

突破交通“瓶颈”，构建永康西部交通枢纽，助力打造城市西大门 花街镇全力推进美丽双舟线建设

我们提前介入 ,为的就是争取在春节前能完成工程主体部分。自9月我市2019年美丽经济交通走廊建设工程设计方案定稿以来 ,花街镇就迅速投入到双舟线 K1 + 800 ~ K10 + 880(花街段)建设中。短短一周时间 ,就完成了大范围的政策处理工作 ,双舟线花街段迅速全面进入施工阶段。日前 ,记者跟随该镇相关负责人踏访了热火朝天的施工现场。



双舟线改建迫在眉睫 沿线百姓建设呼声高涨

双舟线作为花街镇乃至我市西北部交通 主动脉 ,道路狭窄且通行能力差 ,每到节假日或旅游旺季 ,辖区内车流就十分拥挤 ,已无法满足公路沿线村民以及游玩市民的出行需要。尤其是八字墙段 ,遇到旅游高峰或诸如桃花节等重大节日 ,最拥堵时距离景区3公里开车却要一个多小时 ,加之路面破损严重 ,村民修缮意愿日趋强烈 ,修缮呼声日益高涨。

近年来 ,公路部门通过不断完善路网体系、提升养管水平 ,以打造美丽公路为中心 ,全面提升和优化区域内公路的硬件设施和美化、绿化等工作。如今 ,以330国道、S217省道东永线、S312省道永武线、S322省道临石线 ,以及县道永磐线为代表的一条条公路均已成为 流动风景线 ,美丽公路对沿线经济发展起到了明显的带动作用。

对此 ,花街镇双舟线沿线村民很是 眼红 ,时常关心双舟线什么时候动工 ?永康市2019年美丽经济交通走廊建设工程共有六条路线 ,双舟线花街段便在其中。双舟线K1+800 ~ K10+880(花街段)拟按交通部颁《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)规定的三级、四级公路标准建设 ,也就是路宽必须增到7米 ,然而双舟线在花街镇最窄的路段只有4.5米。

双舟线花街段大部分路段不能满足三级公路标准 ,需要拓宽 ,遇山破山 ,遇沟砌坎 ,裁弯取直 ,桥梁太窄要加宽 ,沿线村居集中 ,等等 ,政策处理压力远超单纯的 白改黑 。分管该项目的花街镇党委委员陈中来说 ,不仅如此 ,这段公路等级从四级提升为三级 ,正常工期要一年 ,将工期缩短到5个月 ,无疑进一步加大了施工难度 ,压力主要集中在政策处理和技术手段上 ,对于该工程 ,不论施工单位还是镇村都任重道远 ,须扛住压力。

面对种种难题 ,上半年 ,花街镇召开动员大会 ,双舟线沿线涉及行政村表态 ,表达了施工期间政策处理的信心与决心 ,后续协同镇工作人员推进施工 ,一场 攻坚战 正式打响。

转移 主战场 现场解决代替会议

工程正式实施以来 ,花街镇创新思路 :用现场解决代替会议讨论 ,极大地提高了施工的效率。

花街镇领导关注这一市重点工程建设 ,多次赶赴工地现场办公 ,有针对性及时地解决工程建设中碰到的难题。针对这项事关村民利益、事关永康西部发展的工程 ,对于每位涉及政策处理的农户 ,各村两委也是随叫随到或蹲守村中 ,尽心尽责配合相关政策处理工作。考虑到各村历史遗留问题存在明显差异 ,相关工作人员赶赴现场结合实际采取解决措施。该镇从领导班子到驻村干部、村干部、农户参与度高 ,众志成城 ,按下了工程建设的 加速键 。

政策处理前置 施工场面迅速拉开

记者采访当日 ,现场正开展双舟线金湖村横岷自然村路段的政策处理工作。横岷段临山临崖高差大 ,弯多路窄线型差 ,事故易发多发 ,加之山上雨水冲刷 ,道路冲空 ,已存在严重安全隐患。该路段去年村里刚耗资80多万元进行拓宽改造 ,现施工方案弃用原拓宽路面 ,向坟山推进 ,村民很难接受 ,施工受阻。

为加快施工进度 ,当日 ,花街镇召集项目施工单位、业主单位、设计和监理相关负责人及花街镇联村干部、金湖村主职干部等现场办公 ,共同商讨 ,明确先从技术角度减少山地征地面积与移坟数量 ,实在无法通过技术手段解决的 ,再由该镇相关负责人及联村干部、主职干部继续上门做

