永康金属材料行业发展何以受到全省关注——
攻克尖端技术 智能改造提质增效

参会人员参观企业

□记者 吕高攀

本报讯 28日,全省建材冶金行业运行分析会暨非金属制品和有色金属加工传统制造业改造提升推进会在我市举行,来自省经信委建冶煤行业办、11个地市经信委以及与我市同时入围有色金属加工制造分行业试点的3个县市相关负责人走进我市有色金属加工企业,深入了解改造提升成效,交流发展经验。

加工技术 走在行业前列

浙江鸿耀高新铜材有限公司的生产车间内,年产3万吨高精度铜带生产线正有序运转,光亮平整的铜带缓慢地从清洗口被输送出来,与传统生产线酸洗工艺不同的是,该生产线采用铣面机清除表面工艺,极大提高了资源利用率,同时避免了酸洗废弃液对环境产生的影响。

“正是凭借媲美国际先进水平的生产工艺,我们生产的铜板被华为等诸多终端产品生产巨头所使用。”鸿耀公司质量服务部主管彭月勇说。

经过几轮技术改造,鸿耀公司先后投入3亿多元,打造了一个高精度铜带生产系统,原先需要200多人才能完成的铜板带生产流程,现在不到100人就能胜任。

在提升生产工艺的同时,鸿耀公司积极探索产业尖端技术,与业内专家深度合作,攻克资源的再生利用难题。“废轧铜所含杂质较多,经过熔炼,我们将其中镍、铁、锌、锡、铅等其他金属元素去除,达到T2标准,使其具有较好的导电性能,替代电解铜。”昆明理工大学材料科学与工程学院教授钟毅说。

无独有偶,生产工艺改造提升工程同样在浙江天河高新金属材料有限公司实施,该车间内可以看到,工人们正在施工,不久后一台全新的轧机将被安防于其中。

“新引进的轧机,可以完成0.15㎜到0.2㎜之间的铜板带加工,精度可误差不超过±4/1000㎜,非常精密。”天河公司执行总裁上官庆平说。

上官庆平介绍,需要导电的电子产品生产过程都离不开铜,特别是高精尖产品,企业如果想要在其中占据一席之地,进军航空航天及高科技领域,必须对铜材的加工工艺提出更高的要求。接下来,天河公司还将引进水平连铸机等设备,生产青铜、白铜等高附加值新产品,从“低成本竞争战略”向“差异化竞争战略”转型。

开发新品 攻克尖端技术

在攻克生产加工环节工艺技术难关的同时,我市通过推动企业以多种方式改造提升,鼓励新产品的开发,让金属材料行业焕发新活力。

浙江精美铝业有限公司是一家专业生产纯铝板以及各种铝合金的厂家,旗下产品被广泛应用于军工领域。“许多高科技产品对材料的强度、触感、美观都有很高要求,哪怕是一款简单的铝合金手机壳,我们都会精益求精。”精美铝业公司总经理李志威说。

此前与下游采购商的合作中,曾多次遇到材料强度不够导致产品变形的问题。针对技术难点,精美铝业公司不断加大研发投入,研发了7系合金,并通过不断调整加工工艺,调整生产流程,历经半年,终于攻克难点实现量产。

在浙江顺虎铝业有限公司,历时两年不断充实的专家人才库开始反哺,该公司研发的高强度抗压铝合金板强度达到712兆帕,远远超过航空用的铝制主承力部件抗压强度要在650MPa以上的标准,比公司此前能够生产的铝合金板的强度足足提升近50%。

顺虎公司党群办主任陈荣东介绍,企业通过市政府组织的对接活动,结识了一些专家,并将他们充实到企业专家人才库中。根据企业设备改造以及新产品开发需求,主动与专家人才库中相应的专家进行对接,解决了多个技术攻关难题。

