

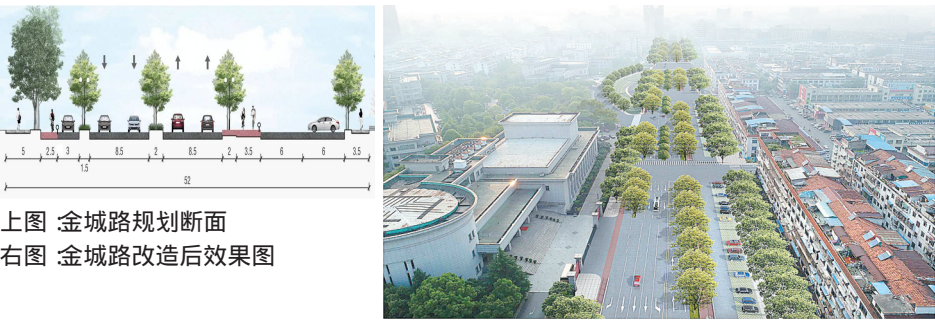
城区慢行交通示范圈规划方案出炉

九铃东路—金城路—城东路—城南路—丽州路围合区域,规划慢行道总长度双向40公里

去年,我市在紫薇路、九铃路、华丰路、望春路、丽州路、金胜路等建成了总长23.8公里的 环状闭合循环 慢行系统,我市慢行交通条件有了一定的改善。为进一步完善慢行系统,今年的市政府工作报告提出在市区建设慢行交通示范圈。目前,示范圈的规划方案已经出炉,下一步将转入施工图设计与实施阶段。

据了解,慢行示范圈由九铃东路-金城路-城东路-城南路-丽州路等道路围合而成。慢行系统分为慢行主廊道、慢行休闲道、慢行连通道等3个层级,规划形成一圈一横的慢行主廊道(双向总长14公里)、两横一纵的慢行休闲道(双向总长12公里)和由铃川路、三中路、迎春路等构成的慢行连通道(双向总长14公里)。按照一次规划、分步实施的原则,逐步启动示范圈慢行系统建设,并对既有慢行道同步开展配套措施的优化提升,如公交站台提升、停车泊位设置优化、交叉口改善等,今后,还将在此基础上逐步展开其他区块的慢行系统建设。现市规划局将慢行示范圈规划方案进行公示,如果市民朋友有什么意见和建议,可与市规划局联系,电话:87210809。

一:金城路慢行主廊道



现状设施:金城路宽52米,4块板断面,北侧辅道的中央为非机动车道与机动车混行道,其两侧一平行停车位一排垂直停车位。
规划方案:金城路北侧将取消现有平行绿化带设置的停车位,改造为慢行道,同时对既有垂直停车带、绿化进行提升改造,金城路南侧辅道将调整为慢行道及机动车道,两者以矮护栏隔离,同时取消人民银行、质监局门口辅道上的停车位,并将公交站台调整至辅道。

