

逐梦造车 匠心坚守

胡晓明是改革开放初期永康第一批工程师，并创办了永康县首个微型轿车厂（微型轿车，即A00级车，属于尺寸紧凑型轿车），为永康汽车制造业的发展奠定了坚实的基础。

和那个年代大部分的农村人一样，胡晓明出身贫寒。一句话概括就是读了三年书，放了三年牛，打了三年爆米花，做了三年木匠，当了三年果树技术员。

从小，我放牛的时候就在琢磨，怎么样能让牛吃到更多更好的草，后来去江西打爆米花，做木匠和果树技术员的时候做事都比较认真，并且也爱钻研，做出来的东西总比别人好一些。正因如此，胡晓明在23岁时，就当上了航空工业部602研究所青铸造厂厂长。就这样，他在上世纪80年代初就赚到了人生的第一桶金。

改革春风吹拂丽州大地。1984年，永康县委、县政府主要领导亲自上门邀请胡晓明回乡为永康做贡献。胡晓明也非常想为家乡做点事，鉴于当时开摩托车不能挡风避雨，所以就有开发生产微型轿车的念想。他把研发生产微型轿车的想法向时任永康县委书记洪承芳作了汇报，思想十分开放的洪承芳书记听后当即表示十分支持。同年初，永康微型轿车厂在桥下工业区挂牌成立。

1985年初，永康县委召开三级干部大会，当时洪承芳在大会上说：永康人已创办了微型轿车厂，今后大家参加这样的会都要开轿车来。洪书记的发言，引得现场哄堂大笑。

在当时整个县委、县政府都只有一两辆北京吉普的年代，造微型轿车无异于天方夜谭，但这些并没有难倒胡晓明。他到上海汽研所、上海汽车厂、上海拖拉机厂请来了一批高级工程师来永康，吃住都在自己家中着力研究开发。

胡晓明想用摩托车改成四个轮子加个篷，就能实现挡风避雨，但上海专家认为要造就要造真正的微型轿车，用摩托车改是不可能的。就这样，耗费一年多的时间，在1985年5月，胡晓明终于试制出我国第一辆微型轿车。为了造这辆样车，胡晓明几乎花光了所有积蓄，还欠了银行15万元，这在当时这是个天文数字。当时全厂员工80多人只剩下11人，其中包括一个看门的、一个烧饭的、一个管仓库的、一个会计、一个出纳和两个副厂长。到1985年底，账上只有1毛8分钱（当时员工工资是15元/月）。

在企业非常艰难的时刻，胡晓明召集在厂的11名员工一起研究企业如何重生。在会上，胡晓明说：造微型汽车，就像去菜市场买菜，去的时候是准备买肉来的，到了发现钱不够，但也不能空手而回啊，青菜也得带点回去。看来，我们造车暂时是没能力了，接下来只能先从零部件做起。就这样，胡晓明带领着所剩无几的员工研发出了金属丝骨架密封条、汽车驾驶室升降器、汽车电器控制器等多项专利产品，并通过艰苦努力与南京汽车制造厂配上了套，1987年一举实现扭亏为盈，胡晓明又成为永康十佳青年、优秀厂长，并被金华市委、市政府授予“办厂能人”、“优秀企业家”的称号。

回顾往昔时光，胡晓明眼神中透露出坚定与自豪，折腾了这么多年还没达到预期目标，我很惭愧，但也感到很欣慰。当年的十佳青年和优秀企业家已所剩无几，起码我还活着。康迪在国内还是有一定的影响的。胡晓明虽然出身贫寒，也没读过什么书，但通过自身不断学习和努力，已成为高级工程师的他在电动汽车领域颇有影响。

2008年，他在美国成立的康迪科技集团有限公司并在纳斯达克主板上市，2013年，创办了康迪电动汽车集团有限公司。目前，康迪管理总部设在杭州，在上海、江苏、海南、长兴、金华等地都设有分公司。康迪“微公交”模式被美国、法国、中央电视台等国内外诸多主流媒体争相报道。胡晓明说：赚中国人的钱是市场好汉，赚外国人的钱是民族英雄。康迪科技在美国上市赚了美金，对此我感到很自豪。



