

王祥磊一行到开发区调研指导两新党建工作 党建引领 助推非公企业高质量发展

记者 徐敏 通讯员 李凯

本报讯 27日上午,省委组织部两新党建处副处长王祥磊先后实地走访浙江安胜科技股份有限公司、众泰集团,调研我市两新党建工作。金华市委组织部两新处处长吕霞、组织处副处长刘周宾陪同调研。

在安胜科技公司的党建展示厅,王祥磊一行听取了该公司党委书记李钧有关公司发展情况以及“三融四化”党建工作法的介绍。

据悉,安胜科技的“三融四化”党建工作法主要是指强化党群工作和服务企业、服务员工、回报社会三方面的融合,推行党群工作项目化、组织活动创意化、党员管理精细化、党群活动一体化的“四化”。

一直以来,安胜科技积极打造党建亮点和品牌,涌现了一大批为企业发展做出突出贡献的党员员工。党员刘力牵头成立了党员攻坚队在1个月时间内,夜以继日地研究测试,先后攻克了不锈钢产品表面高标准成型和表面精密喷塑两大难题,在非常规模具制造上取得了突破,为公司开拓欧美市场做出了巨大贡献。党员杨建新是我市“转型升级杰出员工”。他带领团队成立了“异型不锈钢创作工作室”,获得我市“十大工匠创作室”荣誉称号。值得一提的是,杨建新的工匠创作室,拥有系统的管理制度和传道授业体系,为公司输送了多位高技能员工,让“工匠精神”得以传承。

听取介绍后,王祥磊充分肯定了安胜科技以党建引领,推动企业高质量发展的系列举措。他指出,企业要发展,员工是最宝贵的资产,而党建工作就是将党的先进理论和政治优势发展为企业核心竞争力。

随后,王磊祥一行来到众泰集团,了解该集团车间党建工作情况。车间党建是众泰集团党建工作的一大特色亮点,该集团党委立足将党建工作与千亿产值相融合,与集智锻才相融合,与“合金”文化相融合,实施党建工作项目化、党群活动一体化、组织生活创意化、阵地建设规范化、组织作用产业链化的“三融五化”工作法,将党建工作根植于车间,推行了车间党建标准20条,网格化管理,并结合各生产车间的实际,开展了焊装车间“树红旗”、涂装车间“红枫林”、总装车间“众星同辉”等一系列形式多样的活动,不断丰富载体,夯实了党建基础。

王祥磊一行听取介绍后,对正在建设的“红色车间”提出了一些意见建议。他指出,促进企业健康发展,是企业党组织的根本职责。车间党建工作要与企业生产经营相融合,在助推企业应对挑战、转型发展中发挥更重要的作用。他强调,众泰集团党建是永康非公企业党建的标杆,要进一步提高站位,注重示范引领,带动永康更多的非公企业党组织晋位升级。

在走访调研中,王祥磊认为,永康非公党建工作起步较早,特色优势鲜明,形成了许多有影响力、有特色的经验亮点,如红色导师、匠心传承导师、车间党建工程、红领青工培育等工作。他强调,非公企业是永康实体经济发展的优势所在。永康要继续发挥优势,深入开展“争双强、当先锋”活动,充分发挥党组织战斗堡垒和党员先锋模范作用,助推实体经济健康快速发展。同时,要加强总结提炼,加大党建工作宣传,扩大永康非公党建品牌影响力。

开发区快马加鞭推进重点工程建设 完善路网新格局 服务经济大发展



双向六车道的芝英连接线

记者 徐敏

区域经济的发展离不开交通网络的完善。经济开发区作为我市工业经济主战场,一直大手笔投入,将完善交通路网作为开发区重点工程项目来推进,积极构建现代交通,朝着不断优化基础设施、提升创业环境的方向前行。

如今走进开发区,不论是投资创业的客商,还是在开发区工作生活的新永康人,亦或是土生土长的开发区人,都能感受到开发区交通越来越便捷。从芝英连接线的通车到名园大道延伸工程的完工,再到雅应村至堰头村“白改黑”的升级,贯通了开发区经济健康发展的“动脉”,成为了开发区高质量发展的强大推力。

芝英连接线通车,为东区美丽乡村风景线添彩

27日上午,记者在芝英连接线华溪大桥段看到,双向六车道的车流量不少,但通行十分顺畅。两侧车道的绿化规整有序,随风摇曳。如果不是有限速的要求,还真以为自己驶上了高速公路。

据悉,芝英连接线(雅应至车马何段)道路工程,涉及开发区长约1.3公里。因政策处理历史遗留问题,多年未能打通,一度成为“断头路”。去年以来,开发区党工委高度重视,派专门的工作人员主动下沉,集中精力进行政策处理和工程建设攻坚,强力推进工程复工,抢抓工程进度,于今年2月实现了半幅路试通车条件,5月份完

成土地指标段的双幅路面施工,完善相关标志标线设置,实现通车。

芝英连接线通车后大大便利了周边百姓出行,对城乡道路框架的完善和区域的经济发展也具有重大意义。开发区人大工委主任黄高升说。

家住荆山陈村的陈先生就是芝英连接线通车的最大受益者。他认为芝英连接线通车是一项名副其实的民生工程。陈先生在芝英宾馆附近开店,每天他和妻子都要家里、店里往返跑。芝英连接线没有通车之前,我们走的都是东永一线,不堵车时大概需要20分钟。但由于东永一线的车流量大,上下

班高峰期很容易堵车,这种情况很堵心。陈先生坦言。

不过,自从芝英连接线通车后,陈先生和妻子基本告别了东永一线,都改走芝英连接线。他算了一下,从芝英的店里回到家里,只需要10多分钟,比原先快了七八分钟。最重要的是,走芝英连接线基本不会堵车。

记者了解到,今年开发区东区不仅芝英连接线实现通车,雅应村至堰头村道路的“白改黑”工程也已基本完成,给沿线村庄村民出行带来便利的同时也提升了颜值,为东区打造美丽乡村风景线打下了扎实的基础。

名园大道延伸工程完工,成为贯穿南北的“中轴线”

事实上,加快推进芝英连接、雅应村至堰头村道路“白改黑”工程是开发区快马加鞭推进重点工程的一个缩影。今年以来,开发区全力加速、稳步推进名园大道延伸工程、苏溪西路延伸工程、学院路延伸工程、九州东路延伸工程等一批完善交通路网的重点工程建设。

记者在名园大道延伸道路工程路段看到,长660米宽42米的工程建设已经基本完工。名园大道延伸工程道路面积约2.8万平

方米,总投资1346万元,等验收通过就可实现通车。黄高升说。

记者了解到,名园大道原本就是贯穿开发区南北方向的一条“中轴线”,延伸工程未完工之前,一头连接金都路,一头连接九鼎路。名园大道延伸工程建设完工通车后则打破了九鼎路直接通往至黄塘下村被隔断的局面,将大大缓解九鼎路往长恬村、兰街村、黄塘下村等方向的交通拥堵情况。

对于名园大道延伸工程的通

车,家住黄塘下村的李女士表示很期待。

李女士在开发区九鼎路附近一家企业上班。虽然从家里到公司的路程不远,但由于东清线车流量密集,上下班的高峰期时常会遇到堵车,导致上下班之路并不顺利。

不过,等名园大道延伸工程正式通车后,我开车就可以绕开东清线,直接从村口沿着名园大道走,这将大大提高出行效率。李女士说。