

建管养运并重 交通惠民贴心

四好农村路 建设推动乡村美丽蝶变

实施乡村振兴战略,必须把农村公路作为公共基础设施建设的重中之重。日前,我市提出通过3年时间努力,完成创建四好农村路示范县目标,推动农村公路从适应发展向引领发展转变,全力助推我市乡村振兴走在全省前列。

市交通运输局相关负责人介绍,四好农村路即建好、管好、护好、运营好农村公路。目前,我市境内属交通公路管理部门管辖的公路,其总里程已达1170多公里,其中农村公路1040多公里,占管养总里程的89.5%。而近年来,我市在农村公路建管养中,通过打造、提升农村美丽公路的等级与品质后,使四好农村路串起了美丽乡村与干线公路的无缝连接。



建好农村路 铺出幸福路



在雅堂至世雅路面,随着经济社会的不断发展,车辆的增加,原先的道路已经不能满足市民的出行需求,为此,市交通运输部门加大资金投入,对该公路进行了拓宽改造及截弯取直,路面宽度由原先的5米增加至7米,切实解决了出行难的问题。

此外,市交通公路管理部门根据省市美丽公路建设的工作部署对双舟线、世方线、石四线进行了提档升级。工程项目分别为白改黑工程,即双舟线象珠二村至派溪吕、后山头至古竹桥路段以及石四线石柱至江瑶路段,绿化提档及街角小品建设工程,即世方线世雅至金江龙段对中央绿化带进行提升改造,金江龙至后山头段对公路两侧绿化带进行提档,全线进行街角小品建设,而双舟线永义公路至象珠段、大永线至东永线段、古竹桥至前村段等路段,均对公路两侧进行绿化提升改造及街角小品建设。以上工程涉及花街、象珠、古山、芝英、石柱5个镇。

农村公路是社会的毛细血管,是农民致富的必经之路。四好农村路的建设为农村发展注入蓬勃的生机,大力推进了我市美丽乡村建设和美丽经济发展。

下前线石柱镇下里溪至新店村公路路段,沿线公路两边花草绿,以前破损的路面经过沥青铺设及修复,也已经焕然一新。据了解,前期,市交通运输部门投资大量资金,对下前线下里溪至新店村路段进行白改黑,不仅路面得到拓宽,而且公路品质得到极大提升。我市的旅游名村大陈村受益于此,迎来大批外地游客。

今后,我市交通运输部门将积极探索美丽公路+的模式,到2020年,交通运输部门将美化农村公路220多公里,努力把农村公路打造成乡村产业发展之路,全域旅游之路。



管好农村路 实现乡村蝶变



四好农村路建设是逐步消除制约农村发展的交通瓶颈,为广大农民走向幸福路提供更好的保障。其中,建好是基础,管好是发展,是乡村实现美丽蝶变的一大抓手。

三双线花街镇杨坑段路面窄且弯道多,给附近的村民出行带来了安全隐患。为保障群众的出行安全,交通运输部门前期组织人员对该路的转弯和陡坡处安装了护栏,给群众的安全出行多了一份保障。

在农村公路管理上,我市不断强化体系制度,完善路政管理体系,不断加大公路法律宣传和路面巡查制度。同时,结合小城镇道乱占整治工作,消除公路上的各种乱停车、乱堆物、乱摆摊、乱开挖、乱建筑、乱竖牌等六乱现象,提升农村公路通行环境,实现农村公路的畅通、安全、舒适、美观。

舟山镇穿镇公路经过交通公路部门的整治后,曾经的脏乱差现象已大为改观,路域环境有了较大的提升。

近年来,我市紧紧围绕省政府关于提升美丽乡村公路民生实事及省交通运输厅五个一万工作部署,把农村公路沿线打造成产业布局的大平台、美丽乡村建设和休闲旅游的大走廊。

在四好农村路建设中,我市通过融入美丽公路+模式,打造凸显地域特色和公路行业特色的公路景观轴线,打通绿水青山转变为金山银山的畅途。如双舟线台门村段的两个独具特色的停靠站,植入了当地的岩宕文化特色,成为农村公路上的一个景观点。



多措并举抓养护 打造畅安洁美路



建设四好农村路,在养护上,市交通运输部门从养护合理化、机械化着手,注重与环境保护、景观提升有机结合,实现有路必养、养必到位,达到公路管理养护畅、安、洁、美、绿目标。

修路难,管护更难。这是农村公路建设普遍面临的问题。对此,我市从管护着手,建立起适应该市农村公路的管养体制和运行机制。各镇街区成立公路管理站,专业养护与日常养护相结合,做到了所有公路有人管、有人养。

今年4月,交通运输部门还邀请养护专家,组织沥青路面小修保养的业务知识培训,以此进一步完善、规范本市的公路管理养护工作,同时也使本市公路管理工作更上一层楼。

蒋龙水是一名养护工人,不管是刮风下雨还是日晒天晴,8年来,他几乎每天手持扫帚和铁锹往返于西溪镇棠溪至上蒋这条农村公路。他说:路边有石头,我们得搞干净,草出来了,我们也要搞干净,这是我们养护的责任。

据了解,上蒋村是我市的一个美丽乡村,每天吸引着不少游客前来,而这条通往上蒋村的农村公路因此也成为当地的一条黄金道路,美丽公路+美丽乡村让这个坐落在永康西藏的山区农村焕发勃勃生机。

为提高公路养护效率和质量,市交通运输部门一方面投入资金,添置洒水车、清扫车等设备;另一方面积极探索预防性养护模式,除了加强对路面的修补、灌缝,提高公路使用寿命,还及时清理公路两旁的边沟,确保公路在雨季季节能正常使用,同时在公路两旁补植花草树木,积极做好公路上的垃圾、淤泥的清理工作,建成一批农村公路标美路段。



运营好农村公路 服务城乡经济发展



近年来,市交通运输部门坚持城乡一体化发展之路,建立便捷利民、安全有序的城乡客运体系。

市交通运输部门加大农村运输服务基础设施建设力度,合理规划站点布局,加快等级客运站、城乡公交首末站、港湾式停靠站、候车亭(牌)、新能源和清洁能源配套服务设施、物流中心等基础设施建设,鼓励多站合一、资源共享,拓展镇街区客运站物流服务功能,以古山客运站升级启用为试点,打造集农村客运、物流、旅游等功能为一体的农村综合服务站,实施互联网+农村物流行动,创新发展城乡货运公交、农村物流班车、小件快运等农村物流模式,建立完善的城乡公交客运网络和货运物流配送体系。

同时,提升农村客运安全管理水平,确保农村居民安全出行,充分运用信息技术手段加强农村客运车辆动态监管,农村客车全部安装卫星定位车载终端、视频监控设备和实施动态监管。

此外,充分发挥典型示范引领的积极作用,开展示范运输班线创建活动,进一步提升服务质量,每年创建不少于1条示范运输班线。

到2020年,我市将建成多个镇街区公交枢纽、公交首末站、港湾式停靠站并开通特色旅游专线,建制村村村通,水平巩固提升,更新农村班车,城乡道路客运一体化发展水平达到5A级,建成覆盖市、镇、村三级的农村物流网络。

□记者 章芳敏
通讯员 向妹 应姝姝 林加强 金志鹏

