

1200多天 每天41.5公里 的脚步丈量

姐妹花记者体验高铁巡线警的工作日常

高铁站周围线路有41.5公里,巡查一圈需要3个小时。当你一圈走下来的时候,可能不会发现什么安全隐患,一天下来,两天下来,可能一个星期就会觉得很枯燥无味,很孤独。但是你必须坚持,你要严谨负责,今天高铁巡线安全,不代表明天也会安全。作为我市唯一一位高铁巡线民警,蒋运转已经默默守护高铁安全运行1200多天。

近日,姐妹花记者来到永康铁路派出所,体验高铁巡线警的工作日常。



蒋运转张贴宣传告示

记者 徐灿灿

镜头一 :时刻查隐患

一个对讲机、一本笔记本、一件反光背心、几瓶矿泉水,这就是我的巡线装备。虽是上午9点,但太阳已初显威力,记者跟随蒋运转一起开始了巡线工作。高铁的铁轨旁树立着栅栏,两人就围着栅栏沿着旁边的道路前行,道路是土路,狭窄且坑洼不平,路边还有许多土堆和石块。

巡线时不求快、但求细,每走过一块栅栏,每经过一座桥洞,都要仔细观察,看看有没有人为破坏的缺口,有没有攀爬过的痕迹。巡视过程中,蒋运转不时停下来,检查护栏、查看设备。如果是一些细小破损的地方,能

自己动手的就直接修补好,一旦发现大的隐患或异常情况,必须作好详细记录后通知专业部门来解决。蒋运转解释,现在走的路还算平坦,之后需要爬坡,遇到断头路还需要重新绕道。在行走的过程中,蒋运转不时上前查看栅栏是否有松动。

步行约10分钟后,蒋运转指着栅栏旁的水塘说:前段时间巡线时发现有小偷偷爬进来玩耍,我一边制止、教育他们,一边迅速与学校、家长取得联系,必须及时消除任何安全隐患。

约30分钟后,不远处走来一名村民。蒋运转示意记者停步,他上前询

问情况,了解身份以及在铁路旁的目的,几分钟后,他将村民劝离。很多永康人租住在附近的村里,喜欢热闹,有时候可能会造成一定的安全隐患。只要见到人出现在栅栏旁,就必须去了解情况,在别人看来可能是很小的一件事,但我必须时刻谨慎,以免造成安全隐患。蒋运转示意继续前行。

一路巡视,阳光和着流淌到眼里的汗水,使人睁不开眼睛,记者拿起随身携带的矿泉水,一口气就喝完了。此时蒋运转的衣服、裤子已有明显的汗印,衣服经常湿了干,干了湿,已经习惯了。他喝了口水,继续向前走去。

记者手记

工作虽平淡 同样很骄傲

高铁巡线警这类警察跟记者脑海里想象的警察是完全不一样的,并没有在战场上与犯罪分子浴血搏斗,也没有在灾害现场救死扶伤,每天做的就是线路巡查,不断地去整改线路上存在的隐患,摸排线路周边的重点人员,排查不稳定的因素,为高铁保驾护航。

在巡线时,蒋运转告诉记者,每天早上9点到11点和下午2点到5点要巡查,每周至少要开展一次夜巡,到饭点时他大多数还在外面,只能随便解决。回到单位,他还要做台账,做当天的记录反馈。虽然累,但是他很骄傲地说,自南站运行到现在,还没有发生过任何一起安全事故!

哪有什么岁月静好,只不过有人替你负重前行。还有很多像蒋运转这样的人,他们经历着春夏秋冬、四季变迁,用脚步串联着村庄和土地,默默地守护着数以万计的旅客平安到达目的地。

向他们致敬!

镜头二 :借力巧宣传

我刚工作不久的时候,二号站台一侧有一处较高的山坡,旁边的大塘沿村有4个小孩子喜欢爬到山坡上去看火车。虽然这些小孩子没有对高铁运行造成实际的危害,但我总感觉是一处较大的安全隐患。在休息间隙,蒋运转讲起了巡线期间的故事。

后来孩子爬到山坡上的时候,我和该村的一名护村队员也跟着爬上山坡,经了解是放学后父母在外务工未归,无人看管,所以结伴到山坡上去玩。我就做了个有奖行动,让他们把事情告知家长,并发10张宣传单给小

朋友,发了他们笔记本和水杯。后来又让他们把行动告诉老师,并发10张宣传单给同学,发了他们水彩笔,后来他们表示宣传单已经发不出去了,小朋友们基本人手一份了,我的目的达到了。之后的每个星期,我会去大塘沿村走访一次,到现在为止,没有因为这些小孩子在线路周边玩耍发生过一次线路安全事件。直到整个大塘沿村整体搬迁后,我就再也没有看见过那几个小孩子,心中少了份忐忑,也多了份牵挂。蒋运转拧开瓶盖,默默喝水。原来,对线路辖区的线路进行隐

患排查只是高铁巡线民警的其中一项工作,蒋运转还要完成高铁安全基础调查,主要在精神病患者、五残人员、刑满释放、流动人口等方面收集人员信息。

走访的过程不仅是对铁路周边治安情况的掌握,同时也是对铁路周边村民的安全宣传。蒋运转告诉记者,他见到了许多人,也听说了许多故事,感觉自己的付出是值得的。他感慨地说:只要多走访一家,就可能为铁路多减少一些危险,就可以多挽救一些生命。

镜头三 :地图记心间

乾口垄(中桥)入口到白溪(特桥),先走330国道,然后加油站左转,过下田畝村,再到高铁桥下右转。或者先走330国道,然后上永武一线。过上陈村、智觉寺、下田畝村,再到高铁桥下右转。

梧桐隧道出口到金水塘隧道入口,先走330国道,走银桂北路,过叶儿坑村。或者走溪心路,走永武新线,过东平广场,过长深高速老线、过塔塘村,过叶儿坑村。

蒋运转不健谈,他一边注意着高铁线路的情况,一边像挤牙膏似的回

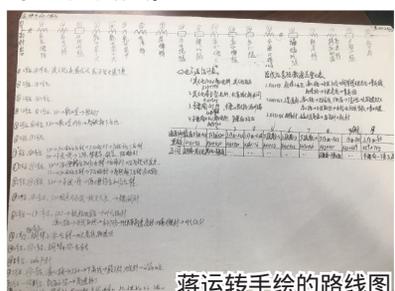
答着记者的问题,许是说累了,有一段路两人都没有讲话。一直走一直走,记者真切地感受到了巡查的寂寞。

蒋队,你平时是怎么去应对这种枯燥寂寞的时间呢?

习惯就好,我有时候会背一下线路地图,比如各站台之间怎么走,各个通道门的线路等等,现在辖区的地图我已全部熟练地记住。蒋运转现场演示起来,于是有了开头一幕。

他掏出笔记本,里面有他自绘的管辖内高铁地图,可以看到密密麻麻的字体和符号,详细的记录着每公里数的信息,有多少个涵洞,几处低路

基,隧道里程数,桥梁里程数等都记录得一清二楚。从最开始对线路的不了解,到而今的熟记于心,能脱口而出各种概况,靠的是不分寒暑用双脚丈量每一寸的路线。



蒋运转手绘的路线图

永报姐妹花
Yong Bao Jie Mei Hua
全国巾帼文明岗
监督电话 87126426

YBMH
既服务到人 更服务到心