

低于15摄氏度,蓄电量会降低20% 电瓶怎样更耐用?专业师傅有妙招

城市的大街小巷总少不了电动车的身影,它给很多人的出行带来了便利。只是,气温低了之后,电动车就容易使不上力,续航能力也大大下降。近日,记者咨询了8890加盟商阿宝车行的夏师傅,向他了解了冬季电动车的蓄电问题,以及冬季低温环境里使用电动车的注意事项。

□记者 任晓

气温下降,蓄电池蓄电量也会降低

赵女士家住西城街道,每天接送孙女上下学已经成为她的日常工作。今年,她买了一辆电动车。最近,随着气温下降,她发现电动车充满电以后能跑的路程缩短了。

我以为是电瓶除了问题,还特意跑到店里咨询了专业的维修

人员。赵女士说。

对此,夏师傅说,冬季电动车的续航能力本就弱于夏季,这是正常现象,并不是电瓶除了故障。电动车用的大多是铅酸蓄电池,而它的蓄电量与环境温度直接相关。夏师傅介绍。

一般情况下,在15至35

的环境下,蓄电池的充电、放电能力不受影响。当环境温度低于15℃时,它的蓄电量就会降到原来的70%至80%。如果气温降到零下10℃以下,蓄电量会更低。所以,冬季电动车续航能力下降是正常现象,等天气转暖以后,自然就会恢复正常。

快速充电器电流电压大,长期使用易损坏电瓶

电动车的续航能力减弱,预示着充电次数需要增加,在赶时间的情况下,很多用户更愿意选择快速充电。

长期快速充电,会缩短蓄电池的寿命。夏师傅说,一般的蓄电池在充电时会先进行正常充电,之后再行缓慢充电,用来弥补电池在充满电后由于自放电而造成的

容量损失,而快速充电没有补充的过程。也就是说,快速充电方式的充电速度快,放电速度也快,等于增加了充电次数,而电池的寿命与充电次数密切相关。

除此之外,快速充电器使用的是高电流或高电压充电,如果长期使用快速充电,会引起电瓶极板弯曲变形、酸液浓度增大,从而对电

瓶造成损害。

在寒冷天气里,尽量把电动车放置在温暖的环境里充电,这样可以适当降低气温对蓄电池的影响。夏师傅提醒,最好不要在楼道等地方充电,充电时要特别留意避免发生火灾。同时,用户在骑车时要尽量避免突然加速、紧急刹车等高耗电行为,不要暴力骑行。

电动车半路没电,可在APP上下单求助

如果外出办事时电动车突然没电了,而附近又找不到充电的地方,该怎么办?近日,家住安居苑小区的应女士就遇到了这样的情况。

前几天下午,应女士骑着电动车去农贸市场买菜,回家的途中,车子突然没电了。

出门的时候比较着急,没来

得及给电瓶充电。应女士说,她抱着侥幸心理骑车出门,没想到真被困在半路了。

记者了解到,应女士的车是在夏师傅店里购买的。购买的时候,夏师傅表示店里有拖车服务,如果遇到紧急情况可以联系他。于是,她马上联系了夏师傅。

接到电话后,夏师傅用施救车

把电动车运回安居苑。夏师傅说,像应女士这样的情况,入冬以后明显增多,他们每天都要接到多起相关求助。

如果市民的电动车遇到半路抛锚或其他故障问题,可以拨打88900000或一键生活服务APP、小程序下单,让专业的维修师傅前来施救。

“人大代表走进8890” 第十期10日上线

记者吴航鑫报道 备受市民期待的人大代表走进8890活动又要开始了。10日,来自江南街道、芝英镇的人大代表和金华市人大代表将走进8890接线大厅,体验接听服务热线,倾听市民诉求。

据悉,人大代表走进8890活动每月一次,每次有多位人大代表接听市民来电。该活动旨在让人大代表倾听百姓心声,督办8890合理诉求件,推进8890便民服务工作。

人大代表走进8890活动上线以来,受到众多市民的关注。每次活动,市民参与度都很高,反映的问题有城市管理、交通运输、环境保护以及拆迁安置、噪声扰民等,涵盖了市民生活的方方面面。

