近400人参与 ‘拉风’终极目标 有效驰援救灾现场

今年国庆期间,“阿拉善英雄会”成了一个热门话题,短短5天时间内,吸引车辆近40万辆,人数达到120万人次。阿拉善英雄会火爆的背后,是人们对户外越野的追求和向往。

同样,在我市街头不时能看到高大的越野车,车身上贴着越野e族的车贴。他们进西藏、闯沙漠,如果发生突发事故,又能及时出现在救援现场。近日,记者采访了我市数位越野车爱好者,探究他们的越野人生。



千喜救援车队在我市一处救援现场

□记者 吕鹏 程明星

越野卡丁车 逐渐得到年轻人热捧

14日下午,记者来到西溪镇金顺帆跑马场。在马场内圈的空地上,几个年轻人正在搭建越野卡丁车赛道,其中,领头的是市汽摩协会执行会长周小航。32岁的他玩越野摩托已有十多年,6年前又痴迷上越野车。

“现在永康很多年轻人都喜欢极限运动,越野卡丁车也算一种。驾驶时的速度与激情对于年轻人来说是一种不错的减压方式。”周小航介绍,他曾是一名越野摩托车手,2013年得知“永康越野车队”成立,便开始尝试汽车越野,没想到一发不可收。

据周小航介绍,目前我市越野车手大概有四百人。由他们自发组建的越野车队,如牧马人车队、路虎车队、普拉多车队、千喜救援车队等,达到30余支。这些车队的人员结构大多以年轻或中年男性为主,而女性更为青睐体验式越野卡丁车。

“可以这么说,无论是男性还是女性,我市喜欢越野的人数在逐年增加。”周小航说。

面对如此有潜力的市场,本来就是越野车爱好者的周小航,正在筹备打造一个属于自己的卡丁车的体验基地。一条包括山坡路、炮弹坑、涉水路等项目的“utv赛道”,能满足小规模的比赛、表演、体验、娱乐等不同要求。“越野卡丁车结构简单、操作灵活、安全性好,在一些大城市,卡丁车已成为大众参与的赛车运动。”

其实,早在10多年前我市街头就不缺乏越野车。只是,当时的越野车大多属于二手车。而随着人民生活水平的提高,我市越野车爱好者开始对车辆有了更好的追求。“一辆牧马人越野车在50万元左右,改装费在20万左右。”周小航说,这是一位永康越野车友的比较常见的配置。

在经济开发区皇城南路上,今年37岁的吕攀经营着一家汽车修理改装店。门店前停放着四五辆大型越野车,告诉你这里的主人是一位越野车爱好者。

吕攀玩越野车已经有七八年的时间。他告诉记者,从小便喜欢上越野,最开始接触的是摩托越野,然后到汽车越野,直到现在依然热爱着。作为越野爱好者,吕攀早些年便参加过“阿拉善英雄会”。在5年前,他们就已经在内蒙古的沙漠里,留下永康人的身影。

两年前,吕攀和好友一起成立“yk106”车队,至今已有300多人。关于车队的名字,他解释,队名源自于永康电台。“因为开车的缘故经常听广播电台,永康电台频道是106.6,于是就有这个队名,也想让别人知道,这是永康的车队。”

对于吕攀这类越野车友来说,每年一到两次的大型户外越野是必不可少



我市车队在巴干吉林沙漠训练

少的。今年8月,他与越野车友一起前往被喻为“沙漠珠穆朗玛峰”的干巴吉林沙漠。

干巴吉林沙漠是世界第四大沙漠,也是世界最高大沙丘所在地,海拔1200—1700米。这次沙漠之行,让吕攀体验到了更多的越野乐趣。用沙漠越野的方式,远离城市的喧嚣,同时享

受越野过程中带来的刺激。

在吕攀店中等待修车的林一兵,同样是一位资深越野车爱好者。在2017年6月,林一兵与越野车友组织了8辆车,共24人,历时一个月,自驾游西藏。

历时一个月的行程,翻高山、跨急流,远山雪峰突立,山峦起伏跌宕,林海茫茫,层林尽染……除了尽收眼底的美景外,越野带给林一兵全新生活体验。

这次的西藏之行,还有一点让林一兵感触颇深,那就是越野车友之间的团队精神。在没有信号、远离城市、人烟稀少的路上,正是靠着团队的协作精神、互相信任和不离不弃,才顺利完成了这次自驾之行。

“再高档越的野车也会遇险,如果没有朋友们的齐心协力,遇险的车子就会是一堆废铁。”林一兵由衷地说。

急重险难显身手 贡献民间救援力量

相较于大多数的越野车队,千喜救援车队比较特殊。他们将越野车的使用,灵活地运用到救援行动中,已成为我市民间救援力量不可或缺的一部分。

千喜救援车队长徐康华告诉记者,他开越野车已有3年以上驾龄。这期间,他结识了不少志同道合的圈内好友,每每路上遇到私家车抛锚的事故,他们都会热情地下车帮忙。

在深刻感知到越野车的拉风“魅力”后,今年三月份,徐康华和越野车友们索性加入千喜救援,组织千喜救援车队。他们决心将越野车的优势运用到救援事业,以此帮助更多的人。

至今,千喜救援车队已有20余辆越野车,出车救援超过200次。

“8月份‘利奇马’台风席卷临海市,临海到处都是救援人员的身影。我们千喜救援车队同样抱着使命必达的态度,尽最大的努力,奋战救援在一线。”回想起几个月前那一次临海救援,徐康华记忆犹新。

8月9日晚,千喜救援车队接到通知后,立马组织了8辆越野车前往临海市。在离临海高速出口1000多米的地方,“利奇马”就给八方救援的爱心人士设置了第一关卡。高速路段水深接近1米,来往的供电、通信等车辆都无法前进。

“一般情况,越野车友主都会对汽车进行改装。如车顶安装探照灯、改装底盘高度和提高通过性、改变发动机的进气口、换大轮胎等。”徐康华说,改装完成的越野车涉水高度基本在80厘米到120厘米不等,大大提高车辆在山地、沙漠、城市道路涉水的稳定性。

面对严峻的救援情况,徐康华和队友们当即组织车辆,凭借着越野车高于一般车辆的底盘,拉拽车辆。8辆千喜救援车齐头并进,在一小时内,每辆越野车来回高速出口处不下3次,最终拉着超过20辆救灾车辆渡过“拦路河”,为抗台救援争取宝贵时间。

记者手记 越野运动要爱护环境敬畏大自然

如今,户外运动和越野正在成为市民休闲新潮。追寻大自然和挑战新事物是值得鼓励的,但是,我们注意到,户外活动会占用公共生态资源,让大自然留下人类活动印痕。其中,户外越野对自然环境的破坏更甚。

不少村民反映,越野车上山,导致山体生态环境被破坏。就这一问题,千喜救援车队的越野车友表示,他们爬山并不单一是追求玩。在选择爬山的山道中,他们会有选择,而爬山的过程也起到了扩充山道的作用。如果遇到了火灾或者需要救援,上山就会更顺利。

我们相信,每一位越野车友都是热爱大自然、热爱户外运动、热心公益的。在进行户外越野运动时,仍需更加尊重自然、保护自然,让越野探险文明起来。