了工程建设的 加速键 。

仅在路面政策处理部分 ,该镇联村和村主职干部甚至镇分管领导多次前往现场 ,从现场政策解读、提升技术手段等入手 ,多方沟通 ,以加快施工进度。

道路施工不仅仅涉及路面施工 ,还有市政工程三线入地的三线 ,即供电、通信(移动、联通、电信)、有线电视等线路 ,以及自来水和污水管网等 ,这些线路管网往往 牵一发而动全身 。

为确保施工顺利开展 ,安保、排水、防护等附属设施同步到位 ,自工程开展以来 ,花街镇村建办分管道路

工作。

事实上 ,在这项工程中 ,仅金湖村四个自然村就有横岷和连枝两村共40多户涉及政策处理。金湖村支书陈世忠说 ,前期已经基本处理完成 ,但在涉及征地、移坟等敏感问题上 ,受上述客观因素影响 ,处理难度大 ,只能一次次沟通。

金湖村只是工程政策处理的一个缩影。八字墙片区10个行政村中 ,除山后胡外 ,沿线9个村共有数百户涉及到政策处理问题。前期 ,各村两委主动作为 ,召集商量征地拆迁补偿等事宜 ,遇到不赞同的村民 ,就一户户上门做工作 ,取得理解和支持 ;遇到难啃的 硬骨头 ,就镇村联动共同上门 ,在设计方案定稿

推进双舟线建设 扮靓城市西大门

据悉 ,花街镇近年着力打造的 果园飘香线 ,主要集中在八字墙片区。今年 ,以最美双舟线建设为契机 ,花街镇对沿线8个村开展美丽乡村达标村和示范村创建 ,提升村庄人居环境 ,打造 点上出精品、线上皆风景、面上可示范 的大美乡村新格局。

花街镇结合八字墙区片果业发展现状 ,计划在双舟线沿线各行政村划片种植时令果蔬 ,带动乡村采摘游 ;花街镇尤其是八字墙片村庄抱团发

展 ,解决各村自然资源分散、发展后劲不足等问题 ,该镇还举办永康首届桃花节等盛大节日 ,发挥节庆效应 ,打响八字墙片区文旅品牌 ,同时带动双舟线沿线开发建设 ;将八字墙片区纳入景观改造规划 ,将美丽双舟线景观节点建设纳入镇十大民生实事 ,持续推进美丽乡村建设及乡村振兴。推进双舟线花街段建设 ,将有力助推沿线村庄发展。

花街镇党委书记吕广望说 ,花街镇锚定城市西大门的定位 ,就要以城

的95后青年干部应赉就全程跟进 :遇到要上报的线路 ,就全程参与部门协调与材料撰写 ,遇到线型调整和交叉调整设计优化问题 ,就整改街角小品等做好道路优化 ,即使十一长假也不例外 ,一心扑在政策处理工作上。他笑说 :两星期前就放了周日一天假 ,依然接了20多个工作电话。

看完现场 ,花街镇和该项目施工单位、大通公司总工李升等人明确解决方案后 ,就迅速地将方案提上日程。工程施工期间遇到其他问题 ,镇工作人员同样做好现场掌控 ,协调各部门单位连续奋战不松懈 ,确保问题能快速解决且解决到位。

后快速完成了大范围的政策处理工作。

双舟线K1+800 ~ K10+880(花街段)共有9.08公里。记者了解到 ,由于前期政策处理到位 ,短短一个多星期 ,该路段已经投放至少10个工作面 ,在现场开展平衡而非流水作业 ,施工场面迅速拉开。在工程沿线可看到 ,多台挖机正在现场轰隆隆地施工 ,山体开挖、旧路面破碎、桥梁施工、砌挡墙 ,场面沸腾。

做过这么多工程 ,花街镇给人的印象是非常深刻的。该项目业主单位、交投集团高级工程师王同瑶告诉记者 ,前期该镇政策处理到位 ,再加上后续边施工边突破 ,该项目基本实现 无障碍施工 。

市标准来谋划集镇建设和区域发展 ,加快推进各项基础设施建设。目前 ,330国道南移工程、西三环北三环正如火如荼地建设中 ,逐步将花街镇纳入永康城市圈 ,双舟线花街段也在不遗余力地推进 ,届时能明显提升路况水平和通行能力 ,构筑起永康西部的交通枢纽 ,带动我市西北部地区经济社会各项事业发展。