1985年，胡晓明研发的我国第一辆微型轿车



1985年，胡晓明（左二）在厂门口与上海专家合影

我与时代同框



许绍璋老师拍摄的1977年县人民医院药剂科



如今的市一医门诊药房

从广口瓶 到自动发药机

分发药品是医疗服务的一个重要环节，药房是医院的一个重要科室，也是医院与患者紧密联系的一环。

施劲松是市一医药剂科主任，1992年调入市一医到现在，已行医30年的他早已成为药剂领域的专家。在30年的光阴里，施劲松毫无保留地付出心力，并热爱这个职业。他说：如果说手术台是医生的舞台，那么患者用药平安就是每位药师最完美的表演。

当施劲松看见这幅黑白照片时，记忆像放映机缓缓在他的脑海展开。他指着一排排广口瓶说：那时候，医疗技术不如现在这么发达。药厂配送到医院的药，口服药片以瓶装为主，都要先倒在操作台上的广口瓶里，液体药很多都是用桶装的，五斤一桶，大约2500毫升。然后，我们再根据医生的处方，用纸药袋或玻璃药瓶进行配药给患者。整个过程都是人工操作，将药进行分装，再人工进行核价。待患者交费完毕，最后把药发到他们手上。药瓶都是有刻度的，医生的医嘱都会印刷在瓶身上。

1985年的永康，看病不如现在便捷，医疗技术与现在相比较差距较大。农村设有医疗站，乡镇设有卫生院，到县级才有医院。所以一般情况下，患者都会选择就近看病，一方面是经济问题，另一方面是交通问题。大多数患者生病都是自费看病，公费看病仅限于机关企事业单位，而大多数自费看病的市民，只会在病情严重的情况下，才到县级医院就诊。相对于现在的药房，那时的药房工作量反而少，因为看病的人少。施劲松说。

随着我市医疗环境的不断变化，来市一医看病的市民也越来越多。药房的发药环节也有了很大的改进。我将就诊卡拿到门诊大厅交费后，打算到大厅坐着等叫号。没想到窗口的工作人员让我不要离开，没一会儿就把药递出来了。还能赶得上接孙子放学呢。来市一医复查的陈女士手里拿着三盒胶囊，一脸惊喜地说。

取药速度明显变快的幕后功臣，就是在药房矗立的几台大机器。这些机器就在药师后面，形状像大型的自动贩卖机一样，药品依次陈列在玻璃门里。每次有新处方，就看见这些大机器在不断地输出药品，用传送带和螺旋梯将药聚齐送到药师手边。

施劲松指着门诊药房忙碌的分药设备说：2017年，医院引进一套自动发药系统。这套系统全计算机管理，并与医院的系统对接。也就是说，当医生开出药方后，数据就已经储存在系统中，等医院门诊系统显示该处方已经付费后，系统就自动进入配药程序，完成整个开方、计费、自动识别、自动发药的全过程。整个系统快速、准确、省时省力，大大提高调剂准确率，促进临床安全用药。目前，只要是盒装的药均可实现全自动发药。

时过境迁，一晃四十余年，施劲松感叹：相比以前，现在的药品更新换代快，种类越来越多，以前步骤烦琐，现在更具信息化和规范化。在很大程度上节省了人工，也减少错误率。医院在不断发展，病人需求在不断提高，这就要求我们每个人也必须要不断成长，不断地去学习，补充自己的专业知识，提高技能，更好地配合各科室开展工作。并且，还要加强对新人的培养，提高科室整体人员的专业技能水平，这就要求我们对待工作必须要有认真负责的态度，才能促进全方面发展。

施劲松还表示，在医学这个领域，需要不断地充实自己，不断地自我提高，懈怠就意味着落后。从施劲松的身上，我们可以看到，他不仅在专业技能上高标准要求自己，对工作也是持有一种严谨认真的态度。