



市交通运输局勇于担当创新有为 规范渣土运输 换来 碧水蓝天

今年1至10月,我市PM2.5浓度为32微克/立方米,同比改善8.6%。空气质量综合指数为3.7,较去年同比改善9.8%。这组数据,彰显了我市开展的新一轮158碧水蓝天工程清尘行动的成效。作为此次行动的主要职能部门之一,市交通运输局针对渣土运输跑冒扬散等问题,迎难而上,勇于担当,主动作为,创新思路,多措并举,开展渣土运输专项整治,启动渣土运输市场化运营,切实维护我市市容环境。市民们无不感受到整治带来的可喜变化,都说道路变整洁了,空气更清新了。



渣土运输专项整治现场



智能渣土车



渣土车清洗

加强日常监管 做深做细渣土运输整治

近日,由市委市政府牵头,市交通运输局联合其他相关部门形成了政府、协会、企业三级管理体系。秉承“分级负责、部门协作、齐抓共管”的原则,理顺管理体制,明确工作职责,加大执法力度,确保渣土运输整治工作做深做细。

针对5家中标公司车辆规范化管理落实难,市交通运输局建章立制,一表两制度,强化约束。制定整治工作进度表,细化各项整治工作内容,包括车辆、场地、管理制度等。设立工作例会制度,每周召开例会要求各公司根据整治工作进度表汇报整治工作推进情况。建立建强监管制度,形成网格化监管体系,明确车辆准入标准、清运标准,并接入智慧执法监控平台进行监管。条块结合,督促企业将规范化管理真正执行到位。

四个多月以来,市交通运输局依托渣土办这个平台,顶着种种阻力,不为闲言碎语所困扰,甚至打破正常上班时间、正常巡查路段,深入排查摸底,一次又一次深入细致地做好渣土运输业主思想工作,努力把大家从一盘散沙状态,整合成一个拳头。关于渣土运输规范工作,从市府到渣土办大大小小的会议就开了23次之多,交通运输局、交警大队、住建局、行政执法局四个执法部门,出动执法人员9683人次,检查公建工地1227场次,车辆4558辆,发现问题1186个,立案处罚473起。公司的队伍在逐渐扩大,从130辆车到189辆,再到现在的200多辆,这个数字每天都在变化。布莱克斯公司在近三天时间内,就签下了17辆车,公司车辆数达到了46辆,完成标书约定的车辆数。现在,还有社会车辆不断加入到这个大家庭,接受统一管理,规范有序运行。

面对群众的不理解,市交通运输局也积极主动应对,期间共接待群众5批次,调解矛盾纠纷17起,化解抱团停运3起。通过与渣土运输车车主一对一分析形势、解释政策,报纸、公众号、公交站台等媒体平台宣传推广,召开渣土运输职工大会宣讲动员等多种形式,最终取得了多数职工、车主的理解与支持。

市交通运输局还组织持证运营的渣土运输公司或车主座谈交流,确定每周二为交流推进日,学习运营规范及相关制度,探讨在公司化运营过程中暴露的问题、车辆运营中遇到的困难等,鼓励和督促企业及车主做到自主规范化运营。成立行业协会,经过前期与金华市建筑垃圾运输处置行业协会积极对接,现已初步拟定接纳永康为第一分会,通过协会起到渣土运输企业或个人规范运营和加强交流的纽带作用,促使我市渣土运输形成行业自律。联合多部门及行业协会设立渣土办,推进各部门联动形成合力,规范渣土运输行业管理,确保整治工作落到实处、形成长效。

做好渣土运输整治工作并非一朝一夕、一蹴而就的,市交通运输局将以此次整治工作为契机,不断加大管理力度和深度,只有渣土车等工程车辆的规范管理常态化,才能确保渣土运输治理成果长效化,切实维护我市市容环境。

记者 章芳敏
通讯员 王卓莉 施金果 郑琛婧

直面问题,勇于担当,把渣土运输规范化整治作为民心工程来抓

开车上路,最怕的就是遇到渣土车,开在后面怕被车上飞下来的沙石砸中,开在旁边怕被沙石刮到,避之唯恐不及。15日,市民姚女士一提起渣土车就感慨万千。

前段时间的市民问政、政协问政栏目中,有市民反映了下前线一带尘土飞扬、道路破坏等问题。目前,下前线一带有330国道改建、金台铁路等工程正在施工,渣土车出入较为频繁。