二:城东路慢行主廊道

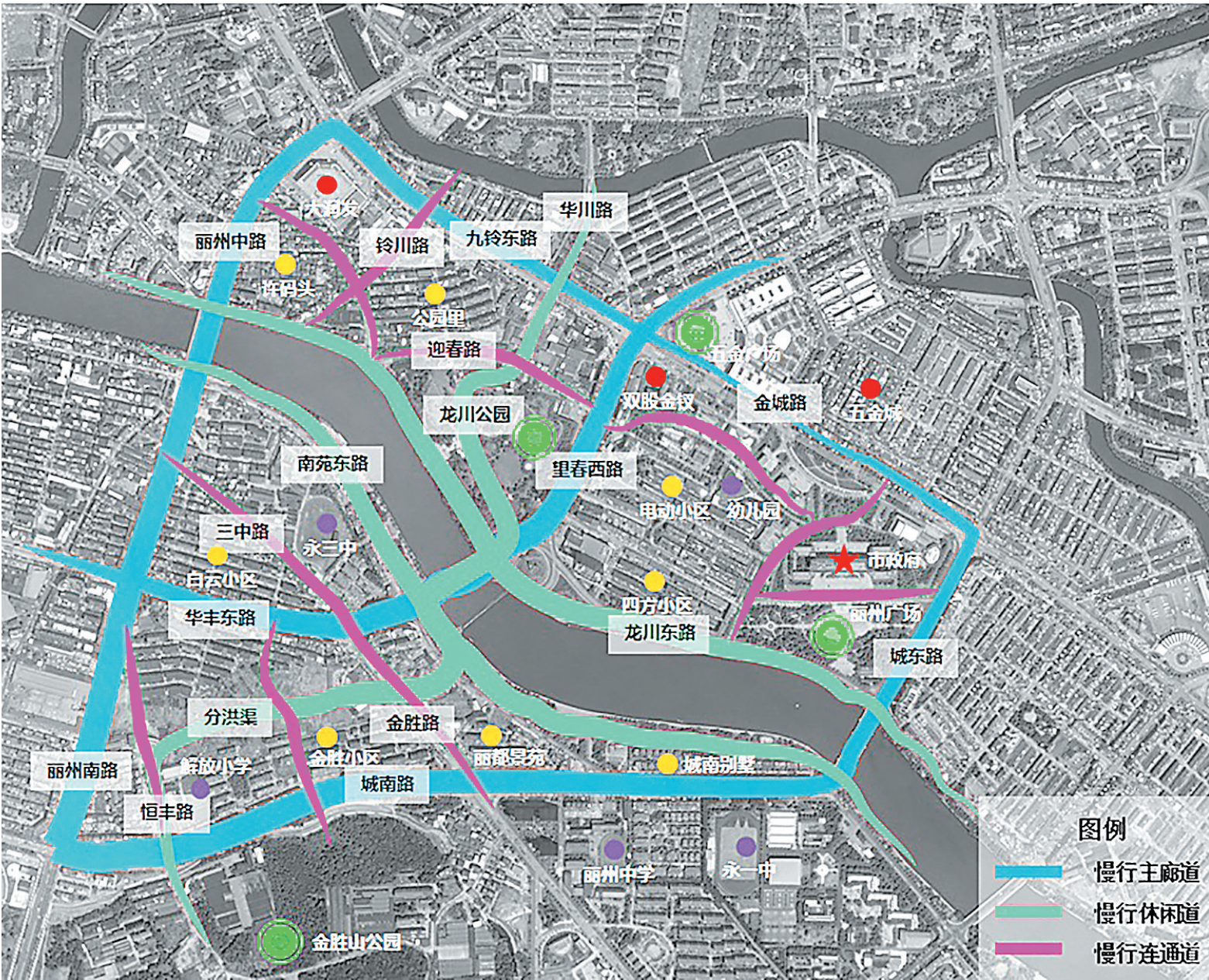


现状设施:城东路宽36米,一块板断面,双向8车道。目前机非划线分隔(东侧高镇入口以北机非共板)。
规划方案:城东路东侧的慢行道,从高镇入口往南延伸,人行道垂直车位改为平行停放,同时取消部分停车位,城东路道路中心线往东偏移,增加城东路西侧慢行道的宽度,并以矮护栏隔离。高镇桥两侧非机动车道喷绘防滑路面及慢行标志。城东路上的公交站改为港湾式站台,并增设遮阳棚、坐凳等设施。

