

市一医直升机救援已成功实施三次 空中ICU 高效安全运作揭秘

近期不到1个月时间,急救直升机3次降落市一医停机坪,为3名患者争取了宝贵的抢救时间,挽救了3个家庭的幸福。高大上的直升机救援正逐渐走进我市寻常百姓家,为市民带来健康福音。

病人家属可以随机陪护吗?如何预约这一业务?费用高不高?安全性能如何?下面,让笔者带你走进这架法国原装进口H125型救援直升机,一探究竟吧。

通讯员 胡静波 施王喆

1 空中ICU 配备专业人员

空中医疗救援是国内这几年刚兴起的医疗救护活动,横跨医疗和航空两个领域。需要转院治疗的病人,大多为危急重症病人。为保障病人安危,机舱内部配备了微型化ICU设备,包括快速血糖监测、监护仪、呼吸机、氧气瓶、担架等,相当于一个小型的空中ICU(重症监护室),可以在转运途中开展救治。该机第二次到永转运病人时,还完成世界首次直升机医疗空陆数据同传救援。根据病人情况的实时传输以及回放和记录,目的地医院专家进行远程会诊,提前对患者病情做出预判。同时,院内专家可对现场医护人员远程实时做出专业的指导和辅助,全程监护病患的生命体征。

直升机上除了一名病人,两名驾驶员外,还配备了一名飞行医生,一名飞行护士,家属不可登机。在飞行时,飞行医生、护士主要负责利用直升机上的医疗仪器对病人的生命体征进行监控,及时将病人的状态通知地面医院,以更好地对病人进行治疗。如果病人的病情加重,还肩负着对病人的抢救工作。

飞机指挥中心工作人员李钦近日告诉笔者,医护人员在空中工作时同地面工作的最大区别,就是所有工作以航行安全为第一位。如果医护人员的操作不当,造成安全事故,那么损失将无比巨大。这就需要空中医护人员的专业素质更强,不仅需要有较强的医护水平,还需要熟悉所有飞行规章制度。比如,在救护车上很寻常的心脏按压,在直升机上,必须事先征得机长的同意才能做。因为可能挪动一下位置,直升机的重心就变,对飞行都会造成影响。

听起来很是危险,然而,市民们大可不必担心。因为,执行飞行任务的驾驶员均来自空军一线部队,驾驶水平也是一流的。而飞行医生、护士则皆从国内各大医院中选拔而来,每位医护人员均受到了完整的直升机救援技能与知识培训,技术操作成熟,身体与心理素质优良,能处理各种突发状况,为转运保驾护航。

作为地面救援的有效补充,直升机救援可以为生命争取更多宝贵的救治时间。从地面的救援升级到陆空立体救援,无疑是为危急重症患者打开一条空中绿色通道,极大地提高了急救效率,为我市百姓带来了更便捷更安全更高效的医疗急救服务。



交接



上机



起飞

2 24小时待命 可电话预约

2016年8月,浙二医院、浙江省人民医院、邵逸夫医院、中日友好医院、解放军总医院等多家医院牵手医疗直升机公司(中飞医疗有限公司)成立中国急救联盟。据悉,2018年,中国空中急救医院联盟在浙江省投入11台急救直升机,确保每个行政地区1台,在全国投入100台急救直升机。市一医去年加入了浙江省空中急救联盟体系,今后这样的空中急救,将进入常态化,为患者争取宝贵的救治时间。

那么,我市市民该如何预约急救直升机呢?其实,预约急救直升机十分简单,只需一个电话就能起飞救

援。在发生紧急状况,需要直升机救援的情况下,医疗主管部门和患者家属以及转院医院确认好情况,符合通航条件的情况下基本上实现随报随批,一般15-30分钟内可以从杭州起飞。

在浙二医院空中医疗队值班室里,有4名飞行员、8名机组保障、4名飞行控制,24小时轮流值班。医疗指挥中心接到求助任务后,医疗队将对天气及患者情况进行评判,确定急救方案、飞行方案、降落时间等。选择直升机救援的病人,到达目的医院后可以通过绿色通道优先办理住院手续。

3 H125型直升机 法国原装进口

上月5日中午11点53分,伴着螺旋桨的轰鸣声,一架空中急救直升机缓缓降落在市一医多层坡道式停车楼楼顶的停机坪内。随后,机上医护人员与市一医医护人员进行简短交接,一名危重病人送上了急救直升机,从降落到起飞整个过程用时15分钟。40分钟后,这名危重病人到达杭州武警医院。

该停机坪按标准设置,990平方米,应用于公共卫生应急处置。

病例一 这名危重患者为陈某,前个月10日因车祸造成硬脑膜血肿、脑干损伤、呼吸衰竭,入住市一医ICU。

经过一段时间的治疗后,伤者已经能自主呼吸,身体状况有所好转。考虑到患者家属的要求,转省级医院进一步治疗,对患者愈后会更好。但由于患者病情危重,地面救护车转运需3个多小时,途中突发情况风险大。经与上级医院联系协调,市一医决定对患者采用空中急救的方式,于是,陈某也成了我市打飞的治病的第一人。

在此后不到一个月的时间里,又有两名患者从这里起飞,送往杭州做进一步治疗。

病例二:上月21日,74岁的女患者倪某,因糖尿病酮症、肺部感染、感染性休克、胰腺肿瘤、肝肾功能障碍,及消化道出血,急性冠脉综合症。病情复杂危重,急救直升机45分后将倪某转运至浙医二院滨江院区。

病例三:上月27日,急救直升机第三次来永,将因车祸伤致神智不清37岁患者孙某,45分后转运至浙江大学医学院附属第二医院解放路院区。

相关链接

法国原装进口H125型直升机

这架3次来永的直升机为法国空中客车公司生产的原装进口H125型直升机,造价高达3500万元人民币,是全球唯一能在珠峰顶8850米实现起降的超性能直升机,安全性、专业性、便捷性堪称全球航空界典范。

H125直升机,为专业的空中急救专用机,最高时速可达300公里,将永康到杭州的病人转运时间从两个小时缩短到最快40分钟左右。费用为每小时3万~5万元,飞行小时数按照直升旋翼开始转动至直升机旋翼停止转动计算。

目前,一些保险公司已经推出直升机医疗救援等险种,购买这类保险的市民,缴纳较少的费用就可以享受这种服务。