随着群众生活水平的提高,改善空气质量,已经成为营造良

好发展环境的关键。对此,市委市政府高度重视,先后实施两轮158碧水蓝天工程,大气污染防治工作取得了明显成效。但随着社会经济不断发展,城市建设不断推进,渣土运输扬尘问题亟待解决,整治工作势在必行。

我市渣土运输行业在公司化运营之前,市场管理混乱,运输车辆良莠不齐。尤其在周边县市完成渣土运输车辆规范整治后,大量被淘汰的渣土运输车辆涌入我市,使我市成为了高排放老旧运输车辆聚集的注

地,跑冒滴漏、野蛮运输等行为也屡见不鲜,对我市人居环境、道路养护、交通安全等各方面都带来了一定影响。与此同时,渣土运输市场门槛低,没有完善的公司化运营制度,也使得部分渣土运输车辆未在我市产生税收,造成税收流失。针对这一系列问题,市交通运输局直面问题,当仁不让,发扬勇于担当、主动作为的精神,结合当下的主题教育精神,把渣土运输规范化整治作为一项关乎民生、关乎永康整体形象的基础工程、民心工程来抓。

创新思路,成立5家公司,渣土运输行业开启智能自律新模式

渣土运输整治是一项长期、复杂和系统的工程,涉及相关业主利益,困难重重。市交通运输局不躲避不推辞,不顾得失,迎难而上,本着“要做就要做好,要抓就要抓出成效”的交通铁军精神,积极部署工作,开拓创新,环环相扣打出系列组合拳,成立渣土运输整治工作领导小组,明确责任分工,定期召开工作会议制定工作方向、监督工作进度;组织相关企业、部门人员到衢州、金华、义乌等多地的渣土运输管理部门、行业协会学习调研渣土运输规范化管理的经验和公司管理考核的办法;召集相关企业、部门谈想法、提问题、作解答,将学习调研成果结合我市实际情况,积极探索渣土运输整治本土化做法。

兵贵神速。6月25日,市交通运输局委托金华市创佳工程项目管理有限公司就我市建筑垃圾(渣土)运输服务企业预选承包商名录项目

进行公开招标,5家公司中标,渣土运输整治管理工作面向社会迈出了实质性的第一步。

10月10日,我市正式启动渣土运输市场化运营。渣土运输市场化运营启动后,相关单位或企业必须取得城市建筑垃圾(渣土)处置核准许可,方能从事渣土运输。这标志着我市渣土运输由个体零散式营运转变为统一公司化运作,渣土运输行业开启了自律新模式。截至目前,全市正式纳入公司化管理的渣土运输车辆207辆,已签订协议正在办理过户手续的52辆,占我市渣土运输车辆的85%。

统一的车身颜色,统一在车身喷印企业名称、标志、编号、反光标贴和放大号牌,统一密闭改造,统一安装顶灯、限速装置、防卷入安全护栏、转弯和倒车语音提示。更值得一提的是,每辆车上都统一配备了GPS定位系统、行车记录仪和车载视频监控

等。在我市双飞渣土运输有限公司的停车场内,改造升级后的智能渣土车一改往日灰头土脸的形象,精神十足。同时,这里还有挖掘机、铲车或推土机等辅助设备,有冲洗平台、冲洗装置等配套设施设备。

对于渣土车规范化运输,渣土车车主徐女士感触颇深:永康开启渣土运输市场化运营后,我就主动将渣土运输车过户到了正规的渣土运输公司,我认为只有通过规范化管理,才能解决渣土作业污染城市环境、危害交通安全等问题。但是规范后让我一时半会儿没生意做了。为什么呢?因为正规车辆不能超载,被多方监控,许多工程不愿意用。对于工地范围内的作业,他们还是喜欢用黑渣土车或报废车。我知道永康执法部门现在正在大范围地进行宣传执法工作,建议相关部门能够加大对工程建设方的宣传和执法,抓好工程建设这一渣土运输的源头。