



高考创佳绩 教育再发力

本报特约评论员
赵开浪



求木之长者,必固其根本;欲水流之远者,必浚其泉源。教育作为基础性、先导性、战略性工作,市委、市政府要进一步倾斜资源,进一步加大投入,为厚积薄发积蓄力量。

十年寒窗苦读,一朝金榜题名。我市2019年高考750名学生上一段线的佳绩,展现了学生们拼搏进取、敢于胜利的青春姿态,回报了对教育怎么重视都不为过的各界厚爱,提振了永康新腾飞、教育先腾飞的精神气。多少的努力、多少的关爱、多少的奉献在这一刻化作幸福的欢笑、温馨的祝贺、喜悦的泪水。(详见本报6月24日1版相关报道)

纵观二十年来的我市高考成绩,经历了开口向上的抛物线。我们不能忘记,在最低谷的时期,重点线上线率不及东阳的三分之一,一批优秀学子苗子到镇海、杭州甚至周边的金华、东阳、

缙云就读。高考成绩滑坡直接导致初中、小学一些学生外流,永康教育经历了黎明前的黑暗。永康教育发展大会确定的理念一流、体系完备、布局科学、优质公平目标,成为教育走出低谷的指南、前行的动力、克难的利器。高考连续创造佳绩,是凝心聚力、奋力争先、全面实现教育现代化的缩影。

高考创佳绩凝聚着师生们的心血和汗水。永一中校长方雄伟在前任校长华康清基础上,一任接着一任干,秉持求真务实的作风。高三年级部主任、语文教师胡南益和高三年级部副主任、化学老师姚德良不仅把每一节课上精彩,向课堂40分钟要效益,两人有时晚

上睡在办公室,以身作则、无私奉献,带出了以学生为中心的优秀高三教师团队。永一中吴泽炫以三位一体综合排名全省前列的成绩被北京大学录取,徐璐彬、林李彤被北京大学预录取,胡羽昊被中国科学院大学录取,胡锦涛以美术专业排名全省前列的成绩入围清华大学。日日行,不怕千万里;时时学,不怕千万卷;夜夜记,不怕千万遍。不能胜寸心,安能胜苍穹?莘莘学子,展示了永不懈怠的精神状态和一往无前的奋斗姿态。

高考不是教育的全部,而是整体教育水平的一个聚合点、暴露点。不可否认,更多学生在二段线以上一段线以下,还有不少在二段线与二段线之间。学生在初中阶段就基本定型,特别是自主学习能力、良好学习习惯,需要在小学、初中培育。对永一中而言,如果缺乏优秀的学生苗子,再好的教师也巧妇难为无米之炊。

教育再发力,发的是从幼儿教育开始的洪荒之力。我市二孩上幼儿园高峰

期已到来,优质幼儿园却一桌难求,这该如何破题?大司巷小学百年名校正在兴建新校园,还有个别难题未攻克,是否会影响到搬迁进度?有的学校办直升班,改变初三课程计划,是否会冲击永一中生源质量?名师队伍数量与东阳还有些差距,在引才、留才和自主培养还有何空间?农村孩子可挖潜力较大,一些农村教师认为没什么好苗子了,责任心弱化,甚至个别教师违反党纪国法,整顿教师队伍还有哪些事要做?

求木之长者,必固其根本;欲水流之远者,必浚其泉源。教育作为基础性、先导性、战略性工作,市委、市政府要进一步倾斜资源,进一步加大投入,为厚积薄发积蓄力量。高考创佳绩,我们在庆祝过后,更应冷静下来,查找差距,弥补不足,努力实现人民群众对教育的满意度、教育对经济社会发展的贡献度、教育与中等城市发展定位的匹配度显著提高。

高考创佳绩,可喜可贺;教育再发力,任重道远。

永康就是一座有爱的城市

本报特约评论员
薛津国



生活中,不乏以德报怨之事,但这不应成为我们明哲保身的理由,一个文明社会必定是有人身安全的社会,一个时时处处让人心生温暖的地方。

近日,本报报道梅雨天里发生在永康的两个暖心故事:一个是千喜救援队一天救起3位水库游泳遇险者;另一个是江南派出所蓝马甲反诈宣传车巡逻途中,路遇车祸,第一时间将受伤人员送往医院救治。(详见本报6月25日5版相关报道)

这两件事的确实很暖心。我们每个人在生活当中,都会碰到意想不到的事,都渴望在困难之时得到别人帮助。比如,车子在路上电瓶没电了,过往的车辆能停下来帮忙搭个电;当老人摔倒了,有人扶起送医院;当孩子迷路了,有人领着找回家

别看这些是小事,一旦成为寻常事,这就是社会的美好。小事,具体到每一个个体就是大事。

曾几何时,这些小事却显得十分珍贵了,因为这些看似举手之劳的小事没人愿意去做了,没人敢去做了,甚至碰到要绕道而行了。有两件事炒得很热,引发全民关注。一件是南京彭宇案,扶老人做好事的小伙子彭宇,被老人咬定是肇事者,被告上了法院;还有一件是广州小悦悦案,女孩小悦悦遭汽车碾压后,从她身边经过的18个路人选择离开,她在冷漠中离世。这两件事的

