



户外飞行体验课人气爆棚 小记者与直升机有个约会

随着社会的发展 ,许多人对 飞机 并不陌生。但是 ,人们所熟知的是用于交通出行的民航飞机 ,对直升机却了解甚少 ,在日常生活中也鲜有机会接触。

日前 ,永报小记者来到永康市浩恒通用航空有限公司的飞行基地 ,听机长介绍直升机的原理 ,现场观看飞行演示 ,学习到许多科学知识 ,还获得模拟驾驶的机会 ,亲身体验了一把驾驶飞机在天空翱翔的感觉。



走进航空教育基地

近日 ,永报小记者一行来到浩恒通用航空有限公司。

走进空旷的基地 ,看到一红一白两架直升机 ,小记者们都十分兴奋 ,脑中立马涌现出了好多疑问。机长和其他工作人员对此进行了讲解 ,原来天空和地面一样 ,也有一套严谨的交通规则。同时 ,工作人员也深入地介绍了直升机的飞行原理和各种机型的性能。

除此之外 ,工作人员还用大视频展示了飞行员驾驶直升机在天空中飞翔的场景 ,这更让小记者们身临其境 ,感受在空中飞翔的魅力。

最后 ,小记者们现场观看了直升机从启动飞行再到降落的全程。了解了为什么航空基地这么空旷 ,原来空旷平整的场地是飞机起降落的必备条件。

这次活动让我们更加深刻地了解了航空工作人员的艰辛和航空知识的博大精深。

本报小记者 吕锦莉



探秘直升机

日前 ,永报小记者们来到浩恒通用航空有限公司 ,采访飞行员。

专业飞行员许机长介绍 ,四座的轻型家庭直升机的价格在400万元左右 ,两座的教练直升机200万元左右。直升机有降落用的滑撬 ,舱内的耳机可减少直升机起飞时的巨大噪声 ,并且能用于通话。

直升机的防外罩是用塑料做的 ,屁股后面还有一个小旋翼。两个旋翼是两片的 ,如果用照相机照的话 ,只能看见它在静止状态下起飞的神奇现象 ,这是因为旋翼旋转的速度和照相机的帧数重合。

本报小记者 王竹慧



记者 何悦



科技进步源于不断创新

近日 ,永报小记者团带着憧憬的心情 ,来到浩恒通用航空有限公司了解直升飞机的有关知识。

据介绍 ,现在的直升机都是经过千万次改进做成的。尤其是旋翼 ,刚开始 ,研制人员让旋翼有幅度地上下摆动 ,结果根部易断 ,于是又改进旋翼 ,让它有幅度地左右摆动。最终才诞生了现在我们使用的直升机。

通过这次采访活动 ,我才知道无论多么伟大的发明 ,都是由发明者在千万次的失败中坚持不懈地努力改进才成功的。

本报小记者 陈允熙



体验飞行现场

近日 ,永报小记者团来到浩恒通用航空有限公司。

一进去 ,3架帅气的直升机便映入眼帘 ,吸引了所有人的目光 ,大家纷纷围过去与直升机合影 ,近距离接触。

许机长进行直升机的讲解 ,其中一架是根据美国R44轻型直升机仿造的 ,可以发挥高空撒农药、撒水灭火等作用 ,主要特点是轻便灵巧 ,造价实惠。接着 ,小记者们还在现场看了直升机发动、起飞和降落的全过程。

参观完直升机 ,小记者们在基地二楼 ,观看了一部关于直升机是如何诞生的以及用途的短片 ,获益匪浅。最后 ,还进行3D模拟开飞机的体验 ,十分逼真刺激 ,给人身临其境的感受。

这次与直升机的 约会 让我获益匪浅 ,不仅有趣还收获了很多课外知识。

本报小记者 卢志昊



航天由此更骄傲

近日 ,永报小记者们来到浩恒通用航空有限公司 ,了解有关直升机的各种知识。

首先 ,许机长讲解了直升机的总体结构、功能。B-70SW直升机高3.27米 ,是一架比较方便、实惠的飞机(它来自美国 ,售价400万元左右)。它可以载重1160公斤 ,可以乘坐4个人 ,所以也叫它R44。而且 ,它最高飞行高度可以达到4720米。

直升机主要由旋翼、机身、起落架、机尾4部分组成。旋翼是控制飞行方向的 ,机身用于载人 ,起落架用来起飞降落 ,机尾上还有尾桨 ,能使直升机保持平衡。

旁边 ,是一辆比B-70SW小2倍的飞机 ,它名叫B-70LM ,可以坐两个人 ,所以又叫R22 ,是一架教练机。它上面一样有旋翼 ,长8米。所以 ,它的销售价是200万元 ,正好也是B-70SW的一半。

在现场 ,小记者们见识到了真正的直升机的起飞、降落。

我相信 ,未来直升机的发展会越来越好!

本报小记者 李婧铖



多功能的直升机

日前 ,永报小记者团来到了浩恒通用航空有限公司。

据介绍 ,1939年9月 ,世界著名飞机设计师西科斯基发明了直升机。直升机是20世纪航空技术极具特色的创造之一 ,极大地拓展了飞行器的应用范围。直升机是典型的军民两用产品 ,可以广泛地应用在运输、巡逻、旅游、救护等多个领域。

在现场展示的两架直升机 ,便可以执行高空喷洒农药、扫水等任务。

本报小记者 吕贝妮

