

推动美丽公路向美丽经济转变 奏响乡村振兴交响曲

市交通运输局多管齐下加快道路建设,东永一线、双舟线、世方线、石四线美丽公路建设以及花城路路面大修工程均稳步推进

一条条平坦舒适的道路由村口延伸到巷尾,一座座精致而富有文化内涵的街角小品为道路增添了韵味,一位位司机和乘客行驶在美丽宽敞的路上也油然而生幸福感……今年,我市根据浙江省“美丽公路”建设的工作部署,同时为方便市民出行、助力美丽乡村建设,投入近4亿元,完善美丽公路建设中的各项整治工程。

记者从市交通运输局获悉,今年我市实施的“美丽公路”包括东永一线、双舟线、世方线、石四线部分路段。与此同时,城西新区花城路路面破损严重,需进行大修的路段有5.35公里,该大修工程已在二季度完成工程招投标并开工建设,目前工程进展顺利。

年关将近,以上美丽公路建设中的各项整治工程也已进入尾声。经大力整治后的干线公路,将大大提高本市公路的通行环境,与此同时,也为助推“五金之都”的我市社会经济的发展以及美丽乡村建设,提供一个良好的交通环境。

□记者 章芳敏
通讯员 施金果 金志鹏 林加强 徐昂

投入1.26亿打造 省道东永线‘美丽公路’



近日,浙S217省道东永一线我市境段的‘白改黑’工程已进入路面主体工程的扫尾阶段。

据了解,东永一线全长为53.592公里,我市路段为26.552公里,而我市路段是在1998年底,由双向二车道改造为双向四车道水泥混凝土路面,至今已运营了20年,达到了水泥混凝土路面的使用年限。随着五金产业的迅猛发展与车流量的剧增,加之重型货车不断碾压,水泥砼路面的病害也逐年加重,给行车的安全性及舒适性带来了较大影响。

为提升该线的交通环境,同时也为进一步贯彻落实浙江省委十三届五次全会精神,与省市交通公路主管部门对创建‘美丽公路’所提出的具体要求,今年7月,我市在前两年完成该线一半多路段的‘白改黑’工程基础上,再次投入巨资,对该线未改造的,即从龙山镇四路开始至古山镇世雅止的12.2公里的水泥路面,实施‘白改黑’工程,将原破损的水泥路面,采用共振碎石化后,再加铺沥青砼路面。目前,该工程中的路面主体工程已进入沥青砼路面面层铺筑的扫尾阶段。该工程将在今年12月31日前全部完工,总投资为1.26亿元。

如今,行驶在东永一线上,路面黑底白线,平坦宽阔,绿化错落有致,心情都变得舒畅了起来。

“我在外经商,这次回家探亲,发现东永一线真的变化太大了,不仅行车舒适感大大增强,还有公路上的绿化生态景观就像一幅流动的风景画,让人犹如进入到一个繁花似锦的公园。”龙山镇桥下三村的胡女士说。

双舟线、世方线、石四线奏响‘美丽乡村交响乐’

近日,在外经商的市民徐先生回乡途经我市双舟线象珠镇清渭路段时,不禁为家乡的道路变化点赞。“我年初出门的时候,感觉这段路还是又窄又挤的,这次回来,开这里跟开高速公路一样舒畅了。”徐先生说,“以前总觉得在永康开车是一种煎熬,车多路窄,现在觉得在永康开车也是一种享受了。”

今年,我市交通公路管理部门所实施的美丽公路建设工程,均根据省市美丽公路建设的工作部署而展开,其路线分别为双舟线、世方线、石四线。而工程项目分别为“白改黑”工程和绿化提档工程,其中“白改黑”工程共计14.9公里,分别为双舟线象珠二村至派溪吕路段4.6公里、双舟线后山头至古竹桥路段4公里,石四线石柱至江瑶路段6.3公里。绿化提档及街角小品建设工程共计35公里,分别为世方线世雅至后山头段13.4公里,双舟线永义公路东永一线段16.7公里、古竹桥至前村段4.9公里。主要是对中央绿化带和公路两侧绿化进行提升改造并对全线进行街角小品建设。以上工程涉及的镇有5个,即花街、象珠、古山、芝英、石柱。

该工程项目概算总投资为7569.3万元,项目建设周期为6个月(8月份启动)。以上美丽公路建设工程完工后,将大大提高本市公路的通行环境。

截至目前,双舟线象珠二村至派溪吕路段‘白改黑’工程已经完工,后山头至古竹桥路段因污水管网安装进度有所影响,已完成路基拓宽改造,路面‘白改黑’工程预计2019年完成。石四线石柱至江瑶路段‘白改黑’工程正在紧锣密鼓施工,预计10天之内完成。而绿化提档及街角小品建设工程目前已进入招投标阶段。

据公路部门相关负责人透露,今年,双舟线、世方线、石四线整治提升工程项目总体以“一曲乡村交响曲”为设计灵感,将整条道路沿线比作一曲柔和而高潮迭起的交响曲,将村庄段落以自然植物为主,恢复整合生态环境,治理杂乱差的角落,使沿线道路绿化与周边环境完美融合。村镇街道段落则是以新型城镇绿化景观特色为主景打造,选择现代大气的植物品种,局部重要节点融入文化小品,打造精致文化景观。同时根据各段落村镇的文化特征,提取文化元素,融入绿化景观当中,彰显新时期下农村经济快速发展的时代特征。

