

巧用“加减乘除”锐意改革克难攻坚 高质量推动我市综合交通运输发展

21日下午,全市交通运输工作会议召开。会议回顾了2018年工作,表彰了交通行业先进,部署了2019年重点工作。市委常委、常务副市长周启标参加会议。

回顾2018年,市交通运输局巧用“加减乘除”法,推进项目建设、行业改革、智慧监管、队伍管理;展望2019年,该局着力构建“五个体系”,全力推动我市综合交通运输高质量发展,奋力谱写全面奔小康、永康新腾飞的华丽篇章。



全市交通运输工作会议现场

2018年 巧用“加减乘除”

项目建设做“加法”

2018年,交通投资项目25个,完成投资12.7亿元。330国道改建累计完成98%一期土建工程、80%二期土建工程,突破性地解决了前仓镇善塘村18幢房屋拆迁问题;永义公路第二合同段(雅吕3号桥头至雅吕村段660米)、第三合同段(飞龙山隧道至童宅)顺利完工;枫坑隧道完成初步设计审查,客运中心项目基本

完工,S313三门至龙游公路永康段工程已完成工程可行性研究报告初稿。

结合“四好农村路”行动,我市不断提升农村公路水平。2018年建成临石线舟山服务站,完成农村公路养护工程,完成农村联网公路计划建设12公里,完成东永线白改黑工程12.2公里,创建美丽经济交通走廊52公里(超

额完成年初目标),花城路改造工程累计完成60%。

市交通运输局还对全市公路高边坡、高档墙进行安全隐患排查750多公里,排查出一般安全隐患点76处,分三批进行整治;省市县10处政府挂牌事故多发点段完工并验收;第二批56处安全隐患点位已完工;第三批20处安全隐患点完成招投标,正在施工。

行业改革做“减法”

2018年,市交通运输局积极投身“最多跑一次”改革,进一步简政放权、优化服务。该局减少审批事项6项,推进货运相关服务、机动车维修开业等事项由许可改为备案制,推动货运相关服务备案、机动车维修备案实现“多证合一,一照一码”。

该局还构建了覆盖市镇村三级的农村交通物流网络体系,打通

农产品外运的“最初一公里”,签约村级物流网点121家,完成年度目标的121%;新建公交首末站1个,新建港湾式停靠站102个,新增直达村庄6个,东西两站引进外来班线5条,萧山机场定制专车循序渐进,成为金华市首个持证残疾人免费乘坐城市公交的县市,市区居民出行公交分担率达18.1%。

此外,市交通运输局引导双飞

公司组建成立渣土运输公司,规范密闭运输,加强公路扬尘治理;与各镇联合开展“乱停车、乱摆摊”等乱象专项整治行动,推进小城镇环境综合整治,从杨溪水库船只整治辐射水源保护,完成临石线、双舟线环保应急工程,维护杨溪水库水质安全,对城区维修企业大气污染源进行整治,城市公交环保车辆占有量提高至87.1%。

智能科技做“乘法”

围绕“高水平打造品质工程”,高质量推动交通质监发展,目标,市交通运输局全力推进智慧质监建设。2018年,该局与移动公司合作,建设施工现场视频监控系统,扩大现场施工监控范围,启用330国道、东永一线超限非现场执法系统,提升超限非现场执法水平,强化对企业的信息化监管,对货运车辆、客运车辆GPS不上线、

不按规定线路行驶等问题进行智能化监管;完善路面监控网络体系,在我市国省道和重要公路增设监控15个;在杨溪水库库区内新增2个摄像头,强化库区内长效化监管机制。

同时,我市公交逐步向“智慧公交”时代迈进。全市209辆城市公交车安装了智能调度系统,改变了人工调度发车方式;开发

永康通APP,实现办卡、充值、支付三合一,为用户提供公交线路查询、汽车票购买、机场定制包车等服务;全市18条城市公交线路(209辆城市公交)、101条城乡线路(273辆城乡公交)均已实现移动支付,覆盖率100%;完成K2路38个站点电子站牌改造安装,实时显示车辆距离站点位置,为候车乘客提供乘车向导。

队伍管理做“除法”

工作开展得如何,人也是关键。2018年,市交通运输局一如既往地利用主题党日活动、专题学习会、党风廉政会议等开展自查自纠。该局广泛开展精品党建示范点创建活动,其下属单位公路段获得第一批精品党建示范点荣誉称号。市交通运输局被评为2018年度金华交通系统先

进单位、永康市综合考评优秀单位。同时,交通运输系统涌现出了一批优秀职工,K8路驾驶员黄仙方被市委市政府评为“最美城市工作者”,先行驾校教练员程晓明在全省机动车驾驶培训教练员职业技能竞赛中勇夺第一。

以大调研为抓手,市交通运输局班子成员还围绕中心工作、重点

工作完成调研报告7篇,制定出台了“四好农村路”三年规划。2018年,该局还对重大项目重点工程重点工作推进情况、重要会议重要文件贯彻执行情况、侵害群众利益问题及平安综治信访维稳工作情况等进行专项检查,并将330国道改建工程滞后问题中不担当、不作为的负面典型进行上报。

2019年 构建“五个体系”

会上,周启标指出,过去的2018年,全市交通系统各项工作取得历史性突破、创新性发展,跨越式前进。2019年是省综合交通“三区”建设战略实施的开局之年,交通系统要抢抓机遇,全力构建“五个体系”,助力全面奔小康、永康新腾飞。

关键词:立体互联 无缝衔接

2019年,交通拟投资项目29个,全年计划投资10.89亿元。我市将大力推进330国道永康段改建工程,一期工程计划2019年底全线开通运营。我市还将积极融入浙中综合交通廊道和义甬舟开放大通道建设,加快打通永武金、永义、金永磐等城际快速通道,提升我市与浙中城市群及省域中心城市之间的互通能力。

关键词:绿色生态 全域发展

2019年,我市计划改建美丽经济交通走廊31.4公里,绿化提档34公里,农村公路联网10公里,农村公路大中修50公里等。我市还计划创建2个“四好农村路”示范镇(龙山镇、西溪镇),以点带面提升农村公路发展水平,加速推进“毛细血管”与“大动脉”互联、互通、互融。

关键词:优质便捷 绿色安全

加快客运中心项目投入使用,提升市民换乘效率。深化“客运村村通”品质提升行动,打破“家门口”到客运站的“最后一公里”,优化并型公交,改革成果,力争公交出行分担率逐年攀升,推广清洁能源运输车辆。通过“龙头企业”引领,引导物流企业做大做强,加快物流运输网络和信息网络“两网融合”,打造“智慧物流”。

关键词:科技引领 战略先行

加快数字交通建设,围绕智慧交通体系,深入完善智慧运政、智慧公路、智慧质监、智慧公交等子系统,不断完善“永康通”APP,丰富移动软件服务功能,提高移动支付的稳定性和智慧出行的覆盖面。以“四好农村路”为抓手,推进市镇村三级农村物流网络节点建设,打通农产品外运的“最初一公里”和“最后一公里”。

关键词:协同高效 共治共享

以“最多跑一次”改革撬动交通全领域改革,畅通浙江政务服务网和交通内网的数据对接,积极衔接各地交通数据,为异地自助年审提供可能。以机构改革为契机,进一步理顺职责范围,优化机构配置,推动综合行政执法体制改革。干部职工切实增强“四个意识”、坚定“四个自信”,扎实开展“三服务”工作。

记者 李梦楚 通讯员 施金果