市民合理合法的诉求,人大代表将进行跟踪督办,对于市民合理诉求的不满意交办件,平台将退回责任部门重办。经过一段时间的跟踪了解,人大代表将对市民合理诉求多、反映强烈的问题进行梳理整合,然后对问题较集中的部门进行重点调研,提出有效的解决方案,让问题能够得到及时解决。

参与方式:拨打服务热线88900000。市民在拨打过程中,如遇忙音,请耐心等待,平台会尽快将来电转接至人大代表专席。

扫一扫二维码
使用 一键生活服务



永康市人民政府关于2019永康半程马拉松 赛事期间市区部分道路实行临时交通管制的通告

2019永康半程马拉松赛定于12月8日(星期日)上午在永康举行。为保障比赛顺利进行,根据《中华人民共和国道路交通安全法》有关规定,决定在赛事期间对市区相关道路实行分时、分段交通管制。现将有关事项通告如下:

一、比赛路线

(一)半程马拉松(21.0975公里):

永康市体育中心(起点) 城南路(全幅路段) 紫薇南路(东半幅) 龙川中路 龙川东路 上白线 南四环南半幅(辅道) 金胜路 南四环北半幅(折返) 南四环(南半幅) 花白线 永康南站 车站路(北半幅) 丽州南路(东半幅) 通过溪心路向左变道 丽州南路(西半幅) 永康市体育中心(终点);

(二)迷你马拉松(约5公里):

永康市体育中心(起点) 城南路(全幅路段) 紫薇南路(东半幅) 龙川中路 龙川东路 城东路(左转) 丽州广场(终点)。

二、管制措施

(一)12月7日12时起至赛事结束,比赛沿线道路机动车道、非机动车道、人行道(包括停车泊位)禁止停放任何车辆,相邻区域道路除泊位外禁止停放车辆,违反管制规定的,一律予以拖离。

(二)12月7日20时起至赛事结束,城南路金胜路路口至城南路紫薇南路路口、丽州南路华丰路路口至丽州南路城南路路口以及丽州南路城南路路口至丽州南路溪心路路口实行全封闭交通管制,禁止任何无关车辆、行人通行。

(三)12月7日22时起至赛事结束,比赛线路及相邻区域道路全程实行分时、分段交通管制,管制期间禁止任何无关车辆、行人通行。

(四)12月8日6时起至赛事结束,丽州南路溪心路路口至丽州南路高铁站路口半幅道路实行封闭交通管制,禁止任何无关车辆、行人通行。

(五)赛道所经白垭里嘉园、白云工业区以及江南街道赛事沿线村庄,在12月8日7时起至赛事结束,禁止上述所列小区、企业、村庄的车辆、行人进入赛道。

(六)12月8日6时起至赛事结束,非经组委会同意并依法审批的无人机等低慢小飞行器不得在赛事管制区域内飞行。

(七)12月8日6时起至赛事结束,禁止未经批准擅自在比赛路线及相邻区域道路周边占道经营、摆摊设点以及设置与赛事无关的广告牌。

(八)中心城区实施部分限制交通管理措施。

1.限制时间:

2019年12月7日9时至2019年12月8日13时

2.限制范围:

330国道 西塔路 五金大道 溪心路 金城路 330国道构成的环线内范围(不包括环线),其中溪心路、金城路部分道路列入限制范围。

3.限制措施:

(1)限制通行车辆:

12月7日:9-24时

车牌号数字尾号为2、4、6、8、0禁止通行;

12月8日:0-13时

车牌号数字尾号为1、3、5、7、9禁止通行;

(2)不受限制通行车辆:

大型客车、公共汽车、省际长途客运车辆以及客运出租汽车、城市快运车辆;军(武警)车、警车、消防车、救护车和工程抢险车以及其他法律法规规定不受行驶路线、行驶方向和车辆分道行驶限制的車輛。

请广大市民提前安排出行时间和绕行线路。车辆和行人必须自觉遵守交通信号灯、交通标志、交通标线的规定,服从公安交警、行政执法及其他交通管理人员指挥。对违反本通告的,限制范围内的所有电子监控将进行抓拍,并依法处理。

永康市人民政府
2019年12月2日