双舟线永义至象珠段总长约10公里,其中约7.9公里为乡村郊野路段。设计时结合不同环境及透景关系,形成三种标准段,其中旷野段植物配置以下层地被如紫娇花、毛鹃、金森女贞等为主,同时局部种植水杉,移栽现状乔木等,穿村段乔木以水杉为主,配以成品花箱。穿镇段则栽植法国梧桐,配以球类等修整道路界面。三种方式结合,令道路景观形成一曲充满自然活力的‘田园之歌’。

双舟线大永线至东永一线段为双向四车道,行人较少,植物配置以樟树、红枫、红花檵木桩等为主。世方线东永一线至金江龙村段为穿镇路段,同时是高速出口,是城镇的形象展示面。该段植物配置树种以无患子、桂花、紫薇等为主。同时,在街角路口等重要节点设置文化景观小品,结合植物景观,打造一曲绘声绘色的‘城镇之声’。

世方线金江龙村至后山头段分为金江龙村至大园村段和大园村至后山头段,其中金江龙村至大园村段为山谷路段,沿线坐落几个隧道。大园村至后山头村段绿地空间充裕路段,景观资源良好,视线通透,以下层地被为主,局部种植乔木。同时设计注重美化隧道立面,抽取永康本土文化,以浮雕等形式融入景观之中。穿山公路,点缀隧道音符,共谱一曲‘山麓舞曲’。

双舟线古竹桥至前村段多为自然郊野路段。设计时以下层地被如兰花三七、石竹等为主,局部种植水杉,同时将东永一线至世方线的一些现状苗木迁移至此段,整体形成较为自然,充满乡村野趣的风貌,使该路段与永义至象珠段首尾呼应,以乡野之音作为‘乡村交响曲’终章。

听完双舟线、世方线及石四线的绿化提档及街角小品建设设计方案后,记者仿佛看到了一条条‘美丽公路’正在丽州大地不断延伸。不久的将来,‘美丽公路’也将给沿线村庄带来‘美丽经济’,缩小城乡差距,提升村民幸福感。



花城路‘白改黑’有序推进 计划年底完成一侧路面的 底基层、基层、下面层



近日,在城西新区花城路物流中心路段上,其路面‘白改黑’大修工地施工现场,施工人员正在抓紧时间,实施路基换填工程。

花城路是城西新区的一条主要交通要道,位于330国道以南,金温铁路以北。该道路自建成通车至今,已有10余年的时间。期间,尤其近几年,随着当地经济快速发展与物流中心在该区块建成运营后,其交通流量、重型货车随之猛增,因而造成该道路水泥混凝土路面破损严重,对行车的安全性和舒适性带来了较大影响,成了社会各界与市人大代表、政协委员关注,要求归属交通管理,需进行大修的道路。

据了解,花城路‘白改黑’工程从8月中旬开始,项目建设内容为对行车道路路基进行换填处理,路面进行‘白改黑’改造。该改造工程从西塔路交叉口开始,终于银桂路交叉口,全长为5.346公里,改造路幅宽度为34米,工期为13个月,工程概算总投资为1.1亿元。

据该工程项目建设负责人介绍,该工程自开工以来,施工人员起早摸黑,抓住晴天好时机,加班加点赶工。截至目前,该工程进展顺利,力争年底前完成一侧路面的底基层、基层、下面层,为明年的施工打下良好的基础。

延伸阅读

加快交通设施建设 促进城乡经济发展

交通兴,永康兴。要致富,先修路。一直以来,道路建设都是社会经济发展的主动脉,路修好了,沿线的村庄也也随之加快美丽乡村建设步伐,实现华丽蜕变。

近年来,市交通运输局着力打造‘美丽公路’,东永一线、下前线、临石线等路段通过路边整治提升加上街角小品建设,大大提升了行车舒适感,同时也给沿线村庄带来了发展机遇。以东永一线为例,自实施‘美丽公路’建设以来,沿线的古山模具城、四路家纺城等也迎来了更多顾客,改变了一些人“东永一线堪称永康最堵道路”的想法。

今年,在农村公路整治工程中,我市对35公里的破损路面进行大中修,并提升农村公路等级10公里、改造农村公路老旧桥梁6座、改造农村公路生命防护工程5公里、维修4条县道的标志工程。

市交通运输局还在智慧交通建设、精细化服务提升、现代物流打造等方面也做出不懈努力并取得成效。农村客运实现‘村村通’,城市公交完成‘9纵6横3环’线路改造、定制公交已经开通15条、永康汽车西站杭州萧山国际机场永康航站楼启用、城乡公交等实现扫码乘车、构建‘客运+物流’城乡三级物流配送体系……一项项便民惠民举措的推出,无不彰显了交通运输部门在‘提升生活质量,服务城乡发展’所做的努力。

今后,市交通运输局将高水平推进‘四好农村路’建设,高标准建设全域美丽公路,高质量服务‘优雅城市’和‘大美乡村’,加快补齐交通基础设施短板,积极对接义甬舟开放大通道建设,加快建成智慧交通网,形成交通运输大数据,借助‘互联网+’推动交通运输变革。改造一批农村公路风景、提升一批农村公路等级,牢牢把握国省道‘大动脉’,打通农村公路‘毛细血管’,加速推进“毛细血管”与“大动脉”互联、互通、互融,为高水平全面建成小康社会和实现永康新腾飞提供有力支撑。



改造后的双舟线象珠镇部分路段