逻辑关系是,前者之事是好事做不得,做好事有恶报;后者之事是有事绕道走,明哲保身,是受前者之事影响的结果。明哲保身保的是什么?保的自私,保的是冷血,是文明社会不该有的东西,而丢的是中华传统文化的精髓,守望相助、扶危济困、见义勇为的精神。人心不古,道德崩盘,这两件事激发了强烈的舆论浪潮,直至今天,这两件事的影响还很深远。

生活中,不乏以德报怨之事,但这不应成为我们明哲保身的理由,一个文明社会必定是有人身安全的社会,一个时时处处让人心生温暖的地方。明哲保身是绝对不可取的,因为看似明哲保身实际上是保不了自己的。它是一种自私的人生哲学,别人有难你不帮,别人有难你回避,而一旦你有事临头,又如何期待他人伸出援助之手?只有我为人人,才有人人为我。这是一个朴素的道理,也是一

个简单的道理,不难理解。

让社会有温暖,我们每个人要从自身做起,从小事做起,从真心做起。千喜救援队是一个公益组织,他们如何介入社会生活,政府是没有要求的。而他们一天连救3名遇险者靠的是自觉,靠的是责任,靠的是担当。同样,反欺诈宣传车变身救护车,也缘于一样的原因。我们有些人喜欢站在道德的制高点上,对一些不文明现象发表高见或予以抨击,而不从检视自己的行为,这也是一件很可悲的事情。

本报报道的这两件事在永康可以说很寻常,在本报这类报道可谓屡见不鲜,这是永康精神文明建设的重要成果,也说明永康是一座有爱之城。虽然这类事情在永康很寻常,但还是值得广为传播,这是对所有人的肯定,也让新老永康人时时处处有被温暖包围的感觉。有温暖的地方,真好!

蒋运转 运转 着高铁人的充实

本报特约评论员
王国荣



一天,两天 蒋运转已经枯燥与孤独地默默守护高铁安全运行1200多天。透过这枯燥与孤独,折射出的是一位高铁巡线警察对职业不倦坚守、严谨负责的奉献精神。

似乎如其其名,作为我市唯一一位高铁巡线民警,蒋运转注定要在高铁沿线一圈圈地运转,数年如一日地运转,认真巡查着可能出现的安全隐患,默默地守护着高铁和旅客的平安。(详见本报6月24日5版相关报道)

一天,两天 蒋运转已经默默守护高铁安全运行1200多天。体验着他的枯燥与孤独,永报姐妹花记者别有一番滋味在心头。透过这枯燥与孤独,折射出的是一位高铁巡线警察对职业不倦坚守、严谨负责的奉献精神。一个人,日复一日,寒暑交替,日晒

雨淋,每天在几乎荒芜单调的41.5公里高铁站周围沿线转圈,每天上午下午共巡查5个多小时,这种枯燥乏味的孤独感,不是每个人都能忍受的。但是,对蒋运转来说却走得很充实。不怕一万,只怕万一,今天高铁巡线安全,不代表明天也会安全,杜渐防微,哪怕是非常细微的隐患都不能放过,怀有这样一种职业操守,蒋运转从来就不会觉得他的工作枯燥。

因为守职尽责,所以充实。巡线时不求快,但求细,每走过一块栅栏,每经过一座桥洞,都要仔细观察,看看有没

有人为破坏的缺口,有没有攀爬过的痕迹。巡视过程中,蒋运转不时停下来,检查护栏、查看设备,还要及时制止并劝离攀爬栅栏的孩子和村民。除了日常巡查隐患,他还不失时机地向铁路周边村民宣传安全,走访了解铁路周边治安情况和掌握相关信息,完成高铁安全基础调查。把自己的工作做得如此细致,看似平凡的工作就变得不平凡了,这也正是值得所有劳动者学习的闪光点。

蒋运转的充实,都写在了他随身携带的笔记本上。里面有他自绘的辖区内高铁地图,密密麻麻的字和符号,详细记录着每公里的信息,有多少个涵洞、几处低路基、隧道里程数、桥梁里程数等等,都一清二楚,了然于心。这是用他充实的脚步丈量出的每一寸路线,凝结着他数年的心血和汗水,闪耀着一位高铁巡警忠诚担当的人性光芒。高铁轨道很平实,然而蒋运转每天

巡查走的路却是坑洼不平,途中还需要爬坡,遇到断头路还需要重新绕道,而且每周至少一次的夜巡,路更难走。眼下正值高温季节,我们常人如果在平坦的绿道走10公里,已经是感到很吃力,可以想象每天41.5公里的沿村铁路边小道,那要出多少汗?不过,对蒋运转来说,衣服经常湿了干,干了湿,已经习惯了,就像大多数饭点时在野外随便解决一样习惯。

高铁双轨,平行向前,永不交汇。蒋运转的双脚,也像这双轨,常年负重前行。还有很多像蒋运转这样的高铁人,不论春夏秋冬、风霜雪雨,用他们充实的脚步丈量着村庄和土地,默默守护着数以万计的旅客平安到达目的地,为高铁的安全运转保驾护航。他们因充实而骄傲,如蒋运转所说,自南站运行到现在,还没有发生过任何一起安全事故,这也是他们每天辛勤劳作中最大的愿望。