三:城南路慢行主廊道

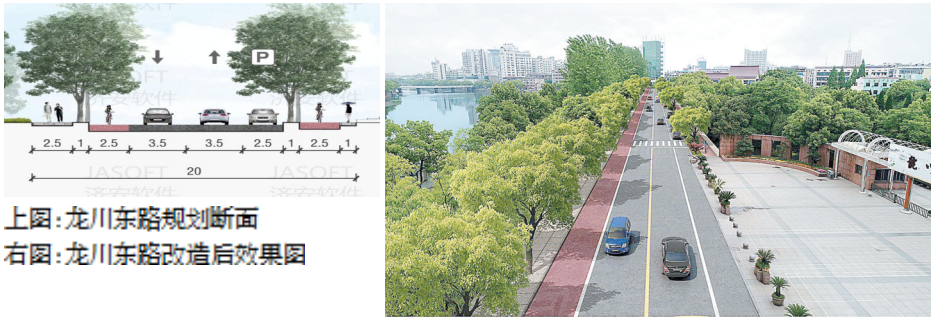


现状设施:城南路宽36米,三块板断面,人行道划停车位,非机动车道宽4.5米,同样划有停车位。
规划方案:金胜路以东段的城南路两侧辅道喷绘非机动车防滑路面及慢行标志,金胜路以西段,道路北侧的非机动车道调整至人行道,同步取消人行道停车位,并重新铺装人行道,道路南侧辅道喷绘非机动车防滑路面及慢行标志。城南路上的公交站改为港湾式站台,并增设遮阳棚、坐凳等设施。



慢行示范圈总体布局

四:龙川东路慢行休闲道



现状设施:龙川路宽约18米,一块板断面,沿江一侧布置了停车带。
规划方案:龙川东路(望春桥以东段)南侧正在进行三江六岸提升改造一期工程建设,实施内容包括滨水游步道、综合性慢行道(可骑行),因此该段慢行可借由滨水绿化带内的慢行系统,在北侧的非机动车道喷绘慢行道及震荡标线,南侧设路内平行停车,龙川东路(望春桥以西段)道路南侧平行停车位改设至道路北侧,余出空间改设慢行道,北侧人行道取消停车位改为慢行道。该路段的公交站改为港湾式站台。

五:南苑东路慢行休闲道



现状设施:南苑东路宽约20米,一块板断面,望春桥以西段在人行道、车行道布置了停车带,而望春桥以东段车位布置较少。
规划方案:南北两侧改设平行式停车,沿江一侧路内增设慢行道,沿建筑一侧人行道较宽(3.5-7米),设慢行道(并让出1.5米空间作为平行停车空间),补植绿化,重新铺装人行道。

六:其它配套措施

- 1、对慢行示范圈范围内的10余对公交站进行港湾化、标准化(遮阳棚、坐凳、线路牌等)提升改造。
- 2、调整、减少现状路内划线车位180余个,同时结合龙川公园人防工程改造项目(150个车位)等增加路外停车泊位,并结合停车收费政策,减少路内停车需求。
- 3、对九铃东路-望春路交叉口、金城路-城东路交叉口等进行交叉口缩小、绿化提升、信号配时优化,提高交叉口通行能力。
- 4、在丽州路、九铃东路等道路的主要交叉口增设非机动车过街信号灯,方便慢行过街。



小贴士

Q1》
Q2》

什么是慢行交通？

慢行交通是相对于快速的机动车交通而言的低速交通方式,一般指速度不超过20km/h的出行方式,主要包括步行交通和非机动车交通(含自行车、公共自行车、共享单车、电动自行车等)。

为什么要建设慢行系统？

国内外城市发展实践证明,以小汽车交通为主导的交通发展模式将带来城市交通拥堵、空气污染等诸多“城市病”,而以慢行交通、公共交通为主导的交通发展模式,才是绿色、可持续的交通发展模式。从去年的综合交通大调查来看,永康市区居民3公里以下的出行占57.5%,而所有私家车出行中,出行距离在3公里以内的占了34%。事实上,3-5公里恰恰是慢行交通的出行优势距离。因此大力发展建设慢行系统,对永康治理交通拥堵有着重要意义,同时也为市民休闲锻炼、享受慢的乐趣、感受慢生活的优雅提供了基础条件。