目前,顺虎公司的专家人才库内有专家近60人,几年下来,在专家人才的支撑下,研发出了7075高强度铝合金板、航空运用铝合金板以及超硬铝合金板等产品。

政策引领 力促产业升级

眼下,新一轮的材料革命已经启动,我市金属材料行业新动力、新潜能的征程拉开序幕。以轻质、高强、大规格、耐高温、耐腐蚀、耐疲劳为发展方向,依托龙头企业组建产业技术联盟,发展高性能铜(铝)合金和钛合金,重点满足日用厨具等传统五金产业需要,飞机、高铁等轨道交通装备需求和海洋工程、信息产业等发展需求,积极开发高性能铝合金、铜合金品种及大型铝合金、铜合金材加工工艺及装备。

今年,新一轮工业奖励和扶持政策已经发出了一道明确的信号,积极引导推动行业从“制造”向“智造”转变,智能制造技术在装备制造行业的应用,推动产业链在研发、设计、生产、制造等环节的无缝合作,促进劳动效率和生产效益的提升。

“目前,公司先后投入7000多万元实施智能化改造,在压铸工序基本上实现了无人化的生产,接下来,MES与ERP等系统将互相融合,我们计划在明年完成智能化第一阶段的改造。”浙江飞哲工贸有限公司行政部经理吕永伟说。

据了解,我市通过实施创新培育工程,支持企业开展关键技术攻关,开展亩产效益综合评价,探索资源要素差别化配置,倒逼排位末档的企业转型提升。以实施金属材料行业百企提升工程为支点,进一步推进企业智能化改造,积极开展智能化无人车间(工厂)项目,实现大数据在全生产线的自动采集、自动传输、自动显示与智能化应用。不断增强企业竞争力和可持续发展能力,培育成为主业突出、核心竞争力强的新型金属材料加工企业,促进产业结构优化升级。

我市7家企业获得军工“三证”

□记者 吕高攀

本报讯 短短一年,我市军民融合协会成员从30家猛增到80多家,“民参军”积极性凸显。26日,该协会召开的第一届二次会员大会上,金华军分区、某部队以及我市相关部门与军民融合企业成员济济一堂,共商我市第十大产业的发展大计。

去年,我市成功列入了全省首批军民融合创新示范区之一,全市军民融合工作开局良好,组织管理体系日益优化,工作运行体系健康发展,政策制度体系稳步构建,深度融合成果初步显现。我市企业“民参军”积极性明显提高。截至目前,7家企业获得了军工“三证”(武器装备科研生产单位保密资格认证、武器装备科研生产许可证和装备承制单位资格认证),一批企业产品已与军方成功对接,飞神集团的野战指挥方舱、王力集团的润滑油、杰诺公司的吸尘器、赫德科技的坦克修理设备、世明光学的防暴灯、易贝科技的军用飞机零部件、向日葵工贸的野外行军装备、捷灿工贸的烹饪设备等企业产品进入了军方使用渠道。

我市积极培育、做大做强军民融合产业,多次组织企业赴北京、上海、青岛、武汉等地开展对接活动,逐步明确军民融合发展路径,成功对接一批项目。

接下来,我市将进一步加强对接,充分掌握军队需求。注重线上线下同步推进,用好国家军民融合公共服务平台、全军武器装备采购网平台等,主动对接军需产品。同时加强项目对接,主动寻找好的项目、先进技术,招大引强,通过项目引进,助推我市产业转型升级。鼓励企业加强资本对接,积极开展并购、收购,进而实现弯道超车。

7月1日起 高速公路通行费 纸质发票不能抵税

□记者 徐赛瑾 通讯员 张爱芳

本报讯 昨日,记者从市税务部门了解到,下个月起,高速公路通行费纸质发票将不能再抵扣,仅通行费增值税电子普通发票可以抵扣进项税额。纳税人需要使用左上角标识“通行费”字样且税率栏次显示适用税率或征收率的通行费电子发票,才能抵扣进项税额。

根据《财政部税务总局关于租入国定资产进项税额抵扣等增值税政策通知》规定 纳税人支付的道路通行费,按照收费公路通行费增值税电子普通发票上注明的增值税额抵扣进项税额。

税务部门有关负责人介绍,开具可供抵扣的通行费电子普通发票需办理ETC卡或用户卡,并登录发票服务平台网站www.txffp.com或“票根”APP,凭手机号码注册验证,绑定后即可申请生成通行费电子发票。发票服务平台免费向用户提供通行费电子发票及明细信息下载、转发、预